

Trafikudvalget
Folketinget
Christiansborg
1240 København K

30. november 2010

Angående L 80 og registreringsafgiftsloven § 4, stk. 3

Sammen med de danske veteranentusiaster glæder vi os over skatteministerens tilsagn om fritagelse for registreringsafgift efter opbygning.

Vores ihærdighed for at sikre fritagelsen skyldes, at vi har erfaring for at lovændringer kan medføre utilsigtede virkninger for veterankøretøjerne, eller at de, forståeligt nok som minoritet, slet og ret bliver glemt.

Det oplevede vi senest i forbindelse med den grønne omlægning af bilbeskatningen, hvor veteranerne blev gjort afgiftspligtige fuldkommen på linje med importerede brugte hverdags- og pendlerbiler.

Det til trods for, at veterankøretøjer er noget af det tætteste man kan komme forureningsfri, uden at være det:

Med kun ca. 1500 kilometer kørsel om året og i langt de fleste tilfælde lovbehalet kørebegrænsning forårsager køretøjerne en uhyre beskeden forurening af miljøet.

Endvidere er vi ikke omfattet af lovens mål om adfærdsændring.

En indsigelse mod denne klare uretfærdighed blev afvist af skatteministeren og vi fik fra embedsmands side en lidt speciel forklaring:

Punkt 1. Veterankøretøjerne blev fritaget for afgiftstillæg trods manglende sikkerhedspuder, fordi en afgift ville medføre en forhøjelse af den afgiftspligtige værdi og det gik ikke an (!).

Punkt 2. Samme problem fandtes ikke for en afgift baseret på brændstofforbrug, hvorfor der var frit slag.

Hvis vi et øjeblik lader fortolkningsgymnastikken ligge, så er det en kendsgerning, at sikkerhedspuder og brændstofbesparende motorteknologi overhovedet ikke var opfundet på de historiske bilers tid.

Afgiften straffer os med 1000 kr. for hver kilometer køretøjerne tilbagelægger under 16 km. pr. liter (diesel 18 km.).

Flere politikere har bekræftet, at den manglende undtagelse var en forglemmelse. Og i mange tilfælde blev afgiften ikke opkrævet, idet veterankøretøjerne, som det var sædvane,

blev friholdt af Skats medarbejdere. Skat opdagede miseren efter godt et års tid og udsendte en regelpræcisering.

Vi håber på forståelse for at vi udnytter lejligheden og beder Skatteudvalget om, ved først givne lejlighed, at foranledige en fritagelse fra afgiften, subsidiært en nedsættelse til ¼ som i lov om afgift efter brændstofforbrug.

Vi er altid til rådighed for yderligere oplysninger.

Venlig hilsen
Klassisk Bil & MC
Georgi Djorz Mitchew



Klassisk Bil & MC, Kbh. red., Østerbrogade 156, 2100 Ø
Tlf. 35 43 71 09, www.klassisk-bil.dk, mitchew@mail.dk

Klassisk Bil & MC har siden 1991 været Danmarks førende og mest læste månedssblad for ejere af veterankøretøjer.