



Til lovforslag nr. L 64

Folketinget 2011-12

Efter afstemningen i Folketinget ved 2. behandling den 20. marts 2012

## Forslag

til

### Lov om ændring af lov om bæredygtige biobrændstoffer og om reduktion af drivhusgasser fra transport og lov om fremme af vedvarende energi<sup>1)</sup>

(Tvungen iblanding af biobrændstoffer i benzin og diesel, der sælges til landtransport til slutbrugere, og udpegning af områder til statslige udbud af arealer til havvindmøller)

#### § 1

I lov om bæredygtige biobrændstoffer og om reduktion af drivhusgasser fra transport, jf. lovbekendtgørelse nr. 674 af 21. juni 2011, foretages følgende ændringer:

1. Lovens *titel* affattes således:

**»Lov om bæredygtige biobrændstoffer og om reduktion af drivhusgasser fra transport (biobrændstofloven)«**

2. I § 3, *stk. 1*, ændres »stk. 2« til: »stk. 4«.

3. I § 3 indsættes efter *stk. 1* som nye stykker:

»*Stk. 2.* Benzin, der sælges til landtransport til slutbrugere, skal indeholde mindst 1 pct. bæredygtigt biobrændstof, jf. § 4, målt efter energiindhold, jf. dog *stk. 3.* Diesel, der sælges til landtransport til slutbrugere, skal indeholde mindst 1 pct. bæredygtigt biobrændstof, jf. § 4, målt efter energiindhold. Alt brændstof, der sælges til transport, dog ikke til landbrugs- og skovbrugstraktorer og fartøjer til sejlad, og som indeholder biobrændstoffer, anses som solgt til landtransport.

*Stk. 3.* Benzin på 98 oktan eller derover er undtaget fra kravet i *stk. 2*, men indgår i forpligtelsen efter *stk. 1*.«

*Stk. 2-6* bliver herefter *stk. 4-8*.

4. To steder i § 3, *stk. 2*, der bliver *stk. 4*, ændres »*stk. 1*« til: »*stk. 1* og 2«.

5. I § 3, *stk. 4*, der bliver *stk. 6*, ændres »*stk. 5*« til: »*stk. 7*«.

6. I § 3, *stk. 6*, der bliver *stk. 8*, ændres »*stk. 2*« til: »*stk. 4*«.

7. I § 3 indsættes som *stk. 9*:

»*Stk. 9.* *Stk. 2* finder ikke anvendelse, hvis der foreligger

- 1) veldokumenteret nedbrud i blandingsanlæg,
- 2) ekstrem kulde eller
- 3) force majeure.«

8. I § 5, *stk. 1*, ændres »§ 3, *stk. 5*« til: »§ 3, *stk. 7*«.

9. I § 5, *stk. 2*, ændres »§ 3, *stk. 4*« til: »§ 3, *stk. 6*«.

10. I § 8, *stk. 1, nr. 1*, indsættes efter »§ 3, *stk. 1*«: »eller 2«.

11. I § 8, *stk. 1, nr. 6*, ændres », eller« til: »,«.

12. I § 8, *stk. 1, nr. 7*, ændres »*stk. 1*« til: »*stk. 1*, eller«.

13. I § 8, *stk. 1*, indsættes som *nr. 8*:

»8) i erhvervmæssigt øjemed forsætligt anvender brændstof, der er købt i Danmark, og som ikke opfylder kravene i § 3, *stk. 2*.«

#### § 2

I lov om fremme af vedvarende energi, jf. lovbekendtgørelse nr. 1074 af 8. november 2011, foretages følgende ændringer:

1. I § 22 indsættes efter *stk. 2* som nye stykker:

»*Stk. 3.* Klima-, energi- og bygningsministeren kan udpege områder, der reserveres til statslige udbud af arealer til

<sup>1)</sup> Loven gennemfører dele af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/28/EF af 23. april 2009 om fremme af anvendelsen af energi fra vedvarende energikilder og om ændring og senere ophævelse af direktiv 2001/77/EF og 2003/30/EF, EU-Tidende 2009, nr. L 140, side 16.

havvindmøller. Områder, hvortil der allerede er meddelt tilladelse, kan ikke udpeges.

*Stk. 4.* Når et område udpeges efter stk. 3, eller når en udpegning ophæves, skal beslutningen herom offentliggøres.

*Stk. 5.* Når ministeren har udpeget et område efter stk. 3, kan der ikke indgives ansøgninger uden for udbud, der helt eller delvis omfatter det udpegede område.

*Stk. 6.* Klager over afslag på ansøgning om tilladelse til forundersøgelser, jf. stk. 7, begrundet i, at staten selv har behov for at råde over et areal, er ikke til hinder for, at området sendes i udbud inden klagesagens afslutning.«

Stk. 3-6 bliver herefter stk. 7-10.

**2.** I § 22, *stk. 5*, der bliver stk. 9, ændres »stk. 2-4« til: »stk. 2, 7 og 8«.

**3.** I § 22, *stk. 6*, der bliver stk. 10, ændres »stk. 4« til: »stk. 8«.

**4.** I § 23, *stk. 4*, ændres »§ 22, stk. 3« til: »§ 22, stk. 7«.

### § 3

*Stk. 1.* Loven træder i kraft den 1. april 2012.

*Stk. 2.* § 3, stk. 2, 2. pkt., i lov om bæredygtige biobrændstoffer og om reduktion af drivhusgasser fra transport som affattet ved denne lovs § 1, nr. 3, har virkning fra den 1. januar 2013, for så vidt angår diesel, der sælges til jernbanedrift.

*Stk. 3.* I perioden fra den 1. april 2012 til den 31. december 2012 er virksomheder, der leverer dieselolie til jernbanedrift, undtaget fra forpligtelsen i § 3, stk. 1, i lov om bæredygtige biobrændstoffer og om reduktion af drivhusgasser fra transport for den mængde dieselolie, der leveres til jernbanedrift.