



Transportministeriet

Transportministeren

Lovsekretariatet
Folketinget

3. januar 2024
2023-5638

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Folketingsmedlem Nick Zimmermann (DF) har den 21. december 2023 stillet mig følgende spørgsmål, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 390:

Med den nuværende viden om de store forsinkelser fra togleverandøren, havde ministeren i dag så valgt at indkøbe tog, der også kunne have kørt på strækninger i f.eks. Tyskland og Sverige?

Svar:

Det har været en klar politisk fastlagt forudsætning for udbuddet, at DSB skulle indkøbe standardløsninger og gennemføre et projekt med så lav risiko som muligt.

De nye IC-5 tog blev derfor ikke udbudt til at kunne køre uden for Danmark og heller ikke til at kunne køre på det strømsystem, som anvendes i Tyskland. Dette fremgår af DSB's beslutningsoplæg, som blev præsenteret på møde med Folketingets transportordførere den 14. juni 2017, og af DSB's præsentation af udbuddet for ordførerne den 30. januar 2018.

Det er svært at se, hvordan et mere kompliceret tog med flere strømsystemer skulle kunne reducere risikoen for forsinkelser i leverancen – nærmere tværtimod.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen