



Betænkning afgivet af Transportudvalget den 6. maj 2025

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af færdselsloven

(Forenkling af Tempo 40-ordning, ansvar for egnede dæk, revision af ledsagerordningen for kørekort til 17-årige og nedsættelse af promillegrænsen for førstegangserhververe af kørekort til almindelig bil (kategori B) m.v.)

[af transportministeren (Thomas Danielsen)]

1. Ændringsforslag

Der er stillet 10 ændringsforslag til lovforslaget. Radikale Venstres medlem af udvalget har stillet ændringsforslag nr. 1 om deling af lovforslaget. Danmarksdemokraternes medlemmer af udvalget har stillet ændringsforslag nr. 2, 4-6, 8 og 9. Transportministeren har stillet ændringsforslag nr. 3, 7 og 10.

2. Indstillinger

Et *flertal* i udvalget (S, V, DD, LA, M og DF) vil stemme imod ændringsforslag nr. 1 om deling af lovforslaget.

Et *mindretal* i udvalget (SF, KF, EL, RV og ALT) vil stemme for ændringsforslag nr. 1 om deling af lovforslaget.

Et *flertal* i udvalget (S, V, LA og M) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med de af ministeren stillede ændringsforslag. Flertallet vil stemme imod de af Danmarksdemokraterne stillede ændringsforslag.

Et *mindretal* i udvalget (SF, KF og ALT) indstiller lovforslag A til *vedtagelse* ved 3. behandling. Mindretallet indstiller lovforslag B til *forkastelse* ved 3. behandling. Mindretallet vil, hvis ændringsforslaget om deling af lovforslaget bliver forkastet ved 2. behandling, stemme imod lovforslaget med de stillede ændringsforslag.

Et *andet mindretal* i udvalget (DD og DF) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med de stillede ændringsforslag.

Et *tredje mindretal* i udvalget (EL) indstiller lovforslag A til *forkastelse* ved 3. behandling. Mindretallet indstiller lovforslag B til *forkastelse* ved 3. behandling. Mindretallet vil, hvis ændringsforslaget om deling af lovforslaget bliver forkastet ved 2. behandling, stemme imod lovforslaget med de stillede ændringsforslag.

Et *fjerde mindretal* i udvalget (RV) indstiller lovforslag A til *vedtagelse* ved 3. behandling. Mindretallet indstiller lovforslag B til *forkastelse* ved 3. behandling. Mindretallet vil, hvis ændringsforslaget om deling af lovforslaget bliver

forkastet ved 2. behandling, stemme hverken for eller imod lovforslaget med de af transportministeren og de af Danmarksdemokraterne stillede ændringsforslag.

Borgernes Parti, Naleraq, Inuit Ataqatigiit, Sambandsflokkurin og Javnaðarflokkurin havde ved betækningsafgivelsen ikke medlemmer i udvalget og dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske bemærkninger i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.

3. Politiske bemærkninger

Danmarksdemokraterne

I forhold til spørgsmålet om ansvar for egnede dæk beklager Danmarksdemokraternes medlemmer af udvalget, at et flertal i udvalget ikke støtter indførelsen af et krav om, at køretøjer skal være forsynet med dæk, der er mærket med symbolet for Three Peak Mountain Snow Flake (3PMSF). Det er DD's klare opfattelse, at dæk, som ikke er typegodkendte vinterdæk mærket med 3PMSF, er åbenbart uegnede dæk i forbindelse med kørsel på sne- eller isdækkede veje. DD frygter, at lovforslaget i sin nuværende form vil skabe uklarheder og forvirring for såvel bilister som politiet og andre myndigheder.

Hvad angår revisionen af ledsagerordningen, støtter DD den foreslåede ændring af ledsagerordningen for 17-årige kørekortindehavere, hvormed 17-årige kørekortindehavere vil kunne køre uden ledsager i dagtimerne fra kl. 5 til 20. Dog er det DD's vurdering, at den foreslåede ændring ikke i tilstrækkelig grad styrker mobiliteten for unge bosiddende i landdistrikterne. Ej heller vil lovforslaget give virksomheder i landdistrikterne det ønskede rygstød i forhold til at rekruttere og fastholde elever og unge medarbejdere inden for f.eks. hotel- og restaurationsbranchen. I det lys ser

DD et behov for, at 17-årige førere efter ansøgning kan få tilladelse til at køre efter kl. 20 uden ledsager i forbindelse med legitime ansættelsesmæssige årsager, herunder praktik.

Det Konservative Folkeparti

Det Konservative Folkepartis medlemmer af udvalget stemmer for en deling af lovforslaget, fordi KF bakker op om den del af lovforslaget, der vedrører forenkling af Tempo 40-ordningen og skærpede krav til at køre med rette dæk. KF kan ikke støtte, at 17-årige skal kunne køre uden ledsager. KF ville af principielle årsager gerne have støttet ministerens ændringsforslag om sproglige og lovtekniske forbedringer af lovteksten, såfremt det havde været stillet til det delte lovforslag. Da der ikke er et flertal for at få lovforslaget delt, stemmer KF imod det samlede lovforslag.

Radikale Venstre

Radikale Venstres medlem af udvalget ønskede at få opdelt lovforslaget, således at den del, der vedrører at lade 17-årige køre bil uden ledsager fra kl. 5 til kl. 20, blev behandlet separat. RV er imod denne ændring, da det er til fare for trafiksikkerheden. Ydermere finder RV det problematisk, at regeringen anerkender disse trafikale udfordringer og forsøger at kompensere for dette problem ved at sænke den tilladte promillegrænse for førstegangserhververe af kørekort til almindelig bil til 0,20 promille. Denne ændring burde også gælde for motorcykler, stor knallerter og andre motorkøretøjer. Lovforslaget indeholder dog også elementer, som RV bakker op om, nemlig forenkling af Tempo 40-ordningen og skærpede krav til at køre med rette dæk. Da der ikke var opbakning til at få opdelt lovforslaget, skal RV derfor forholde sig til det samlede lovforslag med elementer, som RV både er for og imod. RV stemmer derfor hverken for eller imod til det samlede lovforslag.

Alternativet

Alternativets medlem af udvalget er for forenkling af Tempo-40-ordningen og lovændringen om ansvar for egne dæk, men ALT stemmer imod det samlede lovforslag, fordi ALT finder lovændringen om kørekort til 17-årige problematisk.

4. Ændringsforslag med bemærkninger

Ændringsforslag

Af et *mindretal* (RV), tiltrådt af et *mindretal* (SF, KF, EL og ALT):

a

Ændringsforslag om deling af lovforslaget

1) Lovforslaget deles i to lovforslag med følgende titler og indhold:

A. »Forslag til lov om ændring af færdselsloven (Forenkling af Tempo 40-ordning og ansvar for egnede dæk m.v.)« omfattende § 1, nr. 1, 2, 12, 21 og 23, og § 2, stk. 1.

B. »Forslag til lov om ændring af færdselsloven (Revision af ledsagerordningen for kørekort til 17-årige og nedsættelse

af promillegrænsen for førstegangserhververe af kørekort til almindelig bil (kategori B) m.v.)« omfattende § 1, nr. 3-11, 13-20, 22, 24 og 25, og § 2.

[Ændringsforslag om deling af lovforslaget]

b

Ændringsforslag til det udelte lovforslag

Til § 1

Af et *mindretal* (DD), tiltrådt af et *mindretal* (DF):

2) I det under *nr. 7* foreslåede § 56, *stk. 3*, indsættes efter 1. pkt. som nye punktummer:

»Transportministeren kan efter ansøgning give tilladelse til, at kørsel i tidsrummet fra kl. 20.00 til kl. 05.00 kan foretages uden ledsager i tilfælde, hvor den 17-årige førers ansættelsesmæssige forhold, herunder praktik- og lærepladsforløb, gør det nødvendigt. Tilladelsen skal medbringes under kørsel i tidsrummet fra kl. 20.00 til kl. 05.00 og skal på forlangende forevises politiet. Transportministeren kan fastsætte regler om krav til ansøgninger efter 2. pkt., herunder om, hvilken dokumentation der skal vedlægges ansøgningen, og om, at ansøgninger skal indgives digitalt.«
[Forslag om tilføjelse af dispensationsmulighed]

Af *transportministeren*, tiltrådt af et *flertal* (S, V, DD, LA, M og DF):

3) I det under *nr. 7* foreslåede § 56, *stk. 3*, ændres »stk. 7.« til: »stk. 7, 4. pkt.«
[Præcisering af henvisning]

Af et *mindretal* (DD), tiltrådt af et *mindretal* (DF):

4) I det under *nr. 7* foreslåede § 56, *stk. 3*, ændres »2. og 3. pkt.« til: »5. og 6. pkt.«
[Konsekvensændring som følge af ændringsforslag nr. 2]

5) I det under *nr. 8* foreslåede § 56, *stk. 5, 4. pkt.*, der bliver *stk. 7, 4. pkt.*, ændres »2. og 3. pkt.« til: »5. og 6. pkt.«
[Konsekvensændring som følge af ændringsforslag nr. 2]

6) I den under *nr. 12* foreslåede ændring af § 67, *stk. 3*, indsættes efter »dæk,«: », og som 2. *pkt.* indsættes:

»Ved kørsel i vinterføre med glat sne, slud, is eller frost skal køretøjer være forsynet med dæk, der er mærket med symbolet for Three Peak Mountain Snow Flake (3PMSF).«
[Nyt krav om 3PMSF-vinterdæk]

Af *transportministeren*, tiltrådt af et *flertal* (S, V, DD, LA, M og DF):

7) I den under *nr. 13* foreslåede ændring af § 77, *stk. 1, 1. pkt.*, ændres »betingelserne for ledsagere« til: »betingelserne for at agere ledsager«.
[Sproglig præcisering]

Af et *mindretal* (DD), tiltrådt af et *mindretal* (DF):

8) I det under nr. 15 foreslåede § 118, stk. 10, ændres »4. pkt.« til: »7. pkt.«
[Konsekvensændring som følge af ændringsforslag nr. 2]

9) I det under nr. 15 foreslåede § 118, stk. 11, ændres »3. pkt.« til: »6. pkt.«, og »2. pkt.« ændres til: »5. pkt.«
[Konsekvensændring som følge af ændringsforslag nr. 2]

Af *transportministeren*, tiltrådt af et *flertal* (S, V, DD, LA, M og DF):

10) Efter nr. 23 indsættes:

»01. I § 132 d ændres »§§ 132, 132 b og 132 c« til: »§§ 132 og 132 b«.
[Konsekvensændring]

Bemærkninger

Til nr. 1

Det foreslås, at lovforslaget deles i to lovforslag.

Den ene del (A) omfatter lovforslagets bestemmelser om forenkling af Tempo 40-ordning og ansvar for egnede dæk.

Den anden del (B) omfatter lovforslagets bestemmelser om revision af ledsagerordningen for kørekort til 17-årige og nedsættelse af promillegrænsen for førstegangserhververe af kørekort til almindelig bil (kategori B).

Til nr. 2

Det foreslås med ændringsforslaget, at der i § 56, stk. 3, indsættes nyt punktum, hvorefter 17-årige førere efter ansøgning kan få tilladelse til kørsel i tidsrummet fra kl. 20 til kl. 5 uden ledsager, hvis den 17-årige førers ansættelsesmæssige forhold, herunder praktik- og lærepladsforløb, gør det nødvendigt. Tilladelsen skal medbringes under kørslen i tidsrummet fra kl. 20 til kl. 5 og skal på forlangende kunne forevises politiet.

Til nr. 3

Den foreslåede ændring er en præcisering, der ikke indebærer materielle ændringer af bestemmelsen.

Til nr. 4, 5, 8 og 9

De foreslåede ændringer er en konsekvens af ændringsforslag nr. 2.

Til nr. 6

Det foreslås med ændringsforslaget, at der i § 67, stk. 3, indsættes et nyt punktum, hvorefter køretøjer ved kørsel

i vinterføre med glat sne, slud, is eller frost skal være forsynet med dæk, der er mærket med symbolet for Three Peak Mountain Snow Flake (3PMSF).

De nærmere regler for krav til dækmærkning i vinterføre vil blive fastsat efter den foreslåede § 67, stk. 3, 2. pkt.

Til nr. 7

Den foreslåede ændring er en sproglig præcisering, der ikke indebærer materielle ændringer af bestemmelsen.

Til nr. 10

Den foreslåede ændring er en konsekvens af lovforslagets § 1, nr. 23, hvorved det foreslås at ophæve § 132 c. Det nødvendiggør en ændring af henvisningen til § 132 c i § 132 d.

Ændringen i § 132 d er alene en konsekvensændring, der ikke indebærer materielle ændringer af bestemmelsen.

5. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 12. marts 2025 og var til 1. behandling den 25. marts 2025. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Transportudvalget.

Oversigt over lovforslagets sagsforløb og dokumenter

Lovforslaget og dokumenterne i forbindelse med udvalgsbehandlingen kan læses under lovforslaget på Folketingets hjemmeside www.ft.dk.

Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i 2 møder.

Høringssvar

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring, og transportministeren sendte den 18. december 2024 dette udkast til udvalget, jf. TRU alm. del – bilag 92. Den 12. marts 2025 sendte transportministeren hørings svarene og et høringsnotat til udvalget.

Bilag

Under udvalgsarbejdet er der omdelt 8 bilag på lovforslaget.

Skriftlige henvendelser

Udvalget har under udvalgsarbejdet modtaget 2 skriftlige henvendelser om lovforslaget.

Spørgsmål

Udvalget har under udvalgsarbejdet stillet 8 spørgsmål til transportministeren til skriftlig besvarelse, som ministeren har besvaret.

Jens Joel (S) Rasmus Horn Langhoff (S) fmd. Maria Durhuus (S) Mette Reissmann (S) Morten Klessen (S)

Thomas Jensen (S) Thomas Monberg (S) Thomas Skriver Jensen (S) Trine Bramsen (S) Peter Juel-Jensen (V)

Louise Elholm (V) Christoffer Aagaard Melson (V) Hans Christian Schmidt (V) Henrik Rejnholt Andersen (M)

Peter Have (M) Kenneth Fredslund Petersen (DD) Charlotte Munch (DD) Jens Meilvang (LA) nfmd.

Lars-Christian Brask (LA) Brigitte Klitskov Jerkel (KF) Mai Mercado (KF) Betina Kastbjerg (DD) Nick Zimmermann (DF)
Mads Olsen (SF) Karsten Filsø (SF) Claus Jørgensen (SF) Leila Stockmarr (EL) Stinus Lindgreen (RV)
Christina Olumeko (ALT)

Borgernes Parti, Naleraq, Inuit Ataatigiit, Sambandsflokkurin og Javnaðarflokkurin havde ikke medlemmer i udvalget.

Socialdemokratiet (S)	50	Radikale Venstre (RV)	6
Venstre, Danmarks Liberale Parti (V)	23	Alternativet (ALT)	6
Danmarksdemokraterne – Inger Støjberg (DD)	16	Borgernes Parti – Lars Boje Mathiesen (BP)	1
Socialistisk Folkeparti (SF)	15	Naleraq (N)	1
Liberal Alliance (LA)	15	Inuit Ataatigiit (IA)	1
Moderaterne (M)	12	Sambandsflokkurin (SP)	1
Det Konservative Folkeparti (KF)	10	Javnaðarflokkurin (JF)	1
Enhedslisten (EL)	9	Uden for folketingsgrupperne (UFG)	5
Dansk Folkeparti (DF)	7		