



Afgjort den 26. juni 2025

279

Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet. København, den 11. juni 2025.

- a. Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet anmoder om Finansudvalgets tilslutning til at tilføre 223,7 mio. kr. til § 29.25.38. Investeringsstøtte til grøn omstilling i 2025 med henblik på at fremskynde den grønne omstilling af den kommercielle indenrigspassagersøfart.

Udgiften på 223,7 mio. kr. i 2025 finansieres af de på finansloven opførte midler på § 29.11.79. Reserve og budgetregulering (27,7 mio. kr.), § 29.24.10. Pulje til skrotningspræmie for olie- og gasfyr (11,4 mio. kr.), § 29.25.34. Mårettet støtte til gartnerier (55,6 mio. kr.), § 29.25.39. Driftsstøtte til grøn omstilling (104,0 mio. kr.), § 35.11.10. Reserve til kollektiv trafik (10,0 mio. kr.) og § 08.32.08. Iværksætter- og innovationsinitiativer (15,0 mio. kr.).

- b. I *Aftale mellem den daværende S-regering, Venstre, Socialistisk Folkeparti og Det Konservative Folkeparti om Grøn skattereform for industri mv. af juni 2022* blev der etableret en omstillingsstøtte målrettet de virksomheder, der har sværest ved at omstille sig. I *Aftale mellem regeringen, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre og Det Konservative Folkeparti om udmøntning af omstillingsstøtten fra Grøn skattereform for industri mv. af marts 2024* blev det konkretiseret, at omstillingsstøtten skulle etableres som hhv. en investeringsstøtte og en driftsstøtte. I Investeringsstøtten kan virksomheder søge støtte til investeringsomkostninger ifm. grøn omstilling. Støtten tildeles efter et først-til-mølle-princip. Støttesatsen ligger på 20-60 pct. af de støtteberettigede omkostninger ved et CO₂-reducerende tiltag afhængigt af virksomhedens størrelse.

Det foreslås at tilføre yderligere 223,7 mio. kr. til Investeringsstøtten i 2025 mhp. at fremskynde den grønne omstilling af den kommercielle indenrigspassagersøfart. Samtidig hæves den øvre beløbsgrænse for Investeringsstøtten fra 112,0 til 223,7 mio. kr.

Finansiering

Udgifterne i 2025 på i alt 223,7 mio. kr. finansieres af de på finansloven opførte midler på:

§ 29.11.79.58. Reserve til øvrig ramme til luftfart (27,7 mio. kr.), hvor der ikke findes anvendelse for reservens ønskede formål i 2025. Derfor kan puljen reperiodiseres, således at der tilbageføres 27,7 mio. kr. fra Investeringsstøtten til den grønne luftfartsreserve i 2029.

§ 29.25.34. Måltrettet støtte til gartnerier (55,6 mio. kr.), hvor det tidsmæssigt har vist sig vanskeligt at udmønte midlerne i 2025. Puljerne kan derfor reperiodiseres, således at der tilbageføres 55,6 mio. kr. fra Investeringsstøtten til gartneristøtten i 2029.

§ 29.25.39. Driftsstøtte til grøn omstilling (104,0 mio. kr.), hvor der ikke findes anvendelse for midlerne i 2025 grundet forsinket statsstøttegodkendelse fra EU-Kommissionen. Puljens midler i 2025 kan derfor omprioriteres til Investeringsstøtten. Investeringsstøtten nedjusteres tilsvarende med 104,0 mio. kr. i 2029, som frigøres til råderummet, og Driftsstøtten tilføres 104,0 mio. kr. i 2035, som finansieres af råderummet.

§ 35.11.10. Reserve til kollektiv trafik (10,0 mio. kr.), hvor midlerne endnu ikke er disponeret. Puljen kan derfor reperiodiseres i 2025, således at der tilbageføres 10,0 mio. kr. fra Investeringsstøtten til reserven til kollektiv trafik i 2027.

§ 29.24.10. Pulje til skrotningspræmie for olie- og gasfyr (11,4 mio. kr.), hvor der forventes et tilsvarende mindreforbrug i forhold til finanslovens bevilling i 2025. Forventningen er baseret på det historiske afløb fra puljen samt søgningen til puljen indtil nu i 2025. Midlerne kan derfor omprioriteres i 2025.

§ 08.32.08. Iværksætter- og innovationsinitiativer (15,0 mio. kr.), hvor der ikke findes anvendelse for den fulde bevilling til strategisk vigtige især grønne og digitale EU-projekter i 2025 grundet et ophørt projekt. Midlerne kan derfor omprioriteres i 2025.

Tilbageførelsen fra Investeringsstøtten til § 29.11.79.58. Reserve til øvrig ramme til luftfart, § 29.25.39. Driftsstøtte til grøn omstilling, § 29.25.34. Måltrettet støtte til gartnerier, og til § 35.11.10. Reserve til kollektiv trafik søges indarbejdet på kommende bevillingslove.

Dispositionerne på forslag til lov om tillægsbevilling i finansåret specificeres således:

	Udgift
§ 29.25.38. Investeringsstøtte til grøn omstilling (<i>Reservationsbev.</i>)	
10. Investeringsstøtte til grøn omstilling	
45. Tilskud til erhverv	223,7 mio. kr.
§ 29.11.79. Reserve og budgetregulering (<i>Driftsbev.</i>)	
58. Reserve til øvrig ramme til luftfart	
49. Reserver og budgetregulering	-27,7 mio. kr.
§ 29.24.10. Pulje til skrotningspræmie for olie- og gasfyr (<i>Reservationsbev.</i>)	
20. Støtte til varmepumper ved skrotning af olie- og gasfyr	
45. Tilskud til erhverv	-11,4 mio. kr.
§ 29.25.34. Måltrettet støtte til gartnerier (<i>Reservationsbev.</i>)	
10. Måltrettet støtte til gartnerier	
45. Tilskud til erhverv	-55,6 mio. kr.

§ 29.25.39.	Driftsstøtte til grøn omstilling (<i>Lovbunden</i>)	
10.	Driftsstøtte til grøn omstilling	
45.	Tilskud til erhverv	-104,0 mio. kr.
§ 08.32.08.	Iværksætter- og innovationsinitiativer	
71.	Tilskud til dansk deltagelse i strategisk vigtige især grønne og digitale EU-projekter (IPCEI)	
45.	Tilskud til erhverv	- 15,0 mio. kr.
§ 35.11.10.	Reserve til kollektiv trafik (<i>Reservationsbev.</i>)	
50.	Reserve til kollektiv trafik	
49.	Reserver og budget regulering	-10,0 mio. kr.

- c. Aktstykket forelægges Finansudvalget nu med henblik på, at Investeringsstøtten kan åbne den 15. juli 2025 med de ekstra tilførte midler.
- e. Under henvisning til ovenstående anmodes om tilslutning til, at der tilføres 223,7 mio. kr. i 2025 til § 29.25.38. Investeringsstøtte til grøn omstilling, således at der på forslag til lov om tillægsbevilling for finansåret 2025 opføres følgende:

	Udgift (mio. kr.)	Indtægt (mio. kr.)
§ 29.25.38. Investeringsstøtte til grøn omstilling (<i>Reservationsbev.</i>)	223,7	
§ 29.11.79. Reserve og budgetregulering (<i>Driftsbev.</i>)	-27,7	
§ 29.24.10. Pulje til skrotningspræmie for olie- og gasfyr (<i>Reservationsbev.</i>)	-11,4	
§ 29.25.34. Måltrettet støtte til gartnerier (<i>Reservationsbev.</i>)	-55,6	
§ 29.25.39. Driftsstøtte til grøn omstilling (<i>Lovbunden</i>)	-104,0	
§ 08.32.08. Iværksætter- og innovationsinitiativer	-15,0	
§ 35.11.10. Reserve til kollektiv trafik (<i>Reservationsbev.</i>)	-10,0	

f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

København, den 11. juni 2025

LARS AAGAARD

/ Jon Folberg Pedersen

Til Finansudvalget.

Tiltrådt af et flertal i Finansudvalget den 26-06-2025 (udvalget med undtagelse af Dansk Folkepartis og Liberal Alliances medlemmer, der stemte imod aktstykket)