



Afgjort den 28. februar 2019

88

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. København, den 20. februar 2019.

a. Transport-, Bygnings- og Boligministeriet anmoder hermed om Finansudvalgets tilslutning til følgende dispositioner i 2019, der følger af beslutninger truffet af forligskredsen bag aftaler om bedre og billigere kollektiv trafik (Socialdemokratiet, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Danske Folkeparti og Enhedslisten):

- Der overføres 1,5 mio. kr. til § 28.21.10. Vejdirektoratet til administration af tilskud til kommunale cykelprojekter.
- Der overføres 3,0 mio. kr. til § 28.52.01. Indkøb af jernbanetrafik, DSB til udvikling af de danske stationer.
- Der overføres 6,5 mio. kr. til § 28.53.02. Puljer til den kollektive trafik til tilskud til forbrugerorganisationen Passagerpuls.
- Der overføres 4,0 mio. kr. til § 28.63.01. Banedanmark til medfinansiering af en fase 2 analyse af en ombygning af Hillerød station.
- Der overføres 2,0 mio. kr. til § 28.63.01. Banedanmark til en fase 2 analyse af perronforlængelser på Haslev og Herfølge stationer.
- Der overføres 16,0 mio. kr. til § 28.63.02. Anlægsprojekter på jernbanen til anlæg af perronforlængelser på Haslev og Herfølge stationer.
- Der overføres 1,0 mio. kr. til § 28.63.08. Anlægsprojekter på jernbanen til anlæg af Stilling og Laurbjerg stationer.

Udgiften på i alt 34,0 mio. kr. finansieres af midler på § 28.11.15. Takstnedsættelser og investeringer til forbedringer af den kollektive trafik (14,1 mio. kr.), § 28.11.71. Generelle puljer (6,4 mio. kr.) og § 28.53.01. Takstnedsættelser i den kollektive trafik (13,5 mio. kr.).

Der anmodes endvidere om tilslutning til, at der fra § 28.11.71. Generelle puljer kan afholdes udgifter til følgende formål:

- Analyser til forberedende arbejder, herunder VVM af en letbaneafgrening til Seden via Vollsmose i Odense (15,0 mio. kr.).
- En analyse af ordningen for takstnedsættelser uden for myldretiden (2,0 mio. kr.). I forbindelse hermed øges lønsumsloftet for § 28.11.01. Departementet med 0,5 mio. kr.

- b. Med indeværende aktstykke udmøntes dispositioner i 2019, der følger af beslutninger truffet af forligskredsen bag bedre og billigere kollektiv trafik (Socialdemokratiet, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Danske Folkeparti og Enhedslisten) dels ved aftale af 10. oktober 2018 (hvoraf dele af aftalen allerede er afklaret ved akt. 66 af 13. december 2018), dels ved forligskredsens beslutninger i begyndelsen af 2019. Nedenfor redegøres der for de enkelte dispositioner, samt eventuelle bevilgningssvirkninger i senere år.

Vejdirektoratets tilskudsadministration

Med akt. 66 af 13. december 2018 blev der afsat 104,5 mio. kr. i statslig medfinansiering til en række kommunale cykelprojekter i regi af forligskredsen bag bedre og billigere kollektiv trafik. Med indeværende aktstykke afsættes der 1,5 mio. kr. til Vejdirektoratets administration af cykelpuljen (fx til behandling af statusredegørelser, anmodninger om godkendelse af projektændringer, slutrapporteringer, udbetalingsanmodninger mv.).

Udvikling af de danske stationer

Forligskredsen bag bedre og billigere kollektiv trafik har besluttet at afsætte 3,0 mio. kr. til DSB til udvikling af de danske stationer, herunder til socioøkonomiske initiativer, til at forbedre serviceniveauet og til at sikre ordentlige toiletforhold for passagererne. DSB vil blive anmodet om at fremlægge en plan for udmøntning af midlerne, som skal godkendes af forligskredsen.

Tilskud til forbrugerorganisationen Passagerpuls

Forligskredsen bag bedre og billigere kollektiv trafik har besluttet at afsætte 6,5 mio. kr. i driftstilskud til forbrugerorganisationen Passagerpuls. Den hidtidige finansiering af Passagerpuls ophørte i 2018, idet der i forligskredsens Aftale om metro, letbane, nærbane og cykler af juni 2014 var afsat midler hertil i 2014-2018.

Fase 2 analyse af en ombygning af Hillerød station

Forligskredsen bag bedre og billigere kollektiv trafik har besluttet at afsætte 4,0 mio. kr. til Banedanmark til en fase 2 analyse af en ombygning af Hillerød station. Region Hovedstaden finansierer tilsvarende 4,0 mio. kr., således at det samlede afsatte beløb til analysen er 8,0 mio. kr.

En ombygning af Hillerød station vil binde lokalbanerne på hver side af stationen sammen, og giver mulighed for direkte togforbindelser til den fremtidige Favrholm station fra nord.

Perronforlængelser på Haslev og Herfølge stationer

Forligskredsen bag bedre og billigere kollektiv trafik har besluttet at afsætte 2,0 mio. kr. (2018-priser) til en fase 2 undersøgelse af perronforlængelser på Haslev og Herfølge stationer samt 16,0 mio. kr. til selve anlægsprojektet. Det anslås på nuværende tidspunkt, at perronforlængelserne vil koste 16,0 mio. kr. at anlægge, men det bemærkes, at beløbet er baseret på en tidligere screening af projektet og derfor er forbundet med usikkerhed.

Perronforlængelserne vil muliggøre, at DSB's tog på strækningen Køge-Næstved kan krydse hinanden de rigtige steder. Etableringen af den nye bane mellem København og Ringsted åbner mulighed for en ny togforbindelse fra Næstved via Køge til København. Samtidig skabes der mulighed for en forbedret forbindelse fra Stevn til København, hvilket kræver en korrespondance i Køge. Perronforlængelserne på Haslev og Herfølge stationer er nødvendige for at etablere en god korrespondance i Køge.

Med indeværende aktstykke afsættes der 2,0 mio. kr. (2019-priser) til en fase 2 analyse, mens der overføres 16,0 mio. kr. til selve anlægsprojektet til Banedanmarks anlægskonto. Ved afslutning af fase 2-analysen forelægges forligskredsen et endeligt beslutningsforslag for projektet med et konsolideret anlægsoverslag, hvor det fremgår om beløbet på 16,0 mio. kr. i 2019 er tilstrækkeligt til at igangsætte og gennemføre anlægsprojektet.

Anlæg af Laurbjerg og Stilling stationer

Forligskredsen bag bedre og billigere kollektiv trafik har på baggrund af beslutningsgrundlag for projekterne besluttet at afsætte i alt 34,5 mio. kr. inkl. reserver (2019-priser) til den såkaldte grundløsning for anlæg af stationer i Laurbjerg og Stilling. Laurbjerg Station vil være klar til ibrugtagning ultimo 2021, og Stilling Station vil være klar til ibrugtagning ultimo 2022. Med indeværende aktstykke overføres der 1,0 mio. kr. til § 28.63.08. Anlægsprojekter på jernbanen. De afsatte beløb i 2020-2023 overføres på finansloven for 2020 fra § 28.11.15. Takstnedsættelser og investeringer til forbedringer af den kollektive trafik, jf. tabel 1.

Tabel 1. Anlæg af Laurbjerg og Stilling stationer (mio. kr., 2019-pl)

	2019	2020	2021	2022	2023	I alt
Afløb	1,0	2,5	13,9	16,6	0,5	34,5

Odense Letbane, etape 2, forberedende arbejder, herunder VVM

Odense Letbane P/S er med tilskud fra Odense Kommune, staten og Region Syddanmark ved at etablere en letbane mellem Tarup og Hjallesø. Forligskredsen bag aftaler om bedre og billigere kollektiv trafik har besluttet at afsætte 15,0 mio. kr. i tilskud til forberedende arbejder, herunder VVM, til et beslutningsgrundlag om en afgrening fra Odense Letbane, som går via Vollsmose og ender i Seden. Midlerne vil blive udbetalt til projektmyndigheden. Rammerne for de statslige udbetalinger fastsættes i en administrationsaftale, som indgås mellem ministeriet og projektmyndigheden.

Analyse af takstnedsættelser uden for myldretiden

Forligskredsen bag bedre og billigere kollektiv trafik har besluttet at afsætte 2,0 mio. kr. til en analyse og evaluering af ordningen for takstnedsættelser uden for myldretiden. Analysearbejdet forankres i departementet med inddragelse af ekstern bistand.

Dispositionerne på forslag til lov om tillægsbevilling i finansåret specificeres således:

§ 28.11.01. Departementet (*Driftsbev.*)

10. Almindelig virksomhed

18. Lønninger 0,5 mio. kr.

22. Andre ordinære driftsomkostninger -0,5 mio. kr.

§ 28.21.10. Vejdirektoratet (*Driftsbev.*)

10. Almindelig virksomhed (administration mv.)

18. Lønninger 1,5 mio. kr.

§ 28.52.01. Indkøb af jernbanetrafik, DSB (*Reservationsbev.*)

10. Betaling til DSB, jf. forhandlet kontrakt

46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud 3,0 mio. kr.

§ 28.53.02. Puljer til den kollektive trafik (*Reservationsbev.*)

40. Passagerpulsen	
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	6,5 mio. kr.
§ 28.63.01. Banedanmark (<i>Statsvirksomhed</i>)	
32. Forberedelse af anlægsprojekter, Kollektiv trafik	
22. Andre ordinære driftsomkostninger	10,0 mio. kr.
32. Overførselsindtægter fra kommuner og regioner	4,0 mio. kr.
§ 28.63.02. Anlægsprojekter på jernbanen (<i>Anlægsbev.</i>)	
78. Aftaler om kollektiv trafik	
51. Anlægsaktiver (anskaffelser)	16,0 mio. kr.
§ 28.63.08. Anlægsprojekter på jernbanen (<i>Anlægsbev.</i>)	
40. Aftaler om kollektiv trafik	
51. Anlægsaktiver (anskaffelser)	1,0 mio. kr.
§ 28.11.15. Takstnedsættelser og investeringer til forbedringer af den kollektive trafik (<i>Anlægsbev.</i>)	
20. Pulje til investeringer til forbedringer af den kollektive trafik	
49. Reserver og budgetregulering	-14,1 mio. kr.
§ 28.11.71. Generelle puljer (<i>Reservationsbev.</i>)	
30. Statistik og analyser	
22. Andre ordinære driftsomkostninger	-6,4 mio. kr.
§ 28.53.01. Takstnedsættelse i den kollektive trafik (<i>Reservationsbev.</i>)	
10. Takstnedsættelser uden for myldretiden i lokaltrafikken	
45. Tilskud til erhverv	-13,5 mio. kr.

- c. Aktstykket forelægges Finansudvalget nu med henblik på igangsætning af initiativerne besluttet af forligskredsen bag bedre og billigere kollektiv trafik.
- e. Under henvisning til ovenstående anmodes om Finansudvalgets tilslutning til, at der foretages følgende dispositioner:
- Der overføres 1,5 mio. kr. til § 28.21.10. Vejdirektoratet til administration af tilskud til kommunale cykelprojekter.
 - Der overføres 3,0 mio. kr. til § 28.52.01. Indkøb af jernbanetrafik, DSB til udvikling af de danske stationer.
 - Der overføres 6,5 mio. kr. til § 28.53.02. Puljer til den kollektive trafik til tilskud til forbrugerorganisationen Passagerpuls.
 - Der overføres 4,0 mio. kr. til § 28.63.01. Banedanmark til medfinansiering af en fase 2 analyse af en ombygning af Hillerød station.
 - Der overføres 2,0 mio. kr. til § 28.63.01. Banedanmark til en fase 2 analyse af perronforlængelser på Haslev og Herfølge stationer.
 - Der overføres 16,0 mio. kr. til § 28.63.02. Anlægsprojekter på jernbanen til anlæg af perronforlængelser på Haslev og Herfølge stationer.

- Der overføres 1,0 mio. kr. til § 28.63.08. Anlægsprojekter på jernbanen til anlæg af Stilling og Laurbjerg stationer.

Ovenstående indebærer, at følgende optages på forslag til lov om tillægsbevilling for 2019:

	Udgift (mio. kr.)
§ 28.21.10. Vejdirektoratet (<i>Driftsbev.</i>)	1,5
§ 28.52.01. Indkøb af jernbanetrafik, DSB (<i>Reservationsbev.</i>)	3,0
§ 28.53.02. Puljer til den kollektive trafik (<i>Reservationsbev.</i>)	6,5
§ 28.63.01. Banedanmark (<i>Statsvirksomhed</i>)	6,0
§ 28.63.02. Anlægsprojekter på jernbanen (<i>Anlægsbev.</i>)	16,0
§ 28.63.08. Anlægsprojekter på jernbanen (<i>Anlægsbev.</i>)	1,0
§ 28.11.15. Takstnedsættelser og investeringer til forbedringer af den kollektive trafik (<i>Anlægsbev.</i>)	-14,1
§ 28.11.71. Generelle puljer (<i>Reservationsbev.</i>)	-6,4
§ 28.53.01. Takstnedsættelser uden for myldretiden i lokaltrafikken (<i>Reservationsbev.</i>)	-13,5

Herudover anmodes om Finansudvalgets tilslutning til, at der fra § 28.11.71. Generelle puljer kan afholdes udgifter til følgende formål:

- Analyser til forberedende arbejder, herunder VVM af en letbaneafgrening til Seden via Vollsmose i Odense (15,0 mio. kr.).
- En analyse af ordningen for takstnedsættelser uden for myldretiden (2,0 mio. kr.). I forbindelse hermed øges lønsumsloftet for § 28.11.01. Departementet med 0,5 mio. kr.

f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

København, den 20. februar 2019

OLE BIRK OLESEN

/ Mikkel Sune Smith

Til Finansudvalget.

Tiltrådt af Finansudvalget den 28-02-2019