

Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 0. november 2004

1. udkast

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af lov om nedlæggelse af statsbanestrækningerne (statsbanerne) Hobro-Løgstør og Tommerup-Assens og lov om anlæg af Ringbanen mellem Hellerup og Ny Ellebjerg. (Løgstørbanen og perroner til Øresundsbanen på Ringbanen)

[af trafikministeren]

1. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 6. oktober 2004 og var til 1. behandling den 27. oktober 2004. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Trafikudvalget.

Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i 2 møder.

Høring

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring, og trafikministeren sendte den 30. september 2004 dette udkast til udvalget, jf. L 12 - bilag 1. Den 22. oktober 2004 sendte trafikministeren de indkomne høringssvar samt et notat herom til udvalget.

Skriftlige henvendelser

Udvalget har i forbindelse med udvalgsarbejdet modtaget skriftlige henvendelser fra:

Deputationer

Endvidere har følgende mundtligt over for udvalget redegjort for deres holdning til lovforslaget:

Spørgsmål

Udvalget har stillet 8 spørgsmål til trafikministeren til skriftlig besvarelse, [som denne har besvaret].

2. Indstillinger og politiske bemærkninger

Socialdemokratiets medlemmer af udvalget understreger, at beslutningen om at stille etableringen af perroner på Ny Ellebjerg Station i bero er at betragte som absolut foreløbig, idet eventuelle behov, der måtte opstå, ikke skal være en hindring for, at projektet senere genoptages.

Kristendemokraterne, Tjóðveldisflokkurin, Siumut og Inuit Ataqatigiit var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen. Der gøres opmærksom på, at et flertal eller et mindretal i udvalget ikke altid vil afspejle et flertal/mindretal ved afstemning i Folketingssalen.

Sven Buhrkall (V) Svend Heiselberg (V) Peter Christensen (V) Flemming Damgaard Larsen (V) Karsten Nonbo (V) Poul Fischer (DF) Peter Skaarup (DF) nfm. Kaj Ikast (KF) fmd. Helge Adam Møller (KF) Helge Mortensen (S) Jytte Wittrock (S) Klaus Hækkerup (S) Peder Sass (S) Poul Andersen (S) Poul Henrik Hedeboe (SF) Martin Lidegaard (RV) Keld Albrechtsen (EL)

Kristendemokraterne, Tjóðveldisflokkurin, Siumut og Inuit Ataqatigiit havde ikke medlemmer i udvalget.

Folketingets sammensætning

Venstre (V)	54 *	Enhedslisten (EL)	4
Socialdemokratiet (S)	52	Kristendemokraterne (KD)	4
Dansk Folkeparti (DF)	22	Siumut (SIU)	1
Det Konservative Folkeparti (KF)	16	Inuit Ataqatigiit (IA)	1
Socialistisk Folkeparti (SF)	12	Tjóðveldisflokkurin (TF)	1
Det Radikale Venstre (RV)	9	Uden for folketingsgrupperne (UFG)	3

Bilag 1

Oversigt over bilag vedrørende L 12

Bilagsnr.	Titel
1	Udkast til forslag om nedlæggelse af statsbanestrækninger
2	Forslag til tidsplan for udvalgets behandling af lovforslaget.

3 Høringssvar og høringsnotat, fra trafikministeren

Oversigt over spørgsmål og svar vedrørende L 12

Spm.nr.	Titel
1	Spm. om perronnedlæggelsens sammenhæng med trængselsproblemer mellem Roskilde og København, til trafikministeren, og ministerens svar herpå
2	Spm. om ministeren vil iværksætte en plan for reovering af de mindre lokalbaner, til trafikministeren, og ministerens svar herpå
3	Spm. om ministeren vil sikre, at Løgstørbanens tracé bevares åbent, til trafikministeren, og ministerens svar herpå
4	Spm. om der er stillet betingelser til det fremtidige ejerskab af arealerne i Løgstørbanes tracé, til trafikministeren, og ministerens svar herpå
5	Spm. om kommunerne skal betale for at overtage banearealerne i Løgstørbanens tracé, til trafikministeren, og ministerens svar herpå
6	Spm. om ministeren kan bekræfte, at rejsetider forlænges, til trafikministeren, og ministerens svar herpå
7	Spm. om passagerernes ønsker m.h.t. rejseforbindelser og hyppighed på banen mellem Roskilde og Kastrup er blevet undersøgt, til trafikministeren, og ministerens svar herpå
8	Spm. om, hvilke besparelser der opnås på ringbane-projektet, til trafikministeren, og ministerens svar herpå