

Folketingets Udvalg for Fødevarer,
Landbrug og Fiskeri

København, den 14. oktober 2005
Sag: 1874/150147

Folketingets Udvalg for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri har i skrivelse af 26. september 2005 (Alm. del) udbedt sig min besvarelse af følgende spørgsmål:

Spørgsmål 285:

”Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 19. september 2005 fra Bønnerup Fiskeriforening vedrørende konklusion fra møde den 17. september 2005, jf. FLF alm. del – bilag 358.”

Svar:

./. Jeg henviser til vedlagte svar til Bønnerup Fiskeriforening.

Hans Chr. Schmidt

/Kenn Skau Fogtmann

Bønnerup Fiskeriforening
Att.: Formand Emil Jensen
Beddingsvej 5
Bønnerup Strand
8585 Glesborg

København, den 14. oktober 2005
J.nr.: 367/150146

Kære Emil Jensen.

Tak for din henvendelse på vegne af Bønnerup Fiskeriforening af 19. september 2005, hvori det oplyses, at en række fiskere på et møde i Assentoft den 17. september 2005 har taget afstand fra en række af konklusionerne i rapporten om det demersale fiskeri.

Siden I skrev brevet, har jeg på forskellige møder rundt om i landet haft lejlighed til at møde fiskere og høre kommentarer og forslag til, hvordan reguleringsskitsen kan forbedres og forfines, så at en ny reguleringsordning kan leve op til formålet, som er at skabe mulighed for, at der stadig kan drives et lønsomt erhvervsfiskeri i Danmark. Det seneste møde var i Grenå den 5. oktober 2005.

Forslaget til ny regulering indebærer en ordning, hvor hvert fartøj får tildelt fartøjskvoteandele (FKA). FKA-ordningen kan så anvendes på forskellig vis. Det vil være muligt for flere fartøjer at udnytte deres FKA i et puljefiskeri, hvilket vil styrke muligheden for samarbejdet i bl.a. de mindre havne om at udnytte fangstmulighederne mest økonomisk. Det bliver også muligt at erhverve og sammenlægge fartøjer og kvoter, hvilket vil medføre en reduktion og tilpasning af flåden. Endelig kan den enkelte fisker, som jo hvert år får sin FKA udmøntet i en årsmængde, blot drive sit eget fiskeri, som han ønsker. Det er frivilligt, hvilken ordning den enkelte fiskeri ønsker at være tilmeldt.

Muligheden for sammenlægninger og samdrift vil sikre, at der bliver mulighed for at opnå et lønsomt fiskeri både blandt store og små fartøjer, der vil sikre fortsat aktivitet i danske fiskerihavne. I modsætning til den gældende regulering, er det min tanke, at der under ny Regulering sker en særlig beskyttelse af kystfiskeriet, idet der skal være mulighed for, at mindre fartøjer skal kunne vælge at indgå i et kystfiskersegment. Segmentet skal tildeles en ekstra kvoteandel. Jeg vil samtidig foreslå, at store fartøjer ikke skal kunne købe fartøjer og

fangstrettigheder fra kystfiskersegmentet. Derimod ønsker jeg, at der gives mulighed for, at kystfisker-fartøjerne kan købe de store fartøjer.

Med hensyn til unge fiskeres mulighed for at etablere sig kan anføres, at fiskerirettighederne i det nuværende reguleringssystem allerede er kapitaliseret i fartøjernes værdi. Knyttede fartøjskvoteandelen til det enkelte fartøjs tonnage fremover, som arbejdsgruppen foreslår, vil dette fortsat være tilfældet. Men fiskerimulighederne til det enkelte fartøj vil blive mere synliggjort, og prisudviklingen vil derfor i høj grad være knyttet til forventningerne til kvoteudviklingen.

Det er min vurdering, at forslaget til ny regulering ikke i sig selv vil betyde, at det bliver vanskeligere for yngre fiskere at etablere sig i fremtiden.

For så vidt angår discard, så er det almindelig kendt, at den nuværende regulering med et rationssystem indebærer, at der i en række vigtige fiskerier fastsættes varierende rationer pr halve kalendermåned, som skaber tilbagevendende udsmidsproblemer i de blandede fiskerier, hver gang en ration er opbrugt. Det gælder både for store og små fartøjer.

Forslaget med en ordning med fartøjskvoteandele, som udmøntes i en årlig årsmængde, vil som omtalt forbedre den enkelte fiskers muligheder for en langsigtet planlægning betydelig – fx kan han vælge at fiske på den årstid, hvor priserne er bedst - og derved undgå udsmid. Indførelse af byttemuligheder samt udnyttelse af fangstrettighederne i et puljesystem vil forbedre den enkelte fiskers muligheder for at undgå udsmid yderligere.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt