



Justitsministeriet

Civil- og Politiafdelingen

Kontor: Færdselskontoret
Sagsnr.: 2004-151-0118
Dok.: NIW20263

Besvarelse af spørgsmål nr. 1 fra Folketingets Trafikudvalg.

Spørgsmål:

"Spm. om kommentar til henvendelse fra Jørn Østberg, Kbh. NV vedrørende cyklister, jf. alm. del – bilag 1."

Svar:

Det fremgår af Jørn Østbergs henvendelse, at det efter hans opfattelse er en ulempe for cyklister, at knallerter føres på cykelsti.

Justitsministeriet kan i den anledning oplyse, at knallerter ved lov nr. 98 af 9. februar 1994 om ændring af færdselsloven blev inddelt i registreringspligtige og ikke registreringspligtige knallerter.

Knallerter med en konstruktivt bestemt hastighed på over 30 km i timen skal være registreret og forsynet med nummerplade. For disse registreringspligtige knallerter ("knallert 45") må hastigheden aldrig overstige 45 km i timen. For ikke registreringspligtige knallerter ("knallert 30") må hastigheden aldrig overstige 30 km i timen, jf. færdselsloven § 43 a.

Det følger af færdselsloven § 14, stk. 2, at ikke registreringspligtige knallerter skal føres på cykelsti, medmindre andet er tilkendegivet ved afmærkning. Registreringspligtige knallerter må derimod ikke føres på cykelsti.

Det fremgår af bemærkningerne til færdselsloven, at det ud fra et færdselssikkerhedsmæssigt synspunkt vil være at foretrække, at knallerter som hovedregel føres på cykelsti, når knallerthastigheden er fastsat til maksimalt 30 km i timen.

Det fremgår samtidig af bemærkningerne, at det vil være muligt ved afmærkning på stedet at fravige denne hovedregel. Som eksempel fremhæves det, at der særlig inden for det storkøbenhavnske område findes cykelstier, der er så smalle og stærkt trafikerede, at knallertkørsel på cykelstien vil medføre væsentlig ulempe for cyklisterne.

Førere af ikke registreringspligtige knallerter skal ved kørsel på cykelsti iagttage en række færdselsregler, således at ulempe og fare for de øvrige trafikanter begrænses mest muligt.

Disse færdselsregler omfatter bl.a. bestemmelserne i færdselsloven § 14, stk. 2, hvorefter hastigheden på cykelsti skal afpasses således, at der ikke fremkaldes fare eller ulempe for den øvrige færdsel på denne og færdselsloven § 21, stk. 2 og 3, hvorefter kørende, der vil overhale, skal sikre sig, at dette kan ske uden fare, ligesom den overhalende skal holde tilstrækkelig afstand til siden mellem sit køretøj og det køretøj, der overhales.

Som nævnt ovenfor må registreringspligtige knallerter derimod ikke føres på cykelsti.

Det fremgår af bemærkningerne til færdselsloven, at en hastighed på maksimalt 45 km i timen for registreringspligtige knallerter gør det færdselssikkerhedsmæssigt meget betænkeligt at tillade sådanne knallerter på cykelsti. Der gælder derfor de samme regler om placering på vej og kørsel i vejkryds for registreringspligtige knallerter som for bil og motorcykel.

Som det fremgår, er reguleringen af registreringspligtige og ikke registreringspligtige knallerter placering på henholdsvis vej og cykelsti fastlagt ud fra en færdselssikkerhedsmæssig vurdering.