



Afgjort den 4. april 2019

109

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. København, den 27. marts 2019.

- a. Transport-, Bygnings- og Boligministeriet anmoder hermed om Finansudvalgets tilslutning til, at der i 2019 overføres 1,5 mio. kr. fra § 35.11.19. Regeringsreserve til § 28.21.21. Mindre anlægsprojekter (*Anlægsbev.*) med henblik på igangsættelse af ombygning af rundkørsel til signalanlæg ved Kregme.

Udgiften i 2019 på 1,5 mio. kr. finansieres således af § 35.11.19. Regeringsreserve.

- b. Med Aftale om et sammenhængende Danmark – Investeringsplan 2030 af 12. marts 2019 blev det aftalt i 2019 at igangsætte projekt vedr. ombygning af rundkørsel til signalanlæg ved Kregme.

Projektets formål er at øge fremkommeligheden i rundkørslen i Kregme. Rundkørslen har i dag utilstrækkelig kapacitet, hvilket medfører trængselsproblemer og forsinkelser, særligt i myldretiden.

Projektets forventede totaludgift udgør 22,7 mio. kr. (2019-priser) i perioden 2019-2021, jf. tabel 1 nedenfor. Udgiften i 2019 udgør 1,5 mio. kr., heraf 0,2 mio. kr. i lønsum, og finansieres af den på finansloven for 2019 opførte bevilling på § 35.11.19. Regeringsreserve. Bevillingen i 2020-2021 forudsættes optaget på kommende bevillingslove.

Tabel 1. Økonomisk afløb

(mio. kr. – 2019-priser)	2019	2020	2021	I alt
Ombygning af rundkørsel til Signalanlæg ved Kregme	1,5	16,5	4,7	22,7

Dispositionerne på forslag til lov om tillægsbevilling i finansåret specificeres således:

§ 35.11.19. Regeringsreserve

10. Regeringsreserve

49. Reserver og budgetregulering

-1,5 mio. kr.

§ 28.21.21. Mindre anlægsprojekter (*Anlægsbev.*)

26. Øvrige mindre anlægsprojekter

51. Anlægsaktiviteter.....	1,5 mio. kr.
§ 28.21.10. Vejdirektoratet (<i>Driftsbev.</i>)	
10. Almindelig virksomhed (administration mv.)	
18. Lønninger.....	0,2 mio. kr.
19. Fradrag for anlægsløn.....	-0,2 mio. kr.

c. Aktstykket forelægges Finansudvalget nu med henblik igangsættelse af projektet i 2019 som forudsat i Aftale om et sammenhængende Danmark – Investeringsplan 2030 af 12. marts 2019.

e. Under henvisning til ovenstående anmodes om Finansudvalgets tilslutning til, at der i 2019 overføres 1,5 mio. kr. (2019-priser) fra § 35.11.19. Regeringsreserve til § 28.21.21. Mindre anlægsprojekter (*Anlægsbev.*) med henblik på igangsættelse af ombygning af rundkørsel til signalanlæg ved Kregme, således at der på forslag til lov om tillægsbevilling optages følgende:

§ 35.11.19. Regeringsreserve	-1,5 mio. kr.
§ 28.21.21. Mindre anlægsprojekter (<i>Anlægsbev.</i>)	1,5 mio. kr.

f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

København, den 27. marts 2019

OLE BIRK OLESEN

/ Poul Østergaard

Til Finansudvalget.

Tiltrådt af Finansudvalget den 04-04-2019 (udvalget med undtagelse af Enhedslistens medlem, der stemte imod aktstykket).

Enhedslistens medlem af udvalget bemærker, at rundkørsler ofte anlægges for at øge trafiksikkerheden - således har studier også vist, at antallet af tilskadekomne og trafikdræbte falder med ombygning af kryds til rundkørsler. Da aktstykket omfatter ombygning af en rundkørsel til et kryds er det Enhedslistens opfattelse, at det ikke vil være gavnligt for trafiksikkerheden. Da Vejdirektoratet ikke umiddelbart kan afvise at antallet uheld med personskader og omkomne vil være uændret eller falde kan Enhedslisten ikke støtte projektet.