



Transportministeriet

Transportministeren

Lovsekretariatet
Folketinget

19. januar 2024
2024-521

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Folketingsmedlem Jette Gottlieb (EL) har den 18. januar 2024 stillet mig følgende spørgsmål, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. S 442:

Mener ministeren, at uanset eventuel fastsættelse af en ny kystbeskyttelseslinje ved det nye forland ved Rødbyhavn, så er turismeprojektet, der fremgår af »Strategisk fysisk udviklingsplan for Lollands Sydkyst«, ikke foreneligt med det formål med forlandet som et rekreativt område, som Folketinget har vedtaget i anlægsloven?

Svar:

Det følger af lov om anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark, at Lolland Kommunes kommune- og lokalplaner ikke må stride imod transportministerens regler for arealanvendelsen af det nye landområde, der etableres ved Rødbyhavn.

Det følger endvidere af anlægs- og driftsloven, at det nye forland, der etableres vest for Rødbyhavn som led i anlæg af tunnelen under Femern Bælt, navnlig vil bestå af rekreative områder og natur, herunder etablering af erstatningsnatur. I forbindelse med anlæg af tunnelen under Femern Bælt etableres tre gange så store naturområder, som det færdige anlæg inddrager, hvoraf ca. to tredjedele af den ny natur etableres i det nye landområde.

Jeg kan i øvrigt henvise til min besvarelse af 31. oktober 2023 af Transportudvalgets spørgsmål 26 (TRU – Alm. del).

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen