



Afgjort den 16. december 2021

150

Transportministeriet. København, den 8. december 2021.

a. Transportministeriet anmoder om Finansudvalgets tilslutning til følgende dispositioner som følge af COVID-19:

- Der tilføres 1.437,5 mio. kr. til § 28.52.01. Indkøb af jernbanetrafik, DSB (*Reservationsbev.*), hvorfra Transportministeriet vil udbetale midlerne til DSB SOV som kompensation for billetindtægtstab samt merudgifter som følge af COVID-19 i 2021.

- Der tilføres 76,9 mio. kr. til § 28.52.03. Indkøb af jernbanetrafik, Midt- og Vestjylland samt Svendborgbanen (*Reservationsbev.*), hvorfra Transportministeriet vil udbetale midlerne til Arriva Tog A/S som kompensation for billetindtægtstab samt merudgifter som følge af COVID-19 i 2021.

Udgifterne i 2021 til kompensation på i alt 1.514,4 mio. kr. foreslås håndteret ved en direkte opskrivning af Transportministeriets bevilling på forslag til lov om tillægsbevilling for 2021.

b. DSB SOV og Arriva Tog A/S har efterlevet regeringens beslutninger siden marts 2020 om på den ene side at opretholde driften af den kollektive trafik og på den anden side opfordre passagererne til at begrænse brugen af den kollektive trafik. Retningslinjerne for den kollektive trafik er løbende justeret i takt med regeringens og myndighedernes tiltag mod smittespredning.

COVID-19-krisen har generelt og som følge af ovenstående også i 2021 haft økonomiske konsekvenser for DSB SOV og Arriva Tog A/S i form af mindreindtægter som følge af færre passagerer og dermed passagerindtægter og kontrolafgifter samt merudgifter til bl.a. ekstra rengøring, kommunikation og ”crowd control”.

Transportministeriet har på den baggrund indgået tillægskontrakter med DSB og Arriva. Tillægskontrakterne muliggør i overensstemmelse med de statsstøtteretlige regler og med forbehold for Finansudvalgets tilslutning kompensation som følge af COVID-19 i 2021. Tillægskontrakterne indeholder en række betingelser for, hvornår der kan udbetales kompensation:

- Der er restriktioner eller anbefalinger fra myndighedernes side relateret til COVID-19, og disse påvirker befolkningens rejsevaner.
- Det samlede passagerantal falder i en periode på mindst én kalendermåned til mindre end indeks 85 sammenlignet med den tilsvarende periode i 2019.

- DSB/Arriva har iværksat tabsbegrænsende tiltag, der så vidt muligt minimerer tabet.

For DSB sænkes endvidere den kontraktbestemte overgrænse for rimelig fortjeneste i 2021 fra en egenkapitalforrentning på 12 pct. til en egenkapitalforrentning på 6 pct. Overgrænsen for en rimelig fortjeneste for treårs periode, som normalvis er 10 pct., sænkes til 8 pct. for en treårs periode, som omfatter 2021.

Med indeværende aktstykke kompenseres DSB SOV og Arriva Tog A/S i henhold til tillægskontrakterne for billetindtægtstab samt merudgifter i perioder af 2021 med gældende restriktioner i den kollektive trafik, der kan henføres til COVID-19.

Den endelige afregning af kompensationen foretages i 2022 med udgangspunkt i de endeligt afsluttede regnskaber, hvilket kan indebære op- eller nedregulering af det i 2021 udbetalte beløb. Dette skyldes, at modtagerne får udbetalt kompensation på baggrund af løbende regnskabstal, der først endeligt afsluttes i foråret 2022. Der søges på finansloven for 2022 ved § 28.52.06. Efterregulering af kompensation til offentlige service operatører som følge af COVID-19 om hjemmel til at afholde udgifter og oppebære indtægter som følge af den endelige afregning.

Omkostningerne for DSB SOV og Arriva Tog A/S følger hovedsageligt af tabte billetindtægter, men også af merudgifter som følge af skærpede krav til rengøring, informationsindsatser osv. De afledte merudgifter og mindreindtægter omfatter:

- Mindreindtægter fra billetter og kontrolafgifter sammenlignet med realiserede tal for 2019.
- Merudgifter til indsættelse af ekstracapacitet for at sikre afstand mellem passagererne i overensstemmelse med konkrete statslige opfordringer hertil som følge af COVID-19.
- Merudgifter til rengøring af materiel og faciliteter, der følger direkte af COVID-19.
- Merudgifter forbundet med passagerkommunikation om COVID-19-hensigtsmæssig adfærd.
- Merudgifter forbundet med såkaldt ”crowd control” på stationer m.v., som følger direkte af COVID-19.

Den forventede kompensation for 2021 er behæftet med en vis usikkerhed, men forventes at udgøre i alt 1.514,4 mio. kr. Den opgjorte kompensation omfatter i henhold til ovennævnte tillægskontrakter perioden 1. januar - 13. august 2021, hvor de daværende restriktioner i den kollektive trafik blev udfaset samt et skøn for perioden 29. november - 31. december 2021. Såfremt restriktionerne i den kollektive trafik udfases for perioden, forkortes kompensationsperioden tilsvarende.

Kompensation, der optages på forslag til lov om tillægsbevilling for 2021, kan være højere eller lavere end det estimerede, da kompensationen, der udbetales, vil blive efterreguleret på baggrund af opdaterede regnskabstal. Der søges desuden om hjemmel til at afholde udgifter og oppebære indtægter som følge af den endelige afregning på finansloven for 2022 ved § 28.52.06. Efterregulering af kompensation til offentlige service operatører som følge af COVID-19, og at efterreguleringen i forhold til den afsatte bevilling optages som direkte efterbevilling på forslag til lov om tillægsbevilling for 2022. Det skyldes, at selskabernes indtægter og udgifter først endeligt opgøres, når der foreligger realiserede regnskabstal i foråret 2022.

Den forventede kompensation fordeler sig som følger:

Kompensation for 1.-4. kvartal 2021

(Udgift mio. kr.)	1. januar – 13. august		I alt
	29. november – 31. december		
DSB	1.378,5	59,0	1.437,5

Arriva	71,9	5,0	76,9
Arriva	71,9	5,0	76,9

Udgifterne i 2021 til kompensation på i alt 1.514,4 mio. kr. foreslås håndteret ved en direkte opskrivning af Transportministeriets bevilling på forslag til lov om tillægsbevilling for 2021. I lyset af den særlige situation, som COVID-19 har påført dansk økonomi, lægges der således op til at forhøje udgiftsbevillingen uden modgående reduktion på forslag til lov om tillægsbevilling for 2021.

Dispositionerne på forslag til lov om tillægsbevilling for 2021 specificeres således:

Mio. kr.	Udgift (mio. kr.)
§ 28.52.01. Indkøb af jernbanetraфик, DSB (<i>Reservationsbev.</i>)	
50. Kompensation som følge af COVID-19	
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	1.437,5
§ 28.52.03. Indkøb af jernbanetraфик, Midt- og Vestjylland samt Svendborgbanen (<i>Reservationsbev.</i>)	
50. Kompensation som følge af COVID-19	
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	76,9

c. Aktstykket forelægges Finansudvalget nu med henblik på at udmønte kompensation for COVID-19 til DSB SOV og Arriva Tog A/S i indeværende finansår.

e. Under henvisning til ovenstående anmodes om Finansudvalgets tilslutning til, at der i 2021 som følge af COVID-19 foretages følgende dispositioner:

- Der tilføres 1.437,5 mio. kr. til § 28.52.01. Indkøb af jernbanetraфик, DSB (*Reservationsbev.*), hvorfra Transportministeriet vil udbetale midlerne til DSB SOV som kompensation for billetindtægtstab samt merudgifter som følge af COVID-19 i 2021.

- Der tilføres 76,9 mio. kr. til § 28.52.03. Indkøb af jernbanetraфик, Midt- og Vestjylland samt Svendborgbanen (*Reservationsbev.*), hvorfra Transportministeriet vil udbetale midlerne til Arriva Tog A/S som kompensation for billetindtægtstab samt merudgifter som følge af COVID-19 i 2021.

Udgifterne i 2021 til kompensation på i alt 1.514,4 mio. kr. foreslås håndteret ved en direkte opskrivning af Transportministeriets bevilling på forslag til lov om tillægsbevilling for 2021.

På forslag til lov om tillægsbevilling for 2021 optages følgende:

	Udgift (mio. kr.)
§ 28. 52.01. Indkøb af jernbanetraфик, DSB (<i>Reservationsbev.</i>)	1.437,5
§ 28. 52.03. Indkøb af jernbanetraфик, Midt- og Vestjylland samt Svendborgbanen (<i>Reservationsbev.</i>)	76,9

f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

København, den 8. december 2021

BENNY ENGELBRECHT

/ Flemming Schiller

Til Finansudvalget.

Tiltrådt af Finansudvalget den 16-12-2021