

Kontrol med dyretransporter

Konklusion

Miljø- og Fødevareministeriet har ikke sikret, at der er gennemført en effektiv kontrol af lange grisetransporter i perioden 2008-2018. Det finder Rigsrevisionen utilfredsstillende.

Konsekvensen af den mangelfulde kontrol

Konsekvensen af den mangelfulde kontrol har været en unødigt stor risiko for, at grisene er kommet til skade eller er blevet påført lidelser under transporten.

Væsentligste resultater af undersøgelsen

- Miljø- og Fødevareministeriet har udført de typer af kontroller, som ministeriet skal, men stikprøvekontrollerne er ikke tilpasset udviklingen i antallet af grisetransporter og er heller ikke planlagt risikobaseret. Det finder Rigsrevisionen ikke tilfredsstillende.
- Miljø- og Fødevareministeriet har ikke gjort brug af alle sine sanktionsmuligheder, og ministeriet har ikke sikret, at transportører, der gentagne gange forbyder sig mod reglerne, er blevet sanktioneret effektivt. Det finder Rigsrevisionen utilfredsstillende.

Baggrund og formål med undersøgelsen

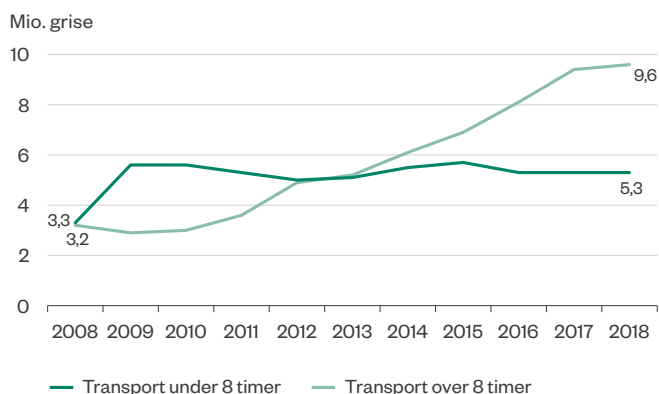
EU's transportforordning og kontrolforordning stiller krav om, at medlemslandenes myndigheder skal tilrettelægge en effektiv kontrol og sanktionere overtrædelser af reglerne. Indsatsen skal have en afskrækkende effekt over for de transportører, der ikke overholder reglerne.



Foto: Rigsrevisionen

Formålet med undersøgelsen er at vurdere, om Miljø- og Fødevareministeriet har gennemført en effektiv kontrol af lange grisetransporter i perioden 2008-2018. I den forbindelse har vi set på, om ministeriet har gennemført de kontrolyper, som ministeriet skal, herunder om kontrollernes indhold, placering og antal har fulgt den udvikling, der har været i risikobilledet og i omfanget af eksporten af grise på lange transportere. Derudover har vi set på, om ministeriet har benyttet sine sanktionsmuligheder på området. Vi har særligt set på, om ministeriet har sanktioneret overtrædelser i overensstemmelse med forordningerne, den nationale lovgivning og ministeriets egne retningslinjer.

Udviklingen i antallet af grise, der transporteres under og over 8 timer i perioden 2008-2018



Statsrevisorerne udtaler

”Da Statsrevisorerne bad Rigsrevisionen om at undersøge Miljø- og Fødevareministeriets kontrol med dyretransporter og sanktionering af overtrædelser, havde vi en formodning om, at kontrollen ikke var så effektiv, som den burde være. Det har vi desværre fået bekræftet. Det er afgørende for dyrenes velfærd, at Fødevarestyrelsen kontrollerer, om dyrene er egnede til transport. Og det er afgørende for branchen og for retsfølelsen, at transportører, der gentagne gange ikke overholder reglerne, sanktioneres hårdt”.