



Transport- og Energiministeriet

Folketingets Finansudvalg
Christiansborg
1240 København K.

Dato : 14. juni 2005
J.nr. : 004-000179/012-000030

**Svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 4 af 8. juni 2005 ad
Aktstykke 182 (Aktstk. 182 - § 28 spørgsmål 1-5)**

Spørgsmål 4

I hvilket omfang betaler Entreprise udgifter vedrørende administration til Banedanmark? Er dette beløb en fast andel af Banedanmarks administration, eller er de fastlagt på enkelttydelser?

Svar:

Som led i opfyldelsen af de effektiviseringskrav, som blev pålagt den daværende Banestyrelse i trafikforliget fra 1999, valgte man i 2002 at centralisere og effektivisere en række administrative funktioner, som hidtil havde været løst mindst to steder, typisk i Entreprise (dengang Servicedivisionen, hovedkonto 28.63.21) og i Banestyrelsens udbydende enhed (hovedkonto 28.63.01).

Efter centraliseringen blev det besluttet at lade Entreprise betale den forholdsmæssige andel af de nu centralt afholdte udgifter.

Allerede inden denne centralisering blev en række fællesfunktioner udelukkende varetaget på hovedkonto 28.63.01. Også for disse udgifter har Entreprise betalt den forholdsmæssige andel.

Den samlede betaling omtales entreprenørbidrag (eller administrationsbidrag).

Elementerne i entreprenørbidraget afspejler egentlige leverancer fra Banedanmark til Entreprise. Beløbene er blandt andet fastlagt ud fra et princip om lige konkurrencevilkår mellem Entreprise og eksterne entreprenører, der byder på Banedanmarks opgaver. Entreprise belastes således fuldt ud for udgifter afholdt centralt, som Entreprise som selvstændig virksomhed selv ville skulle afholde.

Fra 1. marts 2005 er Entreprise blevet mere selvstændiggjort i forhold til resten af organisationen gennem bl.a. oprettelse af decentrale økonomi- og HR-funktioner. Visse funktioner fortsætter dog også i 2005 i fælles regi på Banedanmarks hovedkonto 28.63.01. Entreprise betaler den forholdsmæssige andel heraf.

Ifølge budgettet for 2005 skulle Entreprise betale ca. 70 mio. kr. til Banedanmarks samlede administration i form af et entreprenørbidrag. I takt med, at ansvarsfordelingen i forhold til disse opgaver ændres i løbet af 2005, reduceres entreprenørbidraget, og den seneste prognose viser 48,3 mio. kr.

Nedenstående oversigt viser entreprenørbidragets enkelte poster:

Udgifter	Mio. kr.
Kommunikation	1,6
IT	15,9
Tele	4,6
Huslejer og drift af lejemål	10,5
Energi	5,0
Sundhedsundersøgelse mv.	0,3
Fribefordring	2,8
SLS drift	0,6
Arbejdsskader og erstatninger	4,6
Lægeerklæringer, Jernbanetilsynet	0,7
Aflevering til Statens Arkiver	0,3
Drift af HR-rapporteringsværktøj	0,3
Apollon	0,3
Adm. udgifter i Økonomi	0,2
Regnskabsreform	0,1
Omk. Vedrørende Intern Revision	0,1
Omk. Vedrørende Rådighedsløn	0,7
I alt	48,3

Fordelingen af omkostningerne sker dels efter en fordelingsnøgle baseret på antallet af medarbejdere i Entreprise i forhold til det øvrige Banedanmark, hvor Entreprises andel er 58,6 pct., dels fuld indregning af de omkostninger der kan henføres direkte til Enterprise. Endelig er der i et par tilfælde tale om en ligelig fordeling mellem Banedanmark og Entreprenørvirksomheden.