



Til lovforslag nr. L 64

Folketinget 2015-16

Betænkning afgivet af Skatteudvalget den 16. december 2015

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af ligningsloven

(Forhøjelse af fradrag for passage af Storebæltsforbindelsen)

[af skatteministeren (Karsten Lauritzen)]

1. Ændringsforslag

Der er stillet 2 ændringsforslag til lovforslaget. Enhedslistens medlemmer af udvalget har stillet ændringsforslag nr. 1 og Alternativets medlemmer af udvalget har stillet ændringsforslag nr. 2.

2. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 20. november 2015 og var til 1. behandling den 4. december 2015. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Skatteudvalget.

Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i 1 møder.

Høring

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring, og skatteministeren sendte den 7. oktober 2015 dette udkast til udvalget, jf. SAU alm. del – bilag 5. Den 20. november 2015 sendte skatteministeren de indkomne høringssvar og et notat herom til udvalget.

Spørgsmål

Udvalget har stillet 4 spørgsmål til skatteministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret.

3. Indstillinger og politiske bemærkninger

Et *flertal* i udvalget (DF, V, LA og KF) indstiller lovforslaget til *vedtagelse uændret*.

Et *mindretal* i udvalget (S) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med det under nr. 2 stillede ændringsforslag.

Et *andet mindretal* i udvalget (ALT, SF og RV) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling. Mindretallet vil stemme imod ændringsforslag nr. 1. Mindretallet vil stemme for ændringsforslag nr. 2.

Alternativets medlemmer af udvalget bemærker, at ALT deler regeringens målsætning om at skabe større sammen-

hæng mellem landsdelene i Danmark og ser derfor positivt på at forbedre vilkårene for personer, der bor på den ene og arbejder på den anden side af Storebæltsbroen.

ALT så dog hellere, at fradraget for pendlere, der benytter kollektiv transport blev forhøjet. Dels fordi dette ikke vil forøge forureningen gennem øget bilisme, og dels fordi incitamenterne til pendling og sammenhæng mellem landsdelene lige så vel må gøre sig gældende for dem, der benytter kollektiv transport. ALT har derfor stillet et ændringsforslag om at forhøje fradraget for passage af Storebæltsforbindelsen tilsvarende for brugere af kollektiv transport. ALT kan ikke støtte lovforslaget i dets oprindelige form.

Et *tredje mindretal* i udvalget (EL) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med det af Enhedslisten stillede ændringsforslag.

Enhedslistens medlemmer af udvalget bemærker, at EL ikke kan støtte lovforslaget i sin nuværende form, fordi lovforslaget – sammen med regeringens vækstplans reducere af pendlerkort for bilister for pendlere – vil gøre det billigere at pendle i bil over Storebælt. Togpendlerne får derimod hverken billigere rejser eller større fradrag, og dermed kan loven medvirke til at flere skifter fra tog til bil til skade for klimaet. Derfor er det en forudsætning for EL's opbakning til lovforslaget, at pendlere, der benytter sig af kollektiv trafik, også får forhøjet fradraget for passage af Storebæltsforbindelsen med 20 kr.

Inuit Ataqatigiit, Siumut, Tjóðveldi og Javnaðarflokkurinn var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.

4. Ændringsforslag med bemærkninger

B e m æ r k n i n g e r

Til § 1

Af et *mindretal* (EL):

1) *Nr. 1* affattes således:

»1. I § 9 C, stk. 9, 2. pkt., ændres »90 kr.« til: »110 kr.«, og »15 kr.« ændres til: »35 kr.«.

[Forhøjelse af fradraget for passage af Storebæltsforbindelsen for brugere af kollektiv transport]

Af et *mindretal* (ALT), tiltrådt af et *mindretal* (S, SF og RV):

2) *Nr. 1* affattes således:

»1. I § 9 C, stk. 9, 2. pkt., ændres »90 kr.« til: »110 kr.«, og »15 kr.« ændres til: »18,50 kr.«.

[Forhøjelse af fradraget for passage af Storebæltsforbindelsen for brugere af kollektiv transport]

Til nr. 1

Det foreslås at forhøje fradraget for passage af Storebæltsforbindelsen for brugere af kollektiv transport. Der vil således ud over den oprindelig foreslåede forhøjelse af satsen for bilister og motorcyklister fra 90 kr. pr. passage til 110 kr. også ske en forhøjelse af satsen for brugere af kollektiv transport fra 15 kr. pr. passage til 35 kr.

Til nr. 2

Det foreslås at forhøje fradraget for passage af Storebæltsforbindelsen for brugere af kollektiv transport med ca. den samme procentvise stigning som forhøjelsen af satsen for bilister og motorcyklister. Der vil således ud over den oprindelig foreslåede forhøjelse af satsen for bilister og motorcyklister fra 90 kr. pr. passage til 110 kr. også ske en forhøjelse af satsen for brugere af kollektiv transport fra 15 kr. pr. passage til 18,50 kr.

Dennis Flydtkjær (DF) Jan Rytkjær Callesen (DF) Hans Kristian Skibby (DF) Kim Christiansen (DF) Morten Marinus (DF)

René Christensen (DF) Louise Schack Elholm (V) Jan E. Jørgensen (V) Kristian Pihl Lorentzen (V) Jacob Jensen (V)

Torsten Schack Pedersen (V) Britt Bager (V) Merete Riisager (LA) nfm. Ole Birk Olesen (LA) Brian Mikkelsen (KF)

Per Husted (S) Jens Joel (S) Jeppe Bruus (S) Jesper Petersen (S) Mattias Tesfaye (S) Peter Hummelgaard Thomsen (S)

Thomas Jensen (S) fmd. Jesper Kiel (EL) Pelle Dragsted (EL) Josephine Fock (ALT) René Gade (ALT)

Martin Lidegaard (RV) Lisbeth Bech Poulsen (SF) Jonas Dahl (SF)

Inuit Ataqatigiit, Siumut, Tjóðveldi og Javnaðarflokkurin havde ikke medlemmer i udvalget.

Socialdemokratiet (S)	47	Socialistisk Folkeparti (SF)	7
Dansk Folkeparti (DF)	37	Det Konservative Folkeparti (KF)	6
Venstre, Danmarks Liberale Parti (V)	34	Inuit Ataqatigiit (IA)	1
Enhedslisten (EL)	14	Siumut (SIU)	1
Liberal Alliance (LA)	13	Tjóðveldi (T)	1
Alternativet (ALT)	9	Javnaðarflokkurin (JF)	1
Radikale Venstre (RV)	8		

Oversigt over bilag vedrørende L 64

Bilagsnr.	Titel
1	Høringsnotat og høringssvar, fra skatteministeren
2	Fastsat tidsplan for udvalgets behandling af lovforslaget
3	1. udkast til betænkning
4	2. udkast til betænkning

Oversigt over spørgsmål og svar vedrørende L 64

Spm.nr.	Titel
1	Spm. om at yde teknisk bistand til udfærdigelse af et ændringsforslag om at forhøje det særlige brofradrag for passage af Storebæltsforbindelsen i offentlig transport med minimum den samme procentvise forhøjelse som den foreslåede forhøjelse for passage af Storebæltsforbindelsen i bil, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
2	MFU spm. om, hvor meget vil det koste, hvis den foreslåede forhøjelse af brofradraget til 110 kr. for passage af Storebæltsforbindelsen i bil udvides til også at gælde togrejser, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
3	MFU spm., om en udvidelse af den foreslåede forhøjelse af brofradraget for passage af Storebæltsforbindelsen til også at gælde togrejser vil øge arbejdsmarkedets fleksibilitet yderligere i forhold til det, som regeringen foreslår, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
4	MFU spm. om, hvilke fordele der er ved at give pendlere en forholdsvis større tilskyndelse til at bruge bil frem for tog, når de pendler over Storebælt, til skatteministeren, og ministerens svar herpå