



214

Transportministeriet. København, den 6. maj 2025.

- a. Transportministeren anmoder om Finansudvalgets tilslutning til, at Øresundsbro Konsortiet I/S ved fremtidig refinansiering af lån med statsgarantier fra Danmark og Sverige betaler en provision til den danske stat svarende til renteforskellen mellem et statsgaranteret lån og et lån uden statsgaranti. Provisionen medfører, at de samlede renteomkostninger på evt. statsgaranterede lån optaget af Øresundsbro Konsortiet I/S er markedsmæssige.

Den forventede indtægt som følge af selskabets betaling af provisionen til den danske stat på 0,7 mio. kr. i 2025 optages på § 28.11.66 *Aktieudbytte mv.*

Transportministeriet anmoder ligeledes om Finansudvalgets tilslutning til, at der ved en ny tekstanmærkning ad § 28.11.66 etableres materiel hjemmel til, at transportministeren bemyndiges til at opkræve provisionen fra Øresundsbro Konsortiet I/S, når selskabet optager statsgaranterede lån.

- b. I henhold til § 11 i lov nr. 588 af 24. juni 2005 om Sund & Bælt Holding A/S garanterer den danske stat på lige fod med den svenske stat for forpligtelser vedrørende Øresundsbro Konsortiet I/S' lån og andre finansielle instrumenter, som benyttes i forbindelse med finansieringen af den faste forbindelse over Øresund.

I henhold til § 2 i lov nr. 588 af 24. juni 2005 om Sund & Bælt Holding A/S forvaltes og drives den faste forbindelse over Øresund i overensstemmelse med aftalen af 23. marts 1991 mellem Danmark og Sverige om en fast forbindelse over Øresund med senere ændringer. Det følger heraf, at der ikke opkræves gebyr eller lignende af de to stater for de to staters garantiforpligtelser for Øresundsbro Konsortiet I/S' lån og andre finansielle instrumenter, som benyttes i forbindelse med finansieringen.

Den 13. februar 2024 traf Europa-Kommissionen afgørelse i en statsstøttesag om finansieringen af Øresundsbro Konsortiet I/S, efter at Retten ved Den Europæiske Unions Domstol den 19. september 2018 havde annulleret Kommissionens statsstøtteafgørelse fra oktober 2014 på baggrund af en klage over påstået ulovlig statsstøtte fremsat af det daværende rederi, der besejlede færgeoverfarten Helsingør-Helsingborg. Forud for sin afgørelse gennemførte Kommissionen en formel undersøgelse, hvor den danske og den svenske stat forpligtigede sig til at sikre, at Øresundsbro Konsortiet I/S fremadrettet finansieres på markedsvilkår, hvad enten der er tale om nye lån eller refinansiering af eksisterende lån.

I perioden under den formelle undersøgelse havde Øresundsbro Konsortiet I/S ikke adgang til at optage lån med statsgaranti, hvorfor selskabet i perioden 2020 til 2024 tre gange har refinansieret lån uden statsgarantier til en merrente på mellem 0,25 og 0,35 procentpoint, som var forskellen på den rente, der blev opnået på lånene i markedet baseret på en AA+-kreditvurdering, og den rente, selskabet ellers skulle have betalt for lånene med statsgaranti.

Øresundsbro Konsortiet I/S havde en rentebærende nettogæld på 5,3 mia. kr. pr. 31. december 2024. Gælden forventes at være tilbagebetalt i 2050.

Øresundsbro Konsortiet I/S får i de kommende år løbende brug for at refinansiere sine lån. Refinansieringen vil fremadrettet ske ved, at Øresundsbro Konsortiet I/S optager lån med statsgarantier udstedt af den danske og den svenske stat på den betingelse, at Øresundsbro Konsortiet I/S betaler en provision for lånene til de to stater svarende til forskellen mellem renten på et statsgaranteret lån og et lån uden statsgarantier. Herved sikres det, at Øresundsbro Konsortiet I/S finansieres på markedsvilkår.

Øresundsbro Konsortiet I/S er i forbindelse med refinansieringen af sine lån forpligtet til at indhente minimum et tilbud på lån uden statsgarantier. Transportministeriet vil sammen med en ekstern rådgiver verificere, at Øresundsbro Konsortiet I/S har indhentet det krævede tilbud på lån uden statsgaranti, herunder vurdere hvorvidt lånet har markedsmæssige karakteristika. Transportministeriet kan til enhver tid forlange, at der indhentes et supplerende kontroltilbud på lånet uden statsgaranti. Forskellen i renteudgifter i forhold til lån med statsgarantier udbetales til deling mellem de to stater – med 50 pct. af den samlede årlige provision til den danske stat og 50 pct. til den svenske stat, idet Øresundsbro Konsortiet er ejet af Danmark og Sverige med hhv. 50 pct. ejerandele hver.

Transportministeriet og de svenske myndigheder vurderer, at Øresundsbro Konsortiet I/S' låneprogram dermed lever op til den forpligtelse, som den danske stat og den svenske stat har påtaget sig om at sikre, at Øresundsbro Konsortiet I/S betaler en rente for sine lån, der svarer til markedsvilkårene.

Varigheden af Øresundsbro Konsortiet I/S' låneportefølje er i gennemsnit 9 år. Derfor forventes alle lån efter en periode på 9 år at være optaget med krav om betaling af en provision.

Dispositionerne på forslag til lov om tillægsbevilling i finansåret specificeres således:

Indtægt

§ 28.11.66. Aktieudbytte mv.

75. Provision vedr. statsgaranterede lån til Øresundsbro Konsortiet I/S (ny underkonto)

25. finansielle indtægter..... 0,7 mio. kr.

Det faktiske beløb for provisionen kendes først ved udgangen af året, når Øresundsbro Konsortiet I/S har refinansieret de relevante lån for året. Mer- eller mindreindtægten i forhold til den budgetterede provision optages direkte på statsregnskabet.

- c. Aktstykket forelægges for Finansudvalget nu, da Øresundsbro Konsortiet I/S i oktober 2025 skal refinansiere lån.
- d. Da Øresundsbro Konsortiet I/S er ejet 50 pct. af den danske stat via det 100 pct. statsejede selskab A/S Øresund og 50 pct. af den svenske stat via SVEDAB, der er ejet af den svenske stat, har Transportministeriet været i dialog med de svenske myndigheder om udstedelsen af lån med statsga-

rantier og betaling af provision. Med Sveriges finanslov for 2025 har den svenske regering fået bemyndigelse til, at den kan aftale med Danmark, at der skal opkræves en provision fra Øresundsbro Konsortiet I/S for udstedelse af statsgarantier til Konsortiets låntagning fra og med 2025. De svenske myndigheder er enige i den foreslåede model.

- e. Idet Transportministeriet ikke har hjemmel til at opkræve provision i forbindelse med udstedelse af statsgaranterede lån i anden lovgivning anmodes Finansudvalget under henvisning til ovenstående om tilslutning til, at Øresundsbro Konsortiet I/S ved fremtidig refinansiering af lån med statsgarantier fra Danmark og Sverige betaler en provision til de to stater for lånene, så finansieringsudgiften svarer til et lån uden statsgaranti.

På forslag til lov om tillægsbevilling for finansåret 2025 opføres følgende:

	Indtægt (mio. kr.)
§ 28.11.66. Aktieudbytte.....	0,7

Der anmodes samtidig om tilslutning til, at der på forslag til lov om tillægsbevilling for finansåret 2025 optages følgende tekstanmærkning under § 28:

”Nr. [xxx] ad. § 28.11.66.

Transportministeren bemyndiges til at opkræve provision for Øresundsbro Konsortiet I/S’ lån optaget med statsgaranti. Provisionen udgør forskellen mellem den rente, som Øresundsbro Konsortiet I/S skal betale for et lån uden statsgarantier, og renten på et lån med statsgarantier. ”

- f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

København, den 6. maj 2025

THOMAS DANIELSEN

/ Thomas Jørgensen

Til Finansudvalget.