

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 22-06-05
J.nr. : 100-30

Trafikudvalget har i brev af 27. maj 2005 stillet mig følgende spørgsmål 2 ad B57, som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 2:

”Kan ministeren bekræfte, at det at komme ind til København ad indfaldsvejene er et større problem end trængslen inde i centrum, og at etableringen af mere metro ikke løser de problemer, der dagligt opleves på indfaldsvejene til København?”

Svar:

Der findes, mig bekendt, ikke data eller opgørelser, som gør det muligt direkte at sammenligne trængslen til København på indfaldsvejene med trængslen inde i centrum.

I september 2004 offentliggjordes resultaterne af et større projekt vedr. trængsel i hovedstadsområdet. Projektet blev udført af en projektkreds bestående af Københavns Kommune, HUR, Økonomisk Institut (Københavns Universitet), Vejdirektoratet, CTT og Cowi med det daværende Trafikministerium som medfinansierende partner. Dette projekt gav gode resultater i relation til forståelsen af trængsel.

Trængselsprojektet havde til formål, at se på konsekvenserne og størrelsesordenen af trængslen i hovedstadsområdet. I forbindelse med projektet blev forsinkelserne i hovedstadsområdet søgt opgjort for henholdsvis biltrafikken og bustrafikken dels på motorvejene og dels på kommunale veje.

Resultatet heraf var for en time i spidsperioden, ca. 4.000 timers forsinkelse i Københavns kommune, og ca. 3.500 timers forsinkelse på de motorveje der er forsynet med det såkaldte TRIM-system.

Dog er opgørelsesmetoderne på henholdsvis TRIMmotorvejene og i Københavns Kommune metodisk afgørende forskellige, hvorfor tallene *ikke* er direkte sammenlignelige.

En Metrocityring vil være et led i at fremtidssikre det kollektive trafikssystem. De gode transportmuligheder, som metrosystemet tilbyder, vil sammen med gode skiftemuligheder til S-tog og regionaltoget gøre den kollektive trafik mere attraktiv både for rejsende mellem de ydre byområder og de indre dele af hovedstaden og for rejsende inden for de tætteste dele af hovedstadsområdet.

Derfor forventes flere at benytte kollektiv trafik ved rejser til og fra – og rejser internt i – de centrale dele af hovedstaden, men etablering af en Cityring forventes ikke at kunne fjerne trængslen fra motorvejsnettet i hovedstadsområdet.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen