



Skriftlig fremsættelse (28. februar 2024)

Transportministeren (Thomas Danielsen):

Herved tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

Forslag til lov om udbygning af E20 Amagermotorvejen
(Lovforslag nr. L 113)

Formålet med lovforslaget er at udmønte dele af den politiske aftale om Infrastrukturplan 2035, da lovforslaget bemyndiger transportministeren til at udbygge E20 Amagermotorvejen. Foruden udbygning af dele af motorvejsstrækningen til fire spor i hver retning, omfatter projektet også etablering af fordelingsveje parallelt med dele af motorvejsstrækningen, etablering af nye tilslutningsanlæg og ombygning af andre tilslutningsanlæg.

Som der er praksis for i forbindelse med anlægslove inden for Transportministeriets ressort, vil loven udgøre miljøgodkendelsen af de udførte miljøkonsekvensvurderinger af projektet.

Til brug for anlæg af projektet indeholder lovforslaget en række bestemmelser, som regulerer forhold som miljø, klageadgang, domstolsprøvelse m.v. Lovforslaget udgør på nogle punkter en fravigelse af procedurer og myndighedskompetence i plan- og naturlovgivningen, herunder afskæring af klageadgange.

Plan- og naturhensyn vil uanset denne fravigelse fortsat blive varetaget under anlæggets udførelse.

Endvidere indeholder lovforslaget et forslag til, at Vejdirektoratet etablerer en ordning, hvor der kan ydes tilskud til facadeisolering af helårsboliger, der er særligt støjramte efter udbygningen af motorvejen.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget og de ledsagende bemærkninger, skal jeg hermed anbefale lovforslaget til det Høje Tings velvillige behandling.