



Skriftlig fremsættelse (9. oktober 2025)

Miljøministeren (Magnus Heunicke):

Herved tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om miljøbidrag og godtgørelse i forbindelse med ophugning og skrotning af biler (Nedsættelse af miljøbidrag)

(Lovforslag nr. L 38)

Lov om miljøbidrag og godtgørelse i forbindelse med ophugning og skrotning af biler regulerer bilskrotordningen, hvorefter alle ejere af en person- eller varebil skal betale et årligt miljøbidrag via deres lovpligtige ansvarsforsikring.

Miljøbidraget finansierer en skrotningsgodtgørelse, som udbetales til bilejerne, når de afleverer deres udtjente køretøj til en registreret autoophugger. Miljøbidraget udgør i dag 84 kr., og skrotningsgodtgørelsen 2.200 kr.

Antallet af udbetalte skrotningsgodtgørelser har siden 2020 været faldende, hvilket har medført, at ordningen i slutningen af 2023 havde et akkumuleret overskud på ca. 400 mio. kr.

Lovforslaget har til formål at bidrage til at udligne bilskrotordningens økonomiske ubalance og nedbringe det akkumulerede overskud på ordningen. Samtidig skal overskuddet nedbringes frem mod ikrafttrædelsen af en kommende EU-forordning (ELV-forordning), der forventes at blive vedtaget i løbet af 2026 og indføre et omfattende udvidet producentansvar.

Med lovforslaget sænkes miljøbidraget derfor fra 84 kr. til 61 kr.

Samtidig forventes det, at skrotningsgodtgørelsen forhøjes fra 2.200 kr. til 2.770 kr. ved ændring af bilskrotbekendtgørelsen.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget og de ledsagende bemærkninger, skal jeg hermed anbefale lovforslaget til det Høje Tings velvillige behandling.