



MINISTEREN

Dato **25 OKT. 2011**  
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Statsrevisorernes Sekretariat  
Folketinget  
Christiansborg  
1240 København K

### **Redegørelse for overvejelser og foranstaltninger i anledning af statsrevisorernes beretning nr. 9/2010 om rejsekortprojektet**

Statsrevisorerne har ved brev af 24. juni 2011 fremsendt ovenfor anførte beretning og har anmodet om en redegørelse for de foranstaltninger og overvejelser, som beretningen har givet anledning til. Daværende transportminister Hans Christian Schmidt fremsendte redegørelse herom den 4. juli 2011.

Rigsrevisionen har efterfølgende gjort ministeriet opmærksom på, at der i medfør af Rigsrevisorloven tillige skal indhentes bemærkninger fra bestyrelserne i ejerkredsen bag Rejsekort A/S.

Jeg har derfor indhentet bemærkninger fra DSB og Metroselskabet I/S. DSB har desuden anmodet om bemærkninger fra bestyrelsen i Rejsekort A/S og sendt disse til mig. Nedenfor forholder jeg mig til statsrevisorernes beretning og bemærkninger samt bemærkningerne fra bestyrelserne i DSB, Metroselskabet I/S og Rejsekort A/S.

Jeg tager som også anført i redegørelsen af 4. juli 2011 beretningens konklusioner og anbefalinger samt Statsrevisorernes bemærkninger til efterretning.

Jeg bemærker derudover, at rigsrevisor vurderer, at ministeriets tilsyn med rejsekortprojektet har været tilfredsstillende.

Bestyrelsen i DSB har sendt følgende bemærkning til statsrevisorernes beretning vedrørende rejsekortprojektet:

*"Bestyrelsen tager grundlæggende beretningen til efterretning og noterer sig Rigsrevisionens overvejelser, samt meddeler, at DSB's ledelse i sin fremadrettede varetagelse af rejsekortprojektet vil tage hensyn til Rigsrevisionens betragtninger og vurderinger for projektets fremtid".*

DSB har yderligere vedlagt bemærkning fra Rejsekort A/S med følgende ordlyd:

*"Bestyrelsen finder, at Rigsrevisionen har leveret en gennearbejdet rapport, der tages til efterretning. Der følges op på rapportens konklusioner og flere tiltag er iværksat.*



*Bestyrelsen har noteret sig Rigsrevisionens vurdering af, at det tættere samarbejde, der nu er aftalt med leverandøren, udgør et godt grundlag for, at Rejsekort A/S får leveret det rejsekortsystem, som forventes. Rejsekort A/S har styrket partnerskabet og samarbejdet med leverandøren, udvidet sin ledelse og styrket styringen af projektet, samt udvidet organisationen markant. Også leverandøren har styrket sin ledelse, styring og organisation betydeligt.*

*Bestyrelsen anerkender, at der er meromkostninger til opmanning af Rejsekort A/S' driftsorganisation, men det er vigtigt i den forbindelse at pege på, at Rejsekort A/S har fået kompensationer i tillægsaftalerne på i størrelsesordenen en halv milliard kroner.*

*Bestyrelsen bemærker og er enig i Rigsrevisionens konklusion om, at økonomien i projektet i forhold til leverandøren har udviklet sig tilfredsstillende i og med, at den samlede kontraktpris stort set er fastholdt.*

*Bestyrelsen er samtidig enig i, at der fortsat er risici, der skal følges tæt. Rejsekort A/S styrker, byggende på en risikoanalyse gennemført af Gartner, risikostyringen i tæt samarbejde med leverandøren".*

Jeg finder det væsentligt at DSB's ledelse fremadrettet vil tage hensyn til Rigsrevisionens betragtninger. Det er centralt at DSB, som største aktionær i Rejsekort A/S, dermed sikrer rejsekortprojektet de bedst mulige betingelser.

Jeg bemærker at Rejsekort A/S følger op på rapportens konklusioner og anbefalinger. Det væsentligste er, at Rejsekort A/S nu har etableret et samarbejde med leverandøren, som efter det oplyste bedst muligt sikrer, at rejsekortprojektet ikke forsinkes yderligere eller fordyres.

Udtalelsen fra bestyrelsen i Metroselskabet I/S er vedlagt denne redegørelse. Jeg noterer mig selskabets betragtninger, og jeg tilslutter mig Metroselskabets positive vurdering af tillægsaftale V's betydning. Det er vigtigt at Metroselskabet, som en central aktør i Hovedstaden, arbejder entydigt for at sikre at rejsekortet implementeres bedst muligt også i Hovedstaden.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen