



DANMARKS REDERIFORENING

(DANISH SHIPOWNERS' ASSOCIATION)

Erhvervsudvalget
Folketinget
Christiansborg
1240 København K

7. december 2004

ulr/bc - 45610/20010002

L 93 - Forslag til lov om ændring af lov om sikkerhed til søs (økonomi- og erhvervsministeren)

Danmarks Rederiforening finder, at lovforslagets § 1, nr. 6-8 søger at regulere et principielt erstatningsretligt problem, der bør løses på bredere grundlag. Da vi ikke er helt enige i bemærkningernes begrundelse, foreslår vi, at lovforslagets § 1, nr. 6-8 bør udgå.

1) Lovforslagets § 1, nr. 6-8 - indhold og begrundelse.

Det foreslås i lovforslagets § 1, nr. 6-8, at det offentlige i modsætning til i dag ikke længere skal være erstatningsansvarlig for fejl begået af klassifikationsselskaber m.v.

Det anføres i lovmotiverne - side 9, sp. 1, 1. afsnit, at efter dansk rets almindelige regler ville Søfartsstyrelsen som hovedregel ikke være erstatningsansvarlig for fejl begået af de af styrelsen autoriserede klassifikationsselskaber, i det omfang disse må anses som selvstændigt virkende tredjemænd.

Erstatningsfrihed forudsætter, at Søfartsstyrelsen ikke har handlet uforsvarligt ved autorisationen af et klassifikationsselskab. Så langt er vi enige med styrelsen.

2) Danmarks Rederiforenings indsigelser mod lovforslagets § 1, nr. 6-8.

Vi mener imidlertid, at det følger af dansk rets almindelige erstatningsregler, at Søfartsstyrelsen normalt vil være erstatningsansvarlig for de autoriserede klassifikationsselskaber, der på Søfartsstyrelsens vegne varetager lovkrævede tilsynskrav, der sigter på at tilvejebringe større sikkerhed til søs. Lovmotiverne omtaler alene, at klassifikationsselskaberne efter danske og EU-regler autoriseres til at udføre tilsyn, medens det afgørende er, at den opgave, der skal udføres, er en opgave, der påhviler det offentlige. Ansvar for sådanne opgavers korrekte udførelse bør det offentlige ikke kunne fralægge sig ved at delegere dem ud til udenforstående. Vi kan her henvise til, at der inden for sammenlignelige områder - vejes vedligeholdelse - pålægges det offentlige ansvar for fejl begået af selvstændigt virkende tredjemænd i forbindelse med arbejdets udførelse.

Vi finder det meget betænkeligt via et lovforslag inden for et konkret område at gribe afgørende ind i den erstatningsretlige ordning, der gælder for det offentliges ansvar for opgaver, selvstændigt virkende tredjemænd udfører på det offentliges vegne.

3) *Konklusion*

Danmarks Rederiforening foreslår, at lovforslagets § 1, nr. 6, 7 og 8 (for så vidt angår stk. 4) udgår.

Med venlig hilsen
DANMARKS REDERIFORENING
P.D.V.

Uffe Lind Rasmussen