



Fremsat den 15. november 2024 af 9. klasse, Store Heddinge Skole, Store Heddinge

Forslag om billigere offentlig transport

Det foreslås, at det bliver gratis/billigere at tage den offentlige transport.

Bemærkninger til forslaget

Lige nu bruger vi alt for meget energi baseret på fossile brændsler, og et af de problemer, man snakker rigtig meget om, er forureningen fra vores transportmidler. Vores nuværende CO₂-udledning fra transport er på 25 pct. af de samlede CO₂-udledninger i Danmark, og det er alt for højt.

På nuværende tidspunkt er det meget dyrt at tage offentlig transport. Derfor foreslår vi, at det bliver gratis/billigere at tage offentlig transport. På den måde vil der højst sandsynligt være flere, som vil benytte offentlig transport, og det vil samtidig hjælpe på CO₂-udslippet, som vi gerne vil have nedsat.

Ved at gøre offentlig transport billigere vil flere vælge offentlig transport frem for deres biler, og vi vil stadig have en indtjening i statskassen. På den anden side vil der stadig ikke være lige så mange, som hvis det var gratis. Men vi tænker stadig, der vil være flere, der vælger at køre med offentlig transport, hvis priserne sættes ned. Og som nævnt vil det hjælpe gevaldigt på det samlede CO₂-udslip.

Hvis man vil gøre offentlig transport gratis eller billigere, skal der køre flere busser rundt, for at det kan fungere. Men forurener det så ikke lige så meget, som hvis man kørte i bil? Det kan ikke nytte noget, at vi sender flere almindelige busser ud på vejene, og derfor skal der investeres i flere elbusser. Og ja det kommer til at koste mange penge. Til gengæld kommer det til at gavne vores klima senere hen, og det vil samtidig blive mere attraktivt at tage det offentlige i stedet for bilen.

Hvis vi skal vende tilbage til det med flere busser, så er det i dag svært at komme til en bus, hvis man bor på landet.

De kører ikke særlig ofte, og der er for få busstopsteder. Derfor skal der flere busser på landet og flere busstopsteder.

Hvis vi nu tager udgangspunkt i bare at gøre offentlig transport billigere, ville flere som nævnt vælge offentlig transport frem for private biler. Det betyder, at flere personer ville købe billetter, og at busserne ville blive fyldt mere op. I dag er busserne ofte ikke fyldt bortset fra i myldretiden. Så selv om vi gør offentlig transport billigere, tjener staten stadig det, den skal, og der bliver flere personer pr. bus.

Grunden til, at loven skal ændres, er, at vi synes, det går for langsomt med omstillingen til fordel for klimaet. Vi kan ikke ignorere, at det er et hurtigt voksende problem. Vi er sikre på, at det ville gavne mange af os, hvis vi kunne køre gratis til vores job eller uddannelsessteder, men som anført kommer det til at gå ud over nogen. Hvis vi gør offentlig transport gratis, mister vi en stor indtjening i statskassen, og da vi allerede mangler penge i forhold til alle vores ambitioner, vil det måske ikke være så hensigtsmæssigt at gøre det helt gratis.

Men burde klimaet ikke stå højt på listen over Danmarks ambitioner? Regeringen taler ofte om, hvor mange penge vi bruger, og at vi hele tiden mangler en masse penge. Men gør vi virkelig det? Vi mangler sikkert penge til alle de ting, som vi gerne vil opnå, men vi glemmer nok, hvor godt vi egentligt har det her i Danmark. Så hvorfor skal vi ikke ofre nogle ekstra penge til et formål, som både gavner folket, altså den sociale velfærd, men også klimaet, idet transport er en virkelig stor byrde for klimaet?

9. klasse, Store Heddinge Skole, Store Heddinge

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved at fremsætte:

Forslag om billigere offentlig transport.

(UP-forslag nr. 51)

Jeg henviser i øvrigt til de bemærkninger, der ledsager forslaget, og anbefaler det til Tingets velvillige behandling.