



Til lovforslag nr. L 172

Folketinget 2013-14

Efter afstemningen i Folketinget ved 2. behandling den 3. juni 2014

Forslag

til

Lov om projektering af nyanlæg og hastighedsopgraderinger af en række jernbanestrækninger på hovedbanen og regionalbanerne

§ 1. Transportministeren bemyndiges til at undersøge og projekttere følgende anlægsprojekter, herunder undersøge anlægsprojekternes virkninger på miljøet:

- 1) En ny jernbane over Vestfyn, jf. bilag 1 til loven.
- 2) En jernbane over Vejle Fjord, jf. bilag 2 til loven.
- 3) En ny jernbane mellem Hovedgård og Hasselager, jf. bilag 3 til loven.
- 4) Banebetjening af Billund og Billund Lufthavn.
- 5) Hastighedsopgraderinger af hovedbanestrækningerne Fredericia-Vejle, Vejle-Horsens, Horsens-Hovedgård og Aarhus-Aalborg og omkring Aarhus Hovedbanegård samt perrontilpasninger m.v.
- 6) Hastighedsopgraderinger af de regionale jernbanestrækninger Aalborg-Frederikshavn, Struer-Thisted, Langå-Struer, Østerport-Helsingør, Vejle-Struer, Es-

bjerg-Struer, Skanderborg-Skjern, Bramming-Tønder, Holbæk-Kalundborg, Køge Nord-Næstved og Tinglev-Sønderborg.

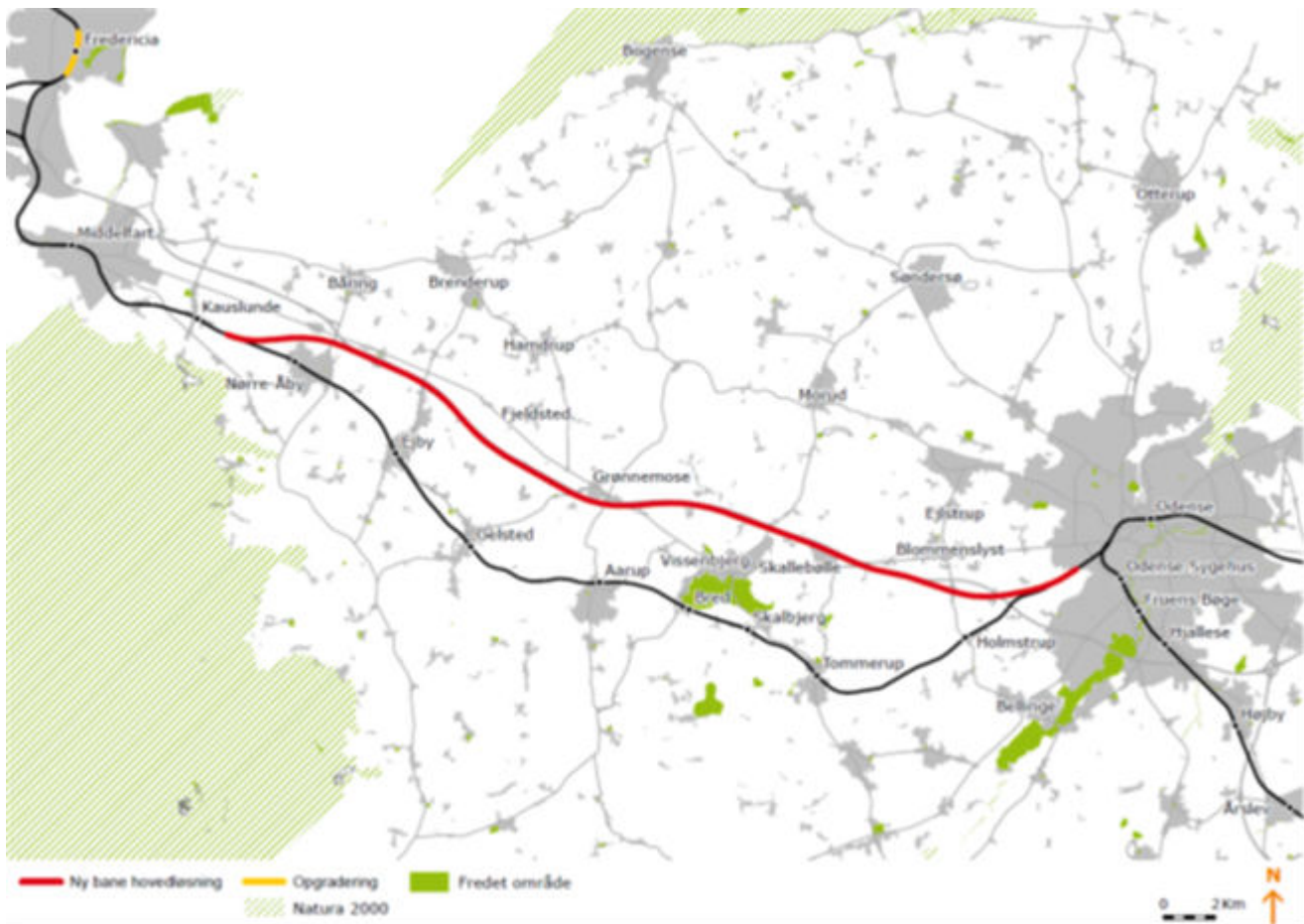
- 7) Forbedring af gods- og passagerkapaciteten i Nordjylland.
- 8) Øget banekapacitet mellem Herning og Holstebro.
- 9) Niveaufri skæring ved Ny Ellebjerg Station.
- 10) Ekstra spor ved Gødstrup Station.

§ 2. § 21 e i lov om jernbane finder anvendelse i forbindelse med projekteringen af de anlægsprojekter, der er nævnt i § 1, nr. 1 og 2, således at Vejdirektoratet får de samme beføjelser som en infrastrukturforvalter.

§ 3. Loven træder i kraft den 1. juli 2014.

Bilag 1

Ny jernbane over Vestfyn



Bilag 2

Jernbane over Vejle Fjord



Bilag 3

Ny jernbane Hovedgård-Hasselager

