



Vedtaget af Folketinget ved 3. behandling den 14. december 2017

Forslag

til

Lov om ændring af lov om trafikkselskaber

(Implementering af takstreformer i Øst- og Vestdanmark og mulighed for overdragelse af trafikføberansvar m.v.)

§ 1

I lov om trafikkselskaber, jf. lovbekendtgørelse nr. 323 af 20. marts 2015, som ændret ved § 3 i lov nr. 657 af 8. juni 2016 og § 22 i lov nr. 285 af 29. marts 2017, foretages følgende ændringer:

1. I § 5 indsættes som *stk. 13* og *14*:

»*Stk. 13.* Region Sjælland kan efter aftale med transport-, bygnings- og boligministeren overtage trafikføberansvaret for togtrafikbetjeningen på statens jernbanestrækning mellem Køge og Roskilde. Regionen kan overdrage trafikføberansvaret til trafikkselskabet.

Stk. 14. Region Midtjylland kan efter aftale med transport-, bygnings- og boligministeren overtage trafikføberansvaret for togtrafikbetjeningen på statens jernbanestrækning mellem Skjern og Holstebro. Regionen kan overdrage trafikføberansvaret til trafikkselskabet.«

2. §§ 6, 6 a og 6 b ophæves, og i stedet indsættes før overskriften før § 7:

»§ 6. Trafikkselskaberne vest for Storebælt har takstkompetencen for rejser med bus, privatbane og letbane i selskabernes geografiske områder, jf. dog *stk. 5* og *6*.

Stk. 2. For rejser med bus, privatbane og letbane, der krydser grænsen mellem to trafikkselskabers geografiske områder vest for Storebælt, deler de pågældende trafikkselskaber takstkompetencen.

Stk. 3. For togrejser over Storebælt har de jernbanevirksomheder, der udfører offentlig servicetrafik på kontrakt med staten, takstkompetencen.

Stk. 4. For togrejser vest for Storebælt og for alle typer af rejser med mere end ét transportmiddel, hvor tog indgår, har de jernbanevirksomheder, der udfører offentlig servicetrafik på kontrakt med staten, takstkompetencen, medmindre andet er aftalt med trafikkselskabet, jf. dog *stk. 5*.

Stk. 5. Trafikkselskabet og de jernbanevirksomheder, der udfører offentlig servicetrafik på kontrakt med staten vest for Storebælt, deler takstkompetencen for periodekort inden for trafikkselskabets geografiske område.

Stk. 6. For rejser, der krydser grænsen mellem to eller flere trafikkselskabers geografiske områder vest for Storebælt, har de jernbanevirksomheder, der udfører offentlig servicetrafik på kontrakt med staten, takstkompetencen for periodekort.

§ 6 a. Trafikkselskabet på Sjælland, Metroselskabet I/S og de jernbanevirksomheder, der udfører offentlig servicetrafik på kontrakt med staten inden for trafikkselskabet på Sjællands geografiske område, deler takstkompetencen for standardbilletter.

§ 6 b. Et trafikkselskabs geografiske område udgør ét takstområde, jf. dog *stk. 2* og §§ 6 c og 6 d.

Stk. 2. Udmeldte økommuner udgør selvstændige takstområder, jf. § 1, *stk. 3*.

Stk. 3. Ved udøvelse af takstkompetencen efter §§ 6 og 6 a skal selskaberne opretholde et fast prishierarki mellem standardbilletterne enkeltbillet, rejsekort og periodekort, jf. dog § 6 c.

Stk. 4. Rejsekort skal kunne anvendes på samtlige rejser, som foregår med bus, privatbane, letbane, metro og tog eller ved en kombination af disse transportformer. Trafikkselskabet skal indgå aftale med jernbanevirksomhederne herom, jf. §§ 6 og 6 a.

Stk. 5. Taksterne for standardbilletter må i gennemsnit ikke stige mere end pris- og lønudviklingen.

Stk. 6. I det omfang kontrakter om udførelse af offentlig servicetrafik med jernbane indeholder bestemmelser, hvorefter indtægterne skal tilfalde staten, udøver transport-, bygnings- og boligministeren de kompetencer, der er tillagt jernbanevirksomhederne efter § 6, *stk. 3-6*, og § 6 a.

Stk. 7. Transport-, bygnings- og boligministeren kan fastsætte taksterne ved uenighed om takstfastsættelsen efter §§ 6 og 6 a.

Stk. 8. Transport-, bygnings- og boligministeren fastsætter nærmere regler om den gennemsnitlige stigning efter stk. 5.

Stk. 9. Transport-, bygnings- og boligministeren kan fastsætte nærmere regler om standardbilletter og prishierarkiet mellem standardbilletterne, jf. stk. 3.

§ 6 c. Transport-, bygnings- og boligministeren fastsætter nærmere regler om ungdomskortet, herunder om fravigelse af § 6 b, stk. 1, og om rabatsatser og frirejseområder.

§ 6 d. Transport-, bygnings- og boligministeren fastsætter nærmere regler om fravigelse af § 6 b, stk. 1, for pensionist-

kort inden for trafikelskabet på Sjællands geografiske område.«

3. I § 11, stk. 1, ændres »over 18 år« til: »på 18 år og derover«, og », som rækker ud over transport til behandling, terapi og lign« udgår.

4. I § 19, stk. 2, nr. 1, udgår », som rækker ud over befordring til behandling, terapi og lign.«

§ 2

Loven træder i kraft den 18. marts 2018.

Folketinget, den 14. december 2017

PIA KJÆRSGAARD

/ Erling Bonnesen