



Afgjort den 3. juni 2021

252

Transportministeriet. København, den 25. maj 2021.

- a. Transportministeriet anmoder hermed om Finansudvalgets tilslutning til, at Banedanmark igangsætter sporfornyelse af strækningen Slagelse-Korsør ekskl. begge stationer.

Projektets forventede totaludgift inkl. korrektionstillæg på 10 pct. udgør 250,0 mio. kr. (2021-priser). Udgiften i 2021 udgør 21,0 mio. kr. (2021-priser) og afholdes af den på finansloven for 2021 opførte bevilling på § 28.63.05. Banedanmark – fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet (*Anlægsbev.*).

- b. *Baggrund*

Banedanmark har planlagt sporfornyelse af strækningen Slagelse-Korsør, så den funktionsmæssigt, sikkerhedsmæssigt og trafikalt lever op til nuværende standarder for jernbanen. Hvis projektet ikke gennemføres, vil der være en øget risiko for hastighedsnedsættelser eller spæringer samt stigende vedligeholdelsesomkostninger på strækningen.

Fornyelsesprojektet skal igangsættes som led i udmøntningen af Banedanmarks økonomiske ramme på finansloven for 2021. Projektet er defineret på baggrund af en totaløkonomisk analyse med henblik på, at Banedanmark gennemfører den mest omkostningseffektive fornyelsesindsats. Planlægningen af fornyelsesaktiviteter opdateres årligt i forbindelse med udarbejdelsen af Banedanmarks fornyelsesplan.

Projektbeskrivelse

Projektet omfatter skinne- og svelleudveksling, ballastrensning og bundudskiftning samt fornyelse af 4 sporskifter på strækningen Slagelse-Korsør. Alle sporskifter bliver forsynet med opgraderede sporskiftevarmelegemer.

Sporfornyelsen på strækningen og på Forlev station medfører afledte arbejder inden for afvanding, sikring og strøm.

Projektet forventer at gennemføre forberedende arbejder i 2021 og selve sporfornyelsen i 2022.

De forberedende arbejder udføres i sporspæringer, som allerede etableres i 2021 i forbindelse med projektet Sporfornyelse af Slagelse st. og dele af strækningen imellem Fjenneslev og Forlev, jf. akt. 206 af 18. juni 2020.

Sporfornyelsesarbejderne i 2022 vil medføre reduceret togdrift i perioden 15. marts til 8. august. 15. marts til 26. maj er der tale om natspæringer med reduceret drift. Klokkeslæt afstemmes med køreplanen, men forventes mellem kl. 22 og 4. Fra 26. maj til 8. august er der døgnspæringer med enkeltsporsdrift, henholdsvis højre og venstre spor Slagelse-Forlev eller Forlev-Korsør. I denne periode er der mellem 19. juli kl. 22 og 24. juli kl. 04 en totalspærring af strækningen. Der er efter spæringerne reserveret tid til udbedring af evt. mangler og/eller udskudte arbejder samt afsluttende justeringer. Det bemærkes, at der fortsat kan forekomme mindre justeringer af spæringsmønsteret.

I 2022 udføres også sporfornyelse af strækningen Roskilde-Ringsted og København-Høje Taastrup. Spæringerne for projekterne koordineres indbyrdes for at påvirke trafikken mindst muligt.

Samtidig med sporfornyelsen gennemføres der i et særskilt projekt en mindre fornyelse af i alt fire broer på strækningen fra Slagelse til Korsør. Sporprojekterne og broprojektet er koordineret indbyrdes for at udnytte spæringerne bedst muligt.

Projektet forventes udbudt i to fagentrepriser af henholdsvis sporarbejder og en mindre med de afledte arbejder for kørestrøm og sikring i oktober 2021.

Banedanmark forventer at tildele kontrakt med de vindende entreprenører i februar 2022.

Arealer/ekspropriation

Sporfornyelsen medfører anlæg af dæmninger, reprofilerings af grøfter mv. Disse arbejder sker i videst muligt omfang på Banedanmarks egne arealer, men der er enkelte steder behov for permanent inddragelse af naboarealer, idet der af hensyn til banens sikkerhed udføres dæmningsudvidelser ift. stabilitet og tilpasning af afvandingsanlæg f.eks. grøfterreprofilerings, forsinkelses- og nedsivningsbassiner iht. gældende banenormer, regler og lovgivning. Dvs. alle banetekniske installationer, herunder afvandingsanlæg, skal stå på jernbanens areal efter anlæggets afslutning.

Banedanmark gennemfører arealerhvervelse ved ekspropriation, og udgifterne hertil finansieres inden for projektets totaludgift. Det forventes, at 0,6 hektar bliver permanent eksproprieret til jernbaneformål. Da strækningen løber igennem store skovområder, er det fortrinsvist disse samt landbrugsarealer, der permanent skal afgive areal – hverken bygninger eller haver ved landbrugsejendomme berøres. Derudover vil der også blive berørt enkelte private haver, ubebyggede-, erhvervs- og offentlige arealer ved permanent ekspropriation. Ud over de permanente arealerhvervelser vil der også blive foretaget midlertidige inddragelser af arealer til byggeplads, adgangsveje mv. ifm. projek-

tet. Den materielle hjemmel til ekspropriation og udbetaling af erstatning følger af jernbanelovens § 30.

Totaludgift og finansiering

Projektets forventede totaludgift udgør 250,0 mio. kr. (2021-priser). Der er i totaludgiften indarbejdet et korrektionstillæg på 10 pct. af anlægsoverslaget til dækning af uforudsete ændringer i mængder og priser. Dette svarer til principperne i Ny Anlægsbudgettering. Såfremt hele beløbet ikke anvendes, vil det resterende beløb tilfalde samme konto § 28.63.05. Banedanmark – fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet (*Anlægsbev.*).

Den forventede fordeling af totaludgiften på omkostningskategorier i de enkelte finansår er opgjort således:

Tabel 1: Forventet fordeling af totaludgift over år, mio. kr. (2021-priser, indeks 108,8)

	Tidligere år	2021	2022	2023	I alt
Standardposter (udveksling af skinner, sveller, spor- skifter ballastrensning, dræn, etc.)	1,3	0,0	110,9	4,0	116,2
Særlige omkostninger (sikrings-, strømarbejder m.v.)	2,1	2,0	30,5	0	34,6
Tværgående omkostninger (rådgivning, projektstyring, bygge- plads og tilsyn)	7,2	19,0	46,8	3,5	76,5
Korrektionstillæg (10 pct.)	0,0	0,0	22,7	0,0	22,7
I alt	10,6	21,0	210,9	7,5	250,0

Enhedsomkostningerne til standardposter er baseret på erfaringspriser fra sammenlignelige projekter fra Banedanmarks prisdatabase. De særlige omkostninger er baseret på konkrete vurderinger for de enkelte elementer. De tværgående omkostninger er baseret på erfaringsbaserede procentsatser samt konkrete bemandingsplaner og indgåede kontrakter med rådgiver.

Banedanmark har på finansloven en særlig bevillingsbestemmelse vedr. budgetvejledningens punkt 2.8.3, der giver Banedanmark hjemmel til at afholde udgifter til projektering og udbud mv. forud for forelæggelse. Til og med marts 2021 er der afholdt udgifter for 14,5 mio. kr. til projektets indledende faser. Udgifterne har fortrinsvis bestået af rådgivnings- og projektstyringsomkostninger samt diverse opmålinger og geotekniske undersøgelser.

Udgifterne til projektet afholdes af den på § 28.63.05. Banedanmark - fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet (*Anlægsbev.*) opførte bevilling.

Risikovurdering

Banedanmark har udarbejdet en risikovurdering af projektet, og der er i ankerbudgettet afsat midler til imødegåelse af væsentlige risici. De væsentligste risici omhandler, at der fortsat udestår sikringsteknisk validering af projektet samt ekspropriation af nødvendige arealer. Dertil kommer, at arbejderne er på en stærkt trafikeret strækning, hvorfor der af hensyn til trafikken er afsat så korte spæringer som muligt. Disse risici kan medføre forsinkelser og meromkostninger i projektet.

Der koordineres på tværs af projekter i Banedanmark for at sikre, at valideringsressourcer udnyttes bedst muligt. Sporfornyelsen Slagelse-Korsør er blevet prioriteret højt med hensyn til allokering af valideringsressourcer. I forhold til ekspropriation af arealer foretages der besigtigelsesforretning i sommeren 2021 med henblik på senere ekspropriation, således at de nødvendige arealer er til rådighed for projektet på de forudsatte tidspunkter. Banedanmark følger herudover tæt op på milepæle i forhold til ekspropriationsprocessen med henblik på at sikre den nødvendige fremdrift. Risikoen vedrørende spæringsbehovet i 2022 forsøges reduceret ved at gennemføre enkelte forberedende arbejder i sommeren 2021.

Der er endvidere indarbejdet en mobiliseringsperiode for entreprenøren på 1 måned forud for de første mindre arbejder, og yderligere 2 måneder til de egentlige arbejder i sporet, hvor usikkerhederne kan mindskes. Banedanmark vurderer således, at det er muligt at gennemføre arbejderne inden for de aftalte tidsvinduer. Til imødegåelse af projektets økonomiske risici indgår der, jf. ovenfor, et korrektionstillæg på 10 pct. i projektets totaludgift. Banedanmark vurderer, at disse reserver er tilstrækkelige til at håndtere projektets risici.

- c. Aktstykket forelægges Finansudvalget, idet der er tale om et projekt med en totaludgift på over 60 mio. kr., hvilket kræver Finansudvalgets tilslutning til igangsætning i henhold til de særlige bevillingsbestemmelser under § 28.63. Banedanmark. Aktstykket forelægges nu, da der som en del af projektet skal foretages besigtigelsesforretning i sommeren 2021 med henblik på ekspropriation.
- e. Under henvisning til ovenstående anmodes om Finansudvalgets tilslutning til, at Banedanmark igangsætter sporfornyelse af strækningen Slagelse-Korsør. Projektets forventede totaludgift inkl. korrektionstillæg på 10 pct. udgør 250,0 mio. kr. (2021-priser). Udgiften i 2021 udgør 21,0 mio. kr. (2021-priser) og afholdes af den på finansloven for 2021 opførte bevilling på § 28.63.05. Banedanmark – fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet (*Anlægsbev.*).

Endvidere optages på forslag til lov om tillægsbevilling for 2021 et anlægsskema for det samlede projekt.

f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

København, den 25. maj 2021

BENNY ENGELBRECHT

/ Thomas Jørgensen

Til Finansudvalget.

Tiltrådt af Finansudvalget den 03-06-2021