

Skatteministeriets kontrol på leasingområdet

Konklusion

Skatteministeriets kontrol på leasingområdet har ikke været tilfredsstillende i perioden 2018-2022. Ministeriets kontrol har ikke været risikobaseret på hele leasingområdet før november 2021, og kontrollen har været begrænset. Konsekvensen er, at der er risiko for, at staten har lidt et provenutab.

Statsrevisorerne udtaler

”Statsrevisorerne finder, at Skatteministeriets kontrol på leasingområdet i perioden 2018-2022 ikke har været tilfredsstillende. Skatteministeriet burde i højere grad have forebygget fejl og svig på leasingområdet, gennemført en risikobaseret kontrol og sanktioneret de leasingselskaber, der bryder loven.

Statsrevisorerne beklager, at staten kan have lidt et provenutab på leasingområdet som følge af den mangelfulde kontrol. Statsrevisorerne bemærker i den forbindelse, at Skatteministeriet ikke - som på andre af statens indtægtsområder - har estimeret det samlede potentielle provenutab”.

Vesentligste resultater af undersøgelsen

- Motorstyrelsens grundlag for risikobaseret kontrol har ikke været tilfredsstillende, men er forbedret sidst i undersøgelsesperioden.
- Motorstyrelsen har ikke i helt tilfredsstillende grad forebygget, at leasingselskaber afregner forkert registreringsafgift.
- Motorstyrelsens efterkontrol på leasingområdet har ikke været tilstrækkelig.
- Motorstyrelsen har i begrænset omfang anvendt sanktionsmulighederne i registreringsafgiftsloven.

Baggrund og formål med undersøgelsen

Rigsrevisionen har igangsat undersøgelsen på baggrund af en anmodning fra Statsrevisorerne i juni 2022. Formålet med undersøgelsen er at vurdere, om Skatteministeriet fører en tilfredsstillende kontrol på leasingområdet.

Der er 3 generelle risici, som har betydning for Motorstyrelsens opgaver på leasingområdet.

For det første kan et leasingselskab få adgang til selv at indberette de oplysninger i Det Digitale Motorregister, der afgør, hvad selskabet skal betale i afgift eller kan få refundet i afgift. For det andet skal et leasingselskab, der selv indberetter oplysninger, ikke vedhæfte dokumentation herfor. For det tredje findes der ikke tredjepartsoplysninger, som indberetningerne kan holdes op imod. Der er derfor risiko for, at nogle leasingselskaber indberetter forkerte oplysninger - enten ved en fejl eller med forsæt - og at staten derved lider et provenutab.

Efterkontrol af leasingselskaber

Motorstyrelsen har ikke før november 2021 foretaget risikobaseret udvælgelse til efterkontrol på hele leasingområdet. Tabellen nedenfor viser omfanget af styrelsens kontrol af leasingselskaber og leasingaftaler på forholdsmæssig afgift i perioden 2018-2022.

Kontrolindsats i forhold til leasingselskaber og leasingaftaler i perioden 2018-2022

	2018	2019	2020	2021	2022
Antal kontrollerede leasingselskaber	3	4	15	9	21
Antal leasingselskaber	110	123	137	151	159
Antal kontrollerede leasingaftaler	Ikke oplyst	Ikke oplyst	Ikke oplyst	Ikke oplyst	368
Antal leasingaftaler	121.900	147.300	149.400	165.700	150.100
Opkrævninger	8 mio. kr.	4 mio. kr.	1 mio. kr.	3 mio. kr.	37 mio. kr.

Motorstyrelsen har kontrolleret en lille andel af de leasingaftaler, som leasingselskaberne har indgået. I 2022 kontrollerede styrelsen kun ca. 0,2% af selskabernes leasingaftaler. Styrelsen er desuden kommet sent i gang med at tilpasse antallet af virksomhedskontroller til udviklingen på leasingområdet.