



Afgjort den 19. juni 2025

276**Transportministeriet.** København, den 11. juni 2025.

- a. Transportministeriet anmoder om Finansudvalgets tilslutning til at tilføre 316,5 mio. kr. i 2025 til § 28.21.23. Vejdirektoratets tilskudspulje (*Reservationsbev.*) samt 6,5 mio. kr. til 28.21.10. Vejdirektoratet (*Driftsbev.*) med henblik på at oprette en pulje til grøn omstilling af tung vejtransport og yde tilsagn om tilskud til nulemissionslastbiler og dertilhørende infrastruktur.

Udgiften på i alt 323,0 mio. kr. i 2025 finansieres af de på finansloven for 2025 opførte midler på 28.11.17. Puljer til transportområdet (*Reservationsbev.*) og 28.11.18. Øget vejvedligehold i stat og kommuner (*Anlægsbev.*).

- b. Der er med Aftale om Deludmøntning af Grøn Fond af 15. april 2024 mellem Regeringen (Socialdemokratiet, Venstre og Moderaterne), Socialistisk Folkeparti, Konservative, Enhedslisten og Radikale Venstre afsat en ramme til grøn omstilling og effektiviseringer af vejgodstransporten på i alt 750,0 mio. kr. (2024-pl), hvor de første 75,0 mio. kr. (2024-pl) blev udmøntet i 2024 til en pulje til grøn omstilling af tung vejtransport.

Aftalekredsen bag Deludmøntning af Grøn Fond besluttede pr. 7. april 2025, at en del af den resterende ramme finansierer oprettelsen af en pulje i 2025 på 323,0 mio. kr. (2025-pl), hvoraf 6,5 mio. kr. udgør udgifter til administration. Som led heri er det besluttet at benytte overskydende midler på 194,5 mio. kr. fra en reserve afsat til øget vejslid med henblik på at imødekomme branchens ønske om at oprette én større pulje i 2025 frem for flere mindre årlige puljer. Et tilsvarende beløb overføres fra Grøn Fond rammen tilbage til vejslidsreserven fordelt i 2027 og 2028 og indarbejdes på forslag til finansloven for 2026. Der er således tale om et lån fra vejslidsreserven.

Puljen kan søges til at støtte følgende:

- 1) Virksomheders indkøb eller leasing af nulemissionslastbiler.
- 2) Virksomheders investering i depotladning og -brinttankstationer.
- 3) Virksomheders investering i destinationsladning.

Der anmodes endvidere om, at der af de 323,0 mio. kr. overføres 6,5 mio. kr. svarende til 2 pct. af ansøgningspuljen til § 28.21.10. Vejdirektoratet (*Driftsbev.*) til afholdelse af udgifter til administra-

tion. Det er med Aftale om Deludmøntning af Grøn Fond besluttet at afsætte 2,0 pct. hertil, da Vejdirektoratet har vurderet, at der tidligere har været afsat for få midler til administration.

Dertil ønskes der med aktstykket hjemmel til, at Vejdirektoratet kan træffe afgørelse om forskudsvis udbetaling af tilskud, hvis det skønnes nødvendigt for at sikre projektet, eller hvor det forekommer administrativt mere enkelt og økonomisk forsvarligt, jf. budgetvejledningens pkt. 2.2.13. Uden denne hjemmel vil Vejdirektoratet eksempelvis ikke kunne forudbetale tilskud til ansøgere, der søger om støtte til leasing af nye nulemissionslastbiler. Dispositionerne på forslag til lov om tillægsbevilling for 2025 kan specificeres således:

§ 28.11.17. Puljer til transportområdet (Reservationsbev.)		
51. Pulje til grøn omstilling af tung vejtransport		
49. Reserver og budgetregulering		-128,5
28.11.18. Øget vejvedligehold i stat og kommuner (Anlægsbev.)		
10. Vejvedligehold i stat og kommuner i forbindelse med kilometerbaseret vejafgift for lastbiler		
49. Reserver og budgetregulering		-194,5
§ 28.21.23. Vejdirektoratets tilskudspulje (Reservationsbev.)		
70. Tilskud til grøn omstilling af tung vejtransport		
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud		316,5
§ 28.21.10. Vejdirektoratet (Driftsbev.)		
10. Almindelig virksomhed		
18. Personaleomkostninger og lønninger		4,3
22. Andre ordinære driftsomkostninger		2,2

c. Aktstykket forelægges Finansudvalget nu med henblik på at opnå hjemmel til at overføre bevilling til Vejdirektoratet, så der kan oprettes en ansøgningspulje i 2025 til grøn omstilling af tung vejtransport i indeværende finansår.

e. Under henvisning til ovenstående anmodes om tilslutning til, at der i 2025 overføres 316,5 mio. kr. til § 28.21.23. Vejdirektoratets tilskudspulje (*Reservationsbev.*) og 6,5 mio. kr. til § 28.21.10. Vejdirektoratet (*Driftsbev.*) således at der på forslag til lov om tillægsbevilling for 2025 opføres følgende:

	Udgift (mio. kr.)
§ 28.11.17. Puljer til transportområdet (<i>Reservationsbev.</i>)	-128,5
§ 28.11.18. Øget vejvedligehold i stat og kommuner (<i>Anlægsbev.</i>)	-194,5
§ 28. 21.23. Vejdirektoratets tilskudspulje (<i>Reservationsbev.</i>)	316,5
§ 28.21.10. Vejdirektoratet (<i>Driftsbev.</i>)	6,5

f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

København, den 11. juni 2025

THOMAS DANIELSEN

/ Thomas Jørgensen

Til Finansudvalget.

Tiltrådt af et flertal i Finansudvalget den 19-06-2025 (udvalget med undtagelse af Dansk Folkepartis og Liberal Alliances medlemmer, der stemte imod aktstykket)