



Afgjort den 19. juni 2025

277

Transportministeriet. København, den 11. juni 2025.

- a. Transportministeriet anmoder om Finansudvalgets tilslutning til, at DSB kan indgå kontrakt med Alstom Transport Danmark A/S ("*Alstom*") om at sikre muligheden for at indkøbe yderligere 50 nye IC5 el-togsæt i perioden 2025-2032. Med indkøbet trækker DSB på den rammeaftale, DSB har indgået med Alstom den 17. juni 2021 på baggrund af akt. 213 af 22. april 2021. Den endelige investeringsramme fremgår af vedlagte fortrolige bilag.

Forslaget medfører ikke udgifter i finansåret.

Af hensyn til statens økonomiske interesser og leverandørens markedsposition er den endelige investeringsramme og betalingsplanen beskrevet i et fortroligt bilag. Fortroligheden ophæves efter udløb af garantiperioden ti år efter kontraktindgåelse. Transportministeriet orienterer Finansudvalget, når fortroligheden kan hæves.

- b. Investeringen i nye IC5 el-togsæt er tredje element i indkøbsprogrammet Fremtidens Tog, som indebærer, at DSB's aldrende togflåde udskiftes med nyt og driftssikkert el-materiel.

Togindkøbet af nye el-togsæt følger af den politiske aftale af 1. februar 2018 mellem den daværende regering (Venstre, Liberal Alliance og Det Konservative Folkeparti), Socialdemokratiet, Moderaterne, Dansk Folkeparti, Det Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Alternativet om igangsættelse af udbudsproces for indkøb af nye el-tog (Fremtidens Tog). Partierne bag aftalen tilsluttede sig den 12. april 2021, at DSB gennemfører indkøbet af 100 el-togsæt.

På baggrund af Finansudvalgets tiltrædelse af akt. 213 af 22. april 2021 indgik DSB den 17. juni 2021 kontrakt med Alstom om levering af de 100 nye el-togsæt inkl. fuld vedligeholdelse. Kontrakten med Alstom er indgået som en rammeaftale, som giver fleksibilitet til, at DSB kan indkøbe yderligere togsæt til på forhånd fastsatte priser og vilkår. På daværende tidspunkt var det DSB's forventning, at den totale ordre ville blive samlet 150 el-togsæt.

Som følge af forsinkelsen af leverancen af den initiale ordre er DSB og Alstom ved forligsaftale i efteråret 2023 blevet enige om, at DSB modtager tre ekstra togsæt uden merberegning. Dermed har DSB aktuelt indgået kontrakt om 103 el-togsæt i alt.

DSB ønsker på baggrund af den forventede passagerudvikling og muligheden for at indgå en fordelagtig aftale med Alstom at indkøbe yderligere 50 el-togsæt, hvilket vil bringe det samlede antal el-togsæt op på 153.

DSB har i aftalen med Alstom mulighed for at ophæve indkøbet af de 50 el-togsæt indtil tre måneder efter, at det første el-togsæt er overdraget til DSB (aktuelt planlagt til 31. december 2026). Dette muliggør, at der kan tages hensyn til udfaldet af sektoranalysen af jernbanen, helhedsplanen for jernbanen i hovedstaden samt seneste passagerudvikling og erfaringer med kvaliteten af Alstoms foreløbige leveringer. De nærmere forhold vedrørende annulleringsklausulen fremgår af det fortrolige bilag.

I forbindelse med overdragelsesdatoen for det første el-togsæt vil DSB evaluere behovet for el-togsæt og om nødvendigt annullere den yderligere indkøbsordre på 50 el-togsæt. Såfremt den yderligere indkøbsordre ophæves, har DSB mulighed for på et senere tidspunkt at udstede en ny yderligere indkøbsordre på eksempelvis et mindre antal el-togsæt.

De yderligere 50 el-togsæt vil blive omfattet af det fuldt outsourcete vedligehold, hvorved togsætterne skal vedligeholdes af togproducenten på nye værksteder, som DSB opfører, jf. akt. 213 af 22. april 2021. Omkostningerne til at vedligeholde de yderligere 50 el-togsæt indgår ikke i investeringsbeløbet, idet der er tale om driftsomkostninger. Tilsvarende gælder projektkomkostninger i forbindelse med tilkøbet.

DSB har indgået en forhånds aftale med Alstom om indkøbet af yderligere 50 el-togsæt, men med forbehold for Finansudvalgets godkendelse. Således kan DSB omkostningsfrit træde ud af kontrakten, hvis Finansudvalgets godkendelse ikke kan indhentes. Parterne bag aftalen om indkøb af nye el-togsæt tilsluttede sig den 26. marts 2025, at DSB gennemfører indkøbet af 50 yderligere el-togsæt.

Ovenstående omkostninger som direkte og indirekte relaterer sig til DSB's indkøb af yderligere 50 el-togsæt afholdes af DSB inden for den fastlagte trafikkontraktbetaling til DSB under § 28.52.01. *Indkøb af jernbanetrafik, DSB.*

- c. Finansudvalgets tilslutning søges i henhold til Lov nr. 485 af 01/07/1998 og senere ændringer om den selvstændige offentlige virksomhed DSB og om DSB S-tog A/S § 12, stk. 2, hvoraf det fremgår, at investeringer over 100 mio. kr. (1999-priser) skal forelægges Finansudvalget. I 2025-priser udgør forelæggelsesgrænsen 167,1 mio. kr.

Tilslutning søges med henblik på, at DSB og Alstom indgår en bindende kontrakt.

- e. Under henvisning til ovenstående anmodes om tilslutning til, at DSB kan indgå kontrakt med Alstom om at sikre muligheden for at indkøbe yderligere 50 nye IC5 el-togsæt i perioden 2025-2032. Med indkøbet trækker DSB på den rammeaftale, DSB har indgået med Alstom den 17. juni 2021 på baggrund af akt 213.

Udgifterne til anskaffelsen afholdes af DSB inden for den fastlagte trafikkontraktbetaling til DSB under § 28.52.01. *Indkøb af jernbanetrafik, DSB.*

f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

København, den 11. juni 2025

THOMAS DANIELSEN

/ Thomas Jørgensen

Til Finansudvalget.

Tiltrådt af Finansudvalget den 19-06-2025