

DEPARTEMENTET

J.nr. M 1034-0358

Den 22. november 2004

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 17 ad L 61 stillet af Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg den 17. november 2004.

Spørgsmål nr. 17:

Hvorfor indeholder lovforslaget ikke hjemmel til myndighedskontrol på havet, herunder på platforme i Nordsøen, således at myndighederne kan overtage egenkontrollen også på havmiljølovens område? Er det utænkeligt, at myndighederne kan få brug for lov hjemmel til at overtage egenkontrollen på havet?

Svar:

Som det er anført i de almindelige bemærkninger til lovforslaget afsnit 3.2.1, vurderes det ikke umiddelbart at være praktisk relevant inden for havmiljølovens område at overtage fremtidig egenkontrol. Meget af den egenkontrol, der skal foretages er for det første af en art, hvor det ikke giver mening, at myndighederne overtager den (f.eks. anmeldelse af affald m.v.). For det andet vurderes en overtagelse af den løbende egenkontrol på platforme at være urealistisk i praksis p.g.a. platformenes beliggenhed og sikkerhedsforhold. Disse forhold ville nødvendiggøre et tæt samarbejde om transport og ophold på platformen med den part, der i den givne situation ikke har vist sig samarbejdsvillig.

I lovforslaget findes imidlertid en hjemmel til i § 10-situationer konkret at udføre undersøgelser til erstatning for oplysninger, som skibet eller platformen ellers skulle afgive, jf. forslagens § 2, nr. 3. Desuden foreslås adgangsreglerne præciseret lige som i de øvrige love, jf. forslagens § 2, nr. 1 og 2, så der f.eks. ikke er tvivl om, at myndighederne om nødvendigt vil kunne få adgang til og kopiere data på skibe og platforme, uanset hvilket medie de findes på, f.eks. sejladsdata fra en sort boks på en hurtigfærge.

Herudover kan myndighederne anvende de eksisterende hjemler i havmiljøloven til at skærpe egenkontrollkrav og til i givet fald at trække tilladelser m.v. tilbage.