



Afgjort den 16. marts 2022

210

Finansministeriet. København, den 8. marts 2022.

- a. Finansministeriet anmoder om Finansudvalgets tilslutning til, at Finansministeriet ved tekstanmærkning bemyndiges til at udstede genudlån på op til 1.050,0 mio. kr. (løbende priser) til selskabet Kalaallit Airports International A/S. Det vil svare til, at Kalaallit Airports International A/S vil kunne optage genudlån for yderligere 600,0 mio. kr. (løbende priser) i forhold til i dag.

Endvidere anmoder Finansministeriet om Finansudvalgets tilslutning til en forlængelse af indfrielsestidspunktet for Kalaallit Airports International A/S' oprindelige genudlån på samlet 450 mio. kr. Det indebærer, at genudlån, som i dag skal være indfriet i 2050, fremover vil skulle være indfriet i 2052.

Ændring af den gældende tekstanmærkning optages på forslag til lov om tillægsbevilling for 2022 og på forslag til finanslov for 2023, mens udgifter og indtægter koblet til genudlån vil blive indarbejdet på forslag til finanslov for 2023.

Forslaget medfører ikke udgifter i finansåret.

- b. *Baggrund for finansieringsbidrag til Kalaallit Airports International A/S*

Med opbakning fra samtlige af Folketingets partier ydede staten i 2019 en medfinansiering på samlet 1,6 mia. kr. til udvidelsen af de grønlandske lufthavne i Nuuk og Ilulissat gennem selskabet Kalaallit Airports International A/S, *jf. aktstykke nr. 101 af d. 21. marts 2019*.

Staten erhvervede som led heri en ejerandel på 33,3 pct. af Kalaallit Airports International A/S, ligesom selskabet fik mulighed for at optage genudlån for samlet 450 mio. kr. (løbende priser) i perioden 2019-2050 samt fik en statsgaranti for et låneoptag i Den Nordiske Investeringsbank på samlet 450 mio. kr.

Siden har Kalaallit Airports International A/S' bestyrelse oplyst, at der forventes meromkostninger på knap 900 mio. kr. forbundet med anlæggelsen af lufthavnene i Nuuk og Ilulissat, herunder som følge af yderligere myndighedskrav, ekstraarbejde i forbindelse anlægsarbejdet, ekstraomkostninger knyttet til lufthavnsbygninger og en ny reserve til uforudsete udgifter.

For at imødekomme selskabets finansieringsbehov lægges der op til Finansudvalgets tilslutning til, at Kalaallit Airports International A/S kan benytte sig af yderligere genudlån på op til 600 mio. kr. (løbende priser) optaget i Danmarks Nationalbank. Dermed vil selskabet samlet set kunne optage

genudlån for 1.050 mio. kr. (løbende priser) med henblik på at finansiere anlæg af lufthavnene i Nuuk og Ilulissat.

For yderligere at styrke selskabets robusthed lægges der op til Finansudvalgets tilslutning til, at selskabet først skal tilbagebetale genudlån i 2052. Det vil betyde en forlængelse af indfrielsestidspunktet for selskabets oprindelige genudlån på samlet 450 mio. kr., der med de nugældende vilkår skal være indfriet i 2050. Det vil ifølge selskabet bidrage til at kunne reducere renteomkostninger samt skabe større finansiel sikkerhed for selskabet.

På ovenstående baggrund og i lyset af, at selskabet forventer at benytte genudlån i 2022 samt selskabets behov for at kunne anvise finansiering til den samlede anlægsopgave, søges der på forslag til lov om tillægsbevilling for 2022 indarbejdet en ændret tekstanmærkning på § 40. Genudlån mv., der giver adgang til, at der kan udstedes genudlån på op til 1.050 mio. kr. (løbende priser). Den nye tekstanmærkning vil således erstatte den eksisterende tekstanmærkning på finansloven for 2022 og optages på forslag til lov om tillægsbevilling for 2022 samt vil derudover skulle optages på forslag til finanslov for 2023.

Vilkårene for statslige genudlån til Kalaallit Airports International A/S vil følge vilkårene i den eksisterende genudlånsaftale, herunder Nationalbankens gældende retningslinjer. Staten vil som følge heraf indgå en ny aftale eller en tillægsaftale med selskabet, der – på linje med i dag – bl.a. giver mulighed for at konvertere udestående lån til egenkapital, såfremt lånene misligholdes. I så fald vil staten kunne opnå en ejerandel af Kalaallit Airports International A/S på op til, men ikke mere end 50,0 pct.

Selskabets mulighed for at optage statslige genudlån vil kun gælde i løbet af anlægsperioden for lufthavnene i Nuuk og Ilulissat, og der vil ikke være mulighed for at optage nye lån herefter, dog kan eksisterende lån refinansieres. Alle lån skal være tilbagebetalt i 2052. Genudlån har karakter af en finansiel transaktion og påvirker ikke den offentlige saldo, medmindre der opstår tab. Såfremt der er tab, vil udgiften blive budgetteret på § 7. Finansministeriet.

Selskabet forventer ikke at optage yderligere genudlån i 2022 end det, som selskabet allerede har adgang til på finanslov for 2022. Nye lån vil blive budgetteret på § 40.21.07 Genudlån til Kalaallit Airports International A/S ifm. forslag til finanslov for 2023.

Som en del af genudlånsaftalen skal Kalaallit Airports International A/S betale en provision til Nationalbanken på 0,15 pct. af nominelt udestående. Indtægten vil budgetteres på § 37.62.01. Provision af lån med statsgaranti mv. ifm. forslag til finansloven for 2023.

Foruden ovennævnte vil der skulle optages en renteindtægt i forlængelse af ydelsen af genudlån. Når staten yder genudlån, sker det således ved, at der udstedes statsobligationer, og at staten genudlåner provenuet herfra, mens renterne på de udstedte statsobligationer afholdes af det lånende selskab. Der vil derfor blive optaget renteindtægter på § 37.61.07. Genudlån til Kalaallit International A/S, som svarer til statens renteudgifter.

Afdækning og håndtering af statens kreditrisiko

Staten påtager sig en kreditrisiko ved at udstede genudlån til Kalaallit Airports International A/S, hvilket kræver finansiering til afdækningen. Kreditrisikoen er fastsat til 1,73 pct. p.a.

Staten afdækker i dag selv risikoen for den eksisterende mulighed for genudlån på 450 mio. kr. Efter aftale mellem staten og selvstyret tilvejebringes finansieringen af de resterende 600 mio. kr. i deling mellem staten og Kalaallit Airports International A/S, sådan at staten bidrager med $\frac{1}{4}$ og selskabet med $\frac{3}{4}$. Det svarer til, at Kalaallit Airports International A/S skal betale en risikopræmie på 1,30 pct. p.a. af det nominelt udestående på op til 600 mio. kr. Det vil medføre en lige deling af

risikopræmien mellem staten og Kalaallit Airports Holding A/S, der er 100 pct. ejet af selvstyret, når der tages højde for ejerandelene i Kalaallit Airports International A/S.

Kalaallit Airports International A/S har oplyst, at de *ikke* forventer at trække yderligere på genudlån end det, som selskabet allerede har adgang til på finansloven for 2022. Som følge af et forventet træk på de nye genudlån på 600 mio. kr. fra 2023 og frem vil staten yderligere skulle hensætte maksimalt 2,6 mio. kr. årligt på de kommende års bevillingslove på § 07.11.78. Risikopræmie vedr. statsgarantier og genudlån. Bevillingen behandles som en intern statslig overførsel, der modsvares af en tilsvarende intern statslig overførsel til § 37.64.01 Kreditrisici i forbindelse med lån og garantier. Hensættelserne vil falde i takt med, at genudlån tilbagebetales frem mod 2052.

Indtægter forbundet med Kalaallit Airports International A/S' betaling for afdækning af kreditrisikoen optages på § 37.64.01 Kreditrisici i forbindelse med lån og garantier i henhold til den aftalte andel, svarende til maksimalt 7,8 mio. kr. årligt. Optag af indtægter vil falde i takt med, at genudlån tilbagebetales frem mod 2052.

Den samlede kreditrisiko forbundet med genudlån til Kalaallit Airports International A/S vil udgøre op til 10,4 mio. kr. årligt.

Kammeradvokaten har vurderet, at ovenstående dispositioner ikke udgør statsstøtte i henhold til EU's statsstøttere regler.

- c. Aktstykket forelægges Finansudvalget nu med henblik på, at der i 2022 kan udstedes genudlån til Kalaallit Airports International A/S og, at selskabet (i kombination med øvrige finansieringskilder) kan anvise finansiering til den samlede anlægsopgave.
- e. Under henvisning til ovenstående anmodes om tilslutning til, at Finansministeriet i 2022 kan udstede genudlån til Kalaallit Airports International A/S, som indebærer følgende dispositioner:
 - Kalaallit Airports International A/S kan i anlægsperioden optage genudlån på op til 1.050,0 mio. kr. (løbende priser).
 - En forlængelse af indfrielsestidspunktet for Kalaallit Airports International A/S's oprindelige genudlån på samlet 450 mio. kr. fra i dag at skulle være indfriet i 2050 til fremover at skulle være indfriet i 2052.

Endelig anmodes der om tilslutning til, at der på forslag til lov om tillægsbevilling for 2022 optages følgende ændrede tekstanmærkning under § 40. Genudlån mv.

Materielle bestemmelser:

»Nr. 106. ad 40.21.07.

Finansministeren kan lade Kalaallit Airports International A/S optage genudlån hos Danmarks Nationalbank med henblik på finansiering af lufthavnene i Nuuk og Ilulissat. Lånoptagelsen skal ske inden for en samlet ramme på maksimum 1.050,0 mio. kr.

Stk. 2. Genudlån kan kun ydes i løbet af anlægsperioden for lufthavnene i Nuuk og Ilulissat, og der vil ikke være mulighed for at optage nye lån herefter, dog kan eksisterende lån refinansieres. Alle lån skal være tilbagebetalt i 2052.

Stk. 3. Kalaallit Airports International A/S betaler for modtagelsen af genudlån en provision til staten på 0,15 pct. af nominelt udestående på lån optaget i medfør af stk. 1.

Stk. 4. Kalaallit Airports International A/S betaler ud over den i stk. 3 nævnte provision for modtagelsen af genudlån fra 450,0 mio. kr. op til 1.050,0 mio. kr. en risikopræmie til staten på 1,30 pct. p.a. af nominelt udestående på lån optaget i medfør af stk. 1.«

København, den 8. marts 2022

NICOLAI WAMMEN

/ Anders Rendebo Jepsen

Til Finansudvalget.

Tiltrådt af Finansudvalget den 16-03-2022