



Afgjort den 28. april 2011

106

Transportministeriet. København, den 12. april 2011.

- a. Transportministeriet anmoder hermed om Finansudvalgets tilslutning til, at staten som led i etablering af en letbane i Århus medfinansierer op til 25,0 mio. kr. af letbanesekretariatets arbejde forud for etablering af et anlægsselskab med statslig deltagelse.

Udgiften finansieres af pulje til fremme af kollektive trafikløsninger i Århus og Ring 3-korridoren i hovedstadsområdet. Forslaget medfører ikke merudgifter i finansåret.

- b. Med Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009 blev det besluttet forlods at reservere 500 mio. kr. til etape 1 af en letbaneløsning i Århus. Med Aftale om bedre mobilitet af 26. november 2010 blev det besluttet at afsætte yderligere 200 mio. kr. til letbanen i Århus. Det er desuden besluttet, at staten indgår som mindretalsejer i et anlægsselskab sammen med Århus Kommune og Region Midtjylland. Der er dog endnu ikke truffet aftale mellem Transportministeriet, Århus Kommune og Region Midtjylland om de præcise ejerandele i anlægsselskabet m.v. Det er hensigten, at der fremsættes lovforslag om etablering af et anlægsselskab.

Der er et lokalt ønske om, at letbanen skal stå færdig i 2016. På baggrund af den forholdsvis stramme tidsplan har letbanesekretariatet indledt arbejdet med detailprojektering af letbaneprojektet. Letbanesekretariatet er en enhed i Midttrafik, der forestår arbejdet med forberedelsen af letbaneprojektet. Sekretariatets arbejde følges af en midlertidig projektstyregruppe, hvor Midttrafik, Århus Kommune og Transportministeriet deltager.

Letbanesekretariatet har bl.a. igangsat forberedelse af projektering, herunder analyse af udbudsform og forberedelse af ekspropriationsarbejder, og vil i 2011 udarbejde udbudsmaterialet. Det nuværende midlertidige letbanesekretariat fortsætter frem til, at anlægsselskabet er stiftet. Der vil ikke blive indgået kontrakter om selve anlægsarbejdet, før anlægsselskabet er stiftet.

Den statslige medfinansiering af projektet frem mod stiftelsen af anlægsselskabet forventes at udgøre op til 25,0 mio. kr. Udgiften finansieres af pulje til fremme af kollektive trafikløsninger i Århus og Ring 3-korridoren i hovedstadsområdet på § 28.11.14. Transportpuljer. Midlerne overføres til § 28.63.07. Banedanmarks tilskudspulje (*Reservationsbev.*), idet Banedanmark forestår udbetalingerne af det statslige bidrag. Den konkrete udgift foreslås optaget på lov om tillægsbevilling for 2011.

Omkostningerne i forbindelse med de nævnte opgaver i perioden frem til stiftelse af anlægsselskabet vil være en del af de samlede anlægsomkostninger til letbanen i Århus, og statens tilskud til projektering indgår dermed også som en del af det samlede statslige tilskud til projektet.

Udgiften kan specificeres på følgende under- og standardkonto:

§ 28.11.14 Transportpuljer (*Anlægsbev.*)

20.	Fremme af kollektive trafikløsninger i Århus og i Ring 3-korridoren i hovedstadsområdet	
51.	Anlægsaktiver (anskaffelser)	-25,0 mio. kr.

§ 28.63.07 Banedanmarks tilskudspulje (tekstanm. 121)

20.	Statsligt bidrag til etablering af letbane i Århus	
46.	Tilskud til anden virk./investeringstilsk.	25,0 mio. kr.

- c. Aktstykket forelægges nu for at yde statslig medfinansiering af detailprojektering af letbaneprojektet forud for stiftelsen af et nyt anlægsselskab.

- e. Under henvisning til ovenstående anmodes hermed om Finansudvalgets tilslutning til, at staten som led i etablering af en letbane i Århus medfinansierer op til 25,0 mio. kr. af letbanesekretariatets arbejde forud for etablering af et anlægsselskab for Århus letbane med statslig deltagelse. På lov om tillægsbevilling for 2011 optages følgende - dog således at det faktiske statslige bidrag optages:

		Udgift (mio. kr.)
§ 28.11.14	Transportpuljer (<i>Anlægsbev.</i>)	-25,0
§ 28.63.07	Banedanmarks tilskudspulje (tekstanm.121) (<i>Reservationsbev.</i>)	25,0

- f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

København, den 12. april 2011

HANS CHRISTIAN SCHMIDT

/ Flemming Schiller

Til Finansudvalget.

Tiltrådt af Finansudvalget den 28-04-2011