



290

Transportministeriet. København, den 1. juni 2022.

- a. Transportministeriet anmoder om Finansudvalgets tilslutning til udmøntning af tilskud til investeringer i privatbaner aftalt i Aftale om Infrastrukturplan 2035 af 28. juni 2021.

Tilskuddet udgør 200,0 mio. kr. i 2022 og afholdes af den på finansloven for 2022 opførte bevilling på § 28.52.14. Investeringstilskud til privatbanerne og Lille Nord mv. (*Anlægsbev.*).

- b. Med Aftale om Infrastrukturplan 2035 (regeringen, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne) er der afsat et statsligt bidrag på 700,0 mio. kr. i perioden 2022-2025 til regionerne til investeringer i privatbanerne på § 28.52.14.60 Tilskud til vedligeholdelseefterslæb på privatbanerne. Bidraget udgør 200,0 mio. kr. i 2022.

Forligskredsen har aftalt, at der af det samlede bidrag afsættes 255,0 mio. kr. til Østbanen (strækningen Køge-Fakse Ladeplads/Rødvig i Region Sjælland), mens de resterende 445,0 mio. kr. fordeles efter et estimeret fornyelsesbehov i en konsulentrapport tillagt eksisterende finansielle omkostninger for perioden 2021-2030. Det indebærer følgende fordeling af de 700,0 mio. kr. på regionsniveau:

- Region Hovedstaden 164,9 mio. kr.
- Region Sjælland 415,6 mio. kr.
- Region Syddanmark 24,0 mio. kr.
- Region Midtjylland 73,8 mio. kr.
- Region Nordjylland 21,7 mio. kr.

Fordelingen af de 200,0 mio. kr., der er afsat i 2022, fremgår af tabel 1.

Tabel 1. Fordeling af tilskud for 2022, mio. kr.

Region	2022
Hovedstaden	50,5
Sjælland	112,9
<i>Heraf til Østbanen</i>	63,8
Syddanmark	7,3

Midtjylland	22,6
Nordjylland	6,6
Samlet	200,0

Note: Tallene summer grundet afrundinger ikke til 200,0.

Midlerne udbetales til regionerne i henhold til tabel 1. Regionerne udmønter midlerne til trafiksselskaberne henholdsvis lokalbaneselskaberne. Trafiksselskaberne indberetter årligt opgørelser over investeringer og driftstilskud til banerne til Trafikstyrelsen. Trafikstyrelsen følger op på indberetningerne således, at det sikres, at midlerne benyttes til formålet. Tilskuddet er betinget af, at de benyttes til investeringer i privatbanerne.

- c. Med henblik på udmøntning i 2022 forelægges Finansudvalget dispositionen, idet der skal tilvejebringes bevillingsmæssig hjemmel til den konkrete udmøntning af tilskuddet til investeringer i privatbaner.
- e. Under henvisning til ovenstående anmodes om Finansudvalgets tilslutning til udmøntning af tilskud til regionerne til investeringer i privatbaner aftalt i Aftale om Infrastrukturplan 2035 af 28. juni 2021. Udgiften i 2022 udgør 200,0 mio. kr., og afholdes af den på finansloven for 2022 opførte bevilling på § 28.52.14. Investeringstilskud til privatbanerne og Lille Nord mv. (*Anlægsbev.*).
- f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

København, den 1. juni 2022

TRINE BRAMSEN

/ Thomas Jørgensen

Til Finansudvalget.