



Skriftlig fremsættelse (8. oktober 2025)

Transportministeren (Thomas Danielsen):

Herved tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

Forslag til lov om anlæg af ny midtjysk motorvej (strækningerne mellem Klode Mølle og Løvel vest om Viborg og mellem Give og Billund Vest)

(Lovforslag nr. L 10)

Formålet med lovforslaget er at udmønte dele af den politiske aftale om Infrastrukturplan 2035, da lovforslaget bemyndiger transportministeren til at etablere en motorvej mellem henholdsvis Klode Mølle og Løvel vest om Viborg og mellem rute 18 ved Give og rute 28/30 Grinstedvej i Billund Vest, herunder for ekspropriation, så der kan etableres nye motorveje, der dels skaber forbedret vejforbindelse i Midtjylland, samt dels aflaster rute 13 og E45 og forbedrer fremkommeligheden for vejtrafikken på strækningen fra Give til Billund Vest.

Transportministeren bemyndiges til at anlægge en motorvej fra Klode Mølle vest om Viborg til rute 13 syd for Løvel, nedklassificere delstrækninger af rute 12, rute 13 og rute 16, omlægge jernbanen mellem Langå og Struer på en ca. 800 m lang strækning mellem Viborg og Sparkær samt anlægge og omlægge lokale veje og stier.

Ligeledes bemyndiges transportministeren til at anlægge en motorvej mellem Give og Billund Vest, nedlægge en

delstrækning af Farrevej (rute 30) nedklassificere en delstrækning af Billundvej (rute 30), omlægge jernbanen mellem Vejle og Herning på en ca. 1 km strækning omkring jernbanens krydsning med motorvejsprojektet, samt anlægge og omlægge kommunale veje og stier.

Som der er praksis for i forbindelse med anlægslove inden for Transportministeriets ressort, vil loven udgøre miljøgodkendelsen af de udførte miljøkonsekvensvurderinger af projekterne.

Til brug for anlæg af de to projekter indeholder lovforslaget en række bestemmelser, som regulerer forhold som miljø, klageadgang, domstolsprøvelse m.v. Lovforslaget udgør på nogle punkter en fravigelse af procedurer og myndighedskompetence i plan-, natur- og miljøhensyn, herunder afskæring af klageadgange. Plan-, natur- og miljøhensyn vil uanset denne fravigelse fortsat blive varetaget under anlæggenes udførelse. Endvidere indeholder lovforslaget et forslag til, at Vejdirektoratet etablerer en ordening hvorefter der kan ydes tilskud til facadeisolering af helårsboliger, der er særligt støjramte efter udbygning af anlægsprojekterne.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget og de ledsagende bemærkninger, skal jeg hermed anbefale lovforslaget til det Høje Tings velvillige behandling.