



Transport- og Energiministeriet

Folketingets Finansudvalg
Christiansborg
1240 København K.

Dato : 23. juni 2005
J.nr. : 004-000197/012-000030

**Svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 7 af 22. juni 2005 ad
Aktstykke 182 (Aktstk. 182 - § 28 spørgsmål 7-8)**

Spørgsmål 7

”Er regeringen enig i, at der til enhver tid skal være et statsligt ejet selskab til at varetage etablering, vedligehold og reparationer af sikringsanlæg på jernbanerne?”

Svar:

Jernbanenettet er et naturligt monopol, og den frie og lige adgang til at benytte nettet er en forudsætning for en fortsat konkurrenceudsættelse af jernbanetrafikken. Det er derfor min opfattelse, at ansvaret for jernbanenettet, herunder ansvaret for at prioritere og tilrettelægge etablering, vedligehold og reparationer af jernbanenettet til enhver tid bør varetages af det offentlige.

Derimod finder jeg ikke, at selve den praktiske udførelse af disse opgaver til enhver tid skal varetages i offentligt regi.

Som det fremgår af min tidligere besvarelse af Finansudvalgets spørgsmål 1 til aktstykke 182 (Aktstk. 182 - § 28 spørgsmål 1-5) pågår der for tiden en undersøgelse af mulighederne for et eventuelt salg af Banedanmarks entreprenørvirksomhed, Entreprise. Det vil som nævnt i mit tidligere svar være en vigtig forudsætning for en eventuel udskillelse af Entreprise, at udskillelsen sker på en måde, hvor konkurrencen ikke derved mindskes på sigt, og at der fortsat er leverancesikkerhed for en forsvarlig opretholdelse og udbygning af statens jernbanenet. Netop i analysen af konkurrenceforholdene spiller den fremtidige vedligeholdelse af sikringsanlæg en central rolle, hvor vi både skal sikre leverancesikkerheden og undgå skabelsen af et ukontrolleret privat monopol.

Når disse forudsætninger kan opfyldes, ser jeg ingen problemer i på grundlag af offentligt udbud helt at overlade til privatejede selskaber at varetage

etablering, vedligehold og reparationer af jernbanens sikringsanlæg, som det allerede i et vist omfang foregår i dag.