



90

Skatteministeriet. København, den 27. marts 2023.

- a. Skatteministeriet skal hermed orientere Finansudvalget om, at skatteministeren agter at anvende en bemyndigelse til at afstå fra beregning og opkrævning af en gruppe af rentekrav af fordringer, der vedrører motorkøretøjer og stammer fra Skatteforvaltningens køretøjsregister (Digitalt MotorRegister (DMR)).
- b. Regeringen indgik den 8. juni 2017 sammen med samtlige Folketingets øvrige partier *Aftale om styrkelse af den offentlige gældsinddrivelse*, hvoraf det bl.a. fremgik, at der ville blive foretaget en ekstraordinær afskrivning af skyldige rentekrav af fordringer på motorområdet, der påløb i perioden 1. marts 2016 til 28. februar 2019, for en samlet nominal værdi af ca. 75-90 mio. kr.

Aftalen blev udmøntet med lov nr. 258 af 10. april 2018 om genoptagelse af sager med mulige fejl i restanceinddrivelsesmyndighedens inddrivelse, endelig afskrivning af fordringer med tvivlsom retskraft mv. Loven indeholder bl.a. en bemyndigelse til, at skatteministeren inden for en 5-årig periode kan fastsætte regler om endelig afskrivning af grupper af fordringer bestående af skatter og afgifter mv., herunder renter mv., uden en vurdering af hver enkelt fordring, hvis det vil være forbundet med uforholdsmæssige omkostninger for told- og skatteforvaltningen at gennemføre opkrævning, eller hvis der foreligger andre ganske særlige grunde til at gennemføre endelig afskrivning.

Bemyndigelsen kan blive udnyttet gennem skatteministerens udstedelse af en bekendtgørelse. Det fremgår dog af lovforslagets bemærkninger, at bemyndigelsen først vil blive anvendt efter orientering af Finansudvalget.

Afskrivning af motorfordringer

Skatteforvaltningen opkræver registreringsafgift, vægtafgift, grøn ejerafgift, vejafgift og virksomheders betaling for nummerplader mv. på motorkøretøjer. Såfremt borgere eller virksomheder ikke betaler rettidigt, påløber der opkrævningsrenter på de skyldige motorfordringer.

På grund af manglende systemunderstøttelse blev der ikke beregnet og opkrævet opkrævningsrenter af skyldige motorfordringer siden idriftsættelsen af køretøjsregisteret i juni 2012 og indtil marts 2019, hvor et nyt renteberegningsmodul skulle implementeres. Dette var baggrunden for den bagudrettede afskrivning i 2019, *jf. aktstykke nr. 62 af 13. december 2018 om afståelse af beregning og opkrævning af visse renter af fordringer vedrørende motorkøretøjer fra DMR*. Rentemodulet blev dog først implementeret i maj 2020 med ibrugtagning i september 2020, og det har efterfølgende

vist sig, at en stor del af renterne ikke kan beregnes pga. datafejl, som kræver omfattende manuel sagsbehandling. Der beregnes derfor kun renter af motorfordringer i begrænset omfang. Renter af motorfordringer forældes og bortfalder efter 3 år som følge af forældelseslovens 3-årige forældelsesfrist. Det medfører, at en del af de renter, der er påløbet motorfordringerne siden 2019, er forældede i dag.

For nuværende bliver rentekrav, der for den enkelte fordring overstiger en beløbsgrænse på 750 kr., opkrævet og beregnet. Skatteministeriet vurderer, at dette er grænsen for, hvornår rentekravens nominelle værdi overstiger udgifterne til den manuelle sagsbehandling.

Skatteministeriet vurderer dertil, at opkrævning af rentekrav under en beløbsgrænse på 750 kr. vil kræve et administrativt ressourcetræk, der overstiger fordringernes nominelle værdi. Det skønnes, at der aktuelt er ca. 2 mio. retskraftige fejlramte rentefordringer under 750 kr. med en samlet nominel værdi på ca. 100 mio. kr. Skatteforvaltningen skal altså som udgangspunkt opkræve disse ca. 100 mio. kr. opkrævningsrenter.

Uagtet at renterne ikke er beregnet og opkrævet, er de juridisk set indtrådt som en forpligtelse. Skatteforvaltningen er derfor forpligtet til at beregne og opkræve renterne, så længe statens krav på renterne ikke er forældet.

Med bekendtgørelsen vil Skatteforvaltningen undlade at beregne og opkræve opkrævningsrenter fra perioden 15. april 2020 til 15. april 2023 på fejlramte fordringer vedrørende motorkøretøjer fra køretøjsregisteret på registreringsafgift, vægtafgift, grøn ejerafgift, vejafgift og virksomheders betaling for nummerplader mv., hvis renterne påløber til og med den 15. april 2023 højst udgør 750 kr. for hver enkelt fordring.

En ny løsning til opkrævning af motorkrav, herunder beregning af renter, forventes at kunne blive anvendt fra 2026. Renter, der påløber efter den 15. april 2023 og indtil ibrugtagningen af en ny opkrævningsløsning, vil kunne være i risiko for at forældes, og eventuel afskrivning heraf vil forudsætte ny hjemmel. I mellemtiden arbejdes der på at mindske omfanget af renter gennem en række tiltag, der skal sikre en øget betaling, fx implementering af moderne betalingsløsninger såsom Mobile Pay og Dankort, øget anvendelse af sanktioner og bedre vejledning af borgere og virksomheder.

Da de påløbne renter aldrig er beregnet og indtægtsført, vil afskrivningen i dette tilfælde ikke have bevillingsmæssige konsekvenser. Det bemærkes, at der heller ikke er tale om en afskrivning i regnskabsmæssig forstand, men kun i juridisk forstand, da staten opgiver sit retskrav på renterne.

Det bemærkes, at der ikke afskrives inddrivelsesrenter, der påløber fordringer, der allerede er overdraget til inddrivelse hos restanceinddrivelsesmyndigheden.

f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

København, den 27. marts 2023

JEPPE BRUUS

/ Christian Vig Houe

Til Finansudvalget.