

Folketingets Lovsekretariat
Christiansborg
1240 København K

Dato : 20 . december 2004
J.nr. : 003-000069

Folketingsmedlem Keld Albrechtsen (EL) har den 13. december 2004 stillet mig følgende spørgsmål nr. S 1408, som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 80 eksemplarer.

Spørgsmål nr. S 1408:

"Vil ministeren redegøre for de forsinkelser, der er opstået ved renoveringen af Grenåbanen i forbindelse med udbud af etablering af sikkerhedssystemer på banen, og hvilken straf i form af bod eller lignende vil udbudshaveren på sikkerhedssystemerne på Grenåbanen modtage på grund af den forsinkede levering, som udsætter hele reparationen af banen?"

Svar:

Banedanmark oplyser, at tidsplanen fra start har været meget stram for projektet. Det har hele tiden været planlagt, at leverandøren skulle udføre egne test af anlægget, men leverandøren har siden oktober ikke kunnet leve op til tidsfristerne og dokumentationen for gennemførelse af disse test.

Siden oktober har Banedanmark været i konstruktiv dialog med leverandøren og Trafikstyrelsen med henblik på at overholde den overordnede tidsplan for projektet. I forbindelse med implementeringen af softwaren ultimo november har det vist sig ved test "i marken", at der er opstået fejl, som man ikke havde kunne forudse i forbindelse med fabrikstestene i oktober.

Det har i flere omgange siden ultimo oktober været nødvendigt at revidere tidsplanen for test med det formål at overholde ibrugtagningsdatoen, hvilket leverandøren har overbevist Banedanmark om kunne lade sig gøre. Først på Banedanmarks møde med leverandøren den 7. december 2004 stod det klart for leverandøren og Banedanmark, at den forudsatte tidsplan ikke kunne overholdes.

Der foreligger nu en tidsplan med ibrugtagning den 16. januar 2005. Leverandøren har d. 15. december afsluttet sine test. Leverandørens assessor skal aflevere sin rapport for, at anlægget kan bruges, og Banedanmarks og Trafikstyrelsens fælles assessor skal herefter gennemgå rapporten og indstille til Trafikstyrelsen, således at Trafikstyrelsen kan godkende strækningen.

gen til overvåget prøvedrift senest den 4. januar 2005. Herefter skal Banedanmark foretage prøvedrift den 5. – 9. januar. DSB skal i perioden 10. – 15. januar foretage deres prøvedrift, efterwise køreplan og indøve strækningskendskab hos lokomotivførerne. Overskrides denne tidsplan, kan ibrugtagningen ikke ske den 16. januar 2005, men Banedanmark har på nuværende tidspunkt ikke indikationer på, at det ikke kan gennemføres.

I kontrakten med leverandøren har Banedanmark ret til opkrævning af bod ved forsinkelser. Hvis den nu aftalte tidsplan holder, vil boden umiddelbart andrage 250.000 kr. Ved yderligere forsinkelse vil boden udgøre 100.000 kr. pr. påbegyndt uge.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen