



Afgjort den 4. september 2014

149**Transportministeriet.** København, den 27. august 2014.

- a. Transportministeriet anmoder hermed om Finansudvalgets tilslutning til at overføre 263,0 mio. kr. til et afgreningskammer til den kommende Sydhavnsmetro fra § 28.11.15. Takstnedsættelser og investeringer til forbedringer af den kollektive trafik til § 28.11.31. Afgrening til Sydhavnsmetro med henblik på udmøntning af Aftale mellem regeringen, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten om metro, letbane, nærbane og cykler af juni 2014.

Projektets forventede totaludgift udgør 263,0 mio. kr. (2014-prisniveau), inkl. korrektionstillæg på 30 pct. Udgiften afholdes af de på finansloven opførte bevillinger til takstnedsættelser og investeringer til forbedringer af den kollektive trafik, herunder ved disponering af videreførte midler på kontoen.

- b. En metro til Ny Ellebjerg via Sydhavnen vil skabe et langtidsholdbart metronetværk i hovedstaden, hvor alle de centrale bydele betjenes med et højklasset kollektivt trafiknet. En Sydhavnsmetro vil samtidig skabe et stærkt knudepunkt på Ny Ellebjerg st. med omstigning til S-tog og fjern- og regionaltog, der vil bidrage til at aflaste Københavns Hovedbanegård. Med Aftale mellem regeringen, Dansk Folkeparti og Enhedslisten om en moderne jernbane – udmøntning af Togfonden DK af januar 2014 er der allerede afsat 512 mio. kr. til en opgradering af Ny Ellebjerg st. med perroner, trapper, elevatorer, overdækning mv. samt anlæg af en niveaufri udfletning.

Der er den 14. maj 2014 indgået en Principaftale mellem regeringen og Københavns Kommune om metro til Ny Ellebjerg via Sydhavnen samt udbygning af Nordhavnen. Sydhavnsmetroen vil få 5 stationer: v. Fisketorvet, v. Frederiksholmsløbet, v. Slusen, v. Mozarts Plads og v. Ny Ellebjerg Station. De samlede anlægsomkostninger for den valgte linjeføring med afgreningskammeret skønnes i 2014-priser at være ca. 8,6 mia. kr., inklusiv 30 pct. korrektionsreserve. Projektets indskudsbehov er af Metroselskabet beregnet til 5,6 mia. kr.

Med Aftale mellem regeringen, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten om metro, letbane, nærbane og cykler af juni 2014 blev der reserveret i alt 263,0 mio. kr. til statens andel af finansieringen af et afgreningskammer til Sydhavnsmetroen på Cityringen. Etableringen af et afgreningskammer på Cityringen er en forudsætning for anlæggelsen af en Sydhavnsmetro. Afgreningskammeret betragtes som et tilkøb til Cityringen.

Udbetaling af de reservede midler er betinget af, at der findes finansiering til hele Sydhavnsmetroen. Af principaftalen mellem regeringen og Københavns Kommune fremgår det, at statens andel af finansieringen af Sydhavnsmetroen – udover afgreningskammeret – opnås ved, at staten overdrager 40 procentpoint af sin ejerandel af By og Havn I/S til Københavns Kommune. Forligskredsen bag metrocityringen bestående af regeringen, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti og Det Konservative Folkeparti har tilsluttet sig, at der indgås en endelig aftale mellem staten og Københavns Kommune, hvorfor forudsætningen for udbetaling af de reservede midler til afgreningskammeret til Sydhavnsmetroen er tilvejebragt.

Udgiften i 2014 kan specificeres på følgende under- og standardkonti:

§ 28.11.31. Afgrening til Sydhavnsmetro (*ny konto*)

10. Indskud vedr. afgrening til Sydhavnsmetro

58. Værdipapirer, tilgang 263,0 kr.

§ 28.11.15. Takstnedsættelser og investeringer til forbedringer af den kollektive trafik (*Anlægsbev.*)

20. Pulje til investeringer til forbedringer af den kollektive trafik

49. Reserver og budgetregulering -263,0 kr.

- c. Aktstykket forelægges nu, for at Metroselskabet kan gennemføre projektering og anlæg af afgreningskammeret, som er tidskritisk i forhold til anlægsarbejderne på Cityringen.
- e. Under henvisning til ovenstående anmodes om tilslutning til, at der på forslag til lov om tillægsbevilling for 2014 opføres følgende:

	Udgift (mio. kr.)
§ 28.11.31. Afgrening til Sydhavnsmetro (<i>ny konto</i>)	263,0
§ 28.11.15. Takstnedsættelser og investeringer til forbedringer af den kollektive trafik (<i>Anlægsbev.</i>)	-263,0

- f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

København, den 27. august 2014

MAGNUS HEUNICKE

/ Flemming Schiller

Til Finansudvalget.

Tiltrådt af Finansudvalget den 04-09-2014