



Skriftlig fremsættelse (3. oktober 2018)

**Uddannelses- og forskningsministeren (Tommy Ahlers):**

Herved tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

*Forslag til lov om ændring af lov om befodringsrabat til studerende ved videregående uddannelser, lov om befodringsrabat til uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser m.v. og lov om Udbetaling Danmark (Målrkning af befodringsrabat og godtgørelse efter en kilometersats, hjemmel til at kræve for meget modtaget godtgørelse tilbagebetalt m.v.)*

(Lovforslag nr. L 16)

Med lovforslaget målrettes ordningerne om befodringsrabat og godtgørelse efter en kilometersats. Baggrunden for lovforslaget er, at der er konstateret en utilsigtet stigning i særligt udgiften til godtgørelse efter en kilometersats, som beregnes og udbetales på månedsbasis uanset antallet af dage med faktisk befodrning.

Studerende ved videregående uddannelser og uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser har efter de gældende regler mulighed for køb af abonnementskort med rabat til den billigste daglige offentlige befodrning mellem uddannelsessted og bopæl.

Studerende og uddannelsessøgende, der ikke har mulighed for at gøre brug af offentlig befodrning, kan søge om godtgørelse til befodrning efter en kilometersats med andre befodringsmidler.

Efter de gældende regler beregnes og udbetales godtgørelse efter en kilometersats på månedsbasis uanset antallet af dage med faktisk befodrning i den pågældende måned. Den nuværende ordning indebærer dermed, at der også gives godtgørelse for dage, hvor den studerende eller den uddannelsessøgende ikke har haft befodrning mellem bopæl og uddannelsessted.

Med forslaget vil godtgørelse efter en kilometersats blive beregnet og udbetalt på baggrund af indberetning af dage med faktisk befodrning mellem uddannelsessted og bopæl.

Det foreslås, at der samtidig indsættes hjemmel til at rejse krav om tilbagebetaling af for meget modtaget godtgørel-

se efter en kilometersats. Tilbagebetalingskrav skal med forslaget kunne indbringes for Ankenævnet for Statens Uddannelsesstøtteordninger.

Det foreslås endvidere, at godtgørelsesordningen som udgangspunkt gives til befodrning i Danmark. Hermed harmoniseres reglerne om geografisk afgrænsning med de gældende regler for befodringsrabat.

Såvel befodringsrabatordningen som ordningen om godtgørelse efter en kilometersats retter sig mod studerende og uddannelsessøgendes daglige befodrning mellem bopæl og uddannelsessted.

Med lovforslaget foreslås der indsat bemyndigelse til at fastsætte regler om, hvornår der er tale om daglig befodrning. Det er hensigten, at der med bemyndigelsen skal kunne fastsættes regler, som gør det muligt at give afslag på ansøgninger om befodringsrabat og godtgørelse efter en kilometersats til meget tidskrævende eller lange strækninger, hvor det har formodningen imod sig, at der er tale om daglig befodrning. Det kunne eksempelvis være ansøgninger om befodringsrabat eller godtgørelse til daglig befodrning på over 3-4 timer hver vej.

Det foreslås endvidere, at studerende ved videregående uddannelser ikke skal have mulighed for befodringsrabat i perioder med lønnet praktik. De studerende vil have mulighed for at foretage et skattemæssigt befodringsfradrag. Med forslaget ligestilles studerende ved videregående uddannelser med uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser.

Med lovforslaget foreslås desuden mindre justeringer og præciseringer af mere teknisk karakter.

Lovforslaget forventes at medføre mindredgifter for staten på samlet 17,0 mio. kr. i 2019 og 37,1 mio. kr. årligt fra 2020. Lovforslaget har administrative konsekvenser af mindre omfang.

Det foreslås, at loven træder i kraft den 1. juli 2019.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget og de ledsagende bemærkninger, skal jeg hermed anbefale lovforslaget til det Høje Tings velvillige behandling.