

Banedanmarks håndtering af manglen på validatorressurser

Konklusion

Transportministeriet har ikke haft en helt tilfredsstillende styring af validatorressurser til at gennemføre de planlagte jernbaneprojekter. Konsekvensen er, at Banedanmark har været nødt til at udskyde og aflyse planlagte forbedringer af jernbanen.

Statsrevisorernes udtaler

”Banedanmark har siden 2017 vidst, at validatorer var en flaskehals i forhold til at gennemføre de planlagte jernbaneprojekter, men har først sent sikret overblik over og styring af validatorressurser. Statsrevisorerne finder det ikke helt tilfredsstillende, at planlagte forbedringer af jernbanen således er blevet udskudt eller helt aflyst. Det har negative konsekvenser for både borgerne og samfundet”.

Væsentligste resultater af undersøgelsen

- Banedanmark har ikke sikret et helt tilfredsstillende overblik over, om behovet for validatorressurser i de planlagte jernbaneprojekter kan dækkes.
- Banedanmark har ikke haft en helt tilfredsstillende indsats for at sikre, at der er validatorressurser til at gennemføre de planlagte jernbaneprojekter.

Baggrund og formål med undersøgelsen

Beretningen handler om, hvordan Banedanmark har håndteret manglen på validatorer. Validatorer er nødvendige for at gennemføre projekter på jernbanen. En validator er en signalteknisk ekspert, der skal sikre, at planlagte ændringer i jernbanen lever op til gældende regler, før ændringerne udføres. Hvis der er fejl i et sikringsanlæg, kan det føre til ulykker, og derfor skal alle planlagte ændringer i anlægene valideres.

Der er opstået mangel på validatorer primært som følge af, at Signalprogrammet er blevet forsinket og replanlagt. Banedanmark er således nødt til at udføre flere jernbaneprojekter, der medfører ændringer i de gamle sikringsanlæg. Det betyder imidlertid også, at der er brug for validatorer, som har kendskab til de gamle anlæg, i længere tid end oprindeligt planlagt. Transportministeriet, herunder Banedanmark, har ansvaret for, at de planlagte projekter kan gennemføres. Dette indebærer bl.a., at ministeriet og Banedanmark i planlægningen af projekterne skal tage højde for kendte problemer i forhold til projekternes gennemførelse, herunder resurseangel.

Formålet med undersøgelsen er at vurdere, om Transportministeriet har haft en tilfredsstillende styring af validatorressurser til at gennemføre de planlagte jernbaneprojekter.

Undersøgelsen viser bl.a., at Banedanmark først sent har sikret et løbende overblik over, om det samlede valideringsbehov kan dækkes. Banedanmark sikrede et første samlet overblik i efteråret 2018. Overblikket viste, at det var nødvendigt at udskyde projekter. Banedanmarks opdateringer af overblikket har i flere tilfælde vist en væsentligt større mangel på validatorer end tidligere forventet. Banedanmark har derfor været nødt til at udskyde yderligere projekter og aflyse den planlagte immunisering af strækningen Roskilde-Holbæk. Figuren viser, hvornår Banedanmark har besluttet at udskyde og aflyse projekter på baggrund af et opdateret overblik over validatormanglen.

