



## Transportministeriet

### Transportministeren

Lovsekretariatet  
Folketinget

12. december 2023

2023-5649

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Folketingsmedlem Sofie Lippert (SF) har den 8. december 2023 stillet mig følgende spørgsmål, som jeg hermed skal besvare.

### Spørgsmål nr. S 330:

Hvordan vil ministeren garantere, at den planlagte udvidelse af lufthavnen ikke fører til en forværring af borgenes sundhed på Amager, når det er bevist, at der sandsynligvis er en sammenhæng mellem lufthavnens aktiviteter og luftforurening fra blandt andet ultrafine partikler, kvælstofdioxid og sodpartikler over beboede områder?

### Svar:

Jeg er opmærksom, at Miljøministeriet har igangsat målinger for ultrafine partikler i områderne nær lufthavnen, hvor de foreløbige resultater af målingerne viser forhøjede koncentrationer. Jeg kan samtidig forstå på Miljøministeriets orientering af Folketinget den 2. oktober 2023, at målingerne endnu ikke robuste nok til at vurdere, hvilke niveauer befolkningen er eksponeret for, og at de endelige resultater forventes at foreligge i starten af 2024.

Københavns Lufthavne A/S har fremlagt en langsigtet rammeplan for disponering af lufthavnens areal. Planen skal ses i lyset af, at der inden for en kortere årrække forventes at opstå mangel på standpladser til fly. Med planen forkortes og forskydes tværbanen for at frigive areal i lufthavnens nordlige del med henblik på at udvikle standplads- og terminalområder i forlængelse af de eksisterende og tæt på den kollektive transport.

Inden lufthavnen kan gennemføre konkrete anlægsprojekter i medfør af rammeplanen, vil de skulle miljøvurderes og godkendes i overensstemmelse med reglerne herom som led i den sædvanlige plan- og miljøprocedure.

Lufthavnen har ligesom anden større infrastruktur en miljømæssig påvirkning af særligt lokalområderne. I takt med den teknologiske



udvikling vil mere effektive og støjsvage flytyper samt bæredygtigt brændstof og elfly kunne være med til at nedbringe generne.

Et pilotprojekt i Københavns Lufthavn har til eksempel vist, at udledningen af ultrafine partikler falder, når der iblandes bæredygtigt flybrændstof (SAF) med konventionelt flybrændstof. Andelen af bæredygtigt flybrændstof vil gradvist blive øget fra 2025 som følge af et fælleseuropæisk iblandingskrav. Derudover vil regeringens forslag om helt grøn indenrigs også øge andelen af bæredygtigt flybrændstof.

En forkortning af tværbanen medfører, at der lukkes for ind- og udflyvning mod nordvest over boligområderne i Tårnby og København. Det vil alt andet lige være med til at nedbringe generne for boligområderne i disse områder.

Jeg mener, at det er vigtigt, at Danmark fortsat i fremtiden har en stærk lufthavn, der bedst muligt kan opfylde vores behov for gode forbindelse til omverdenen i takt med en forventet passagervækst. Vi skal dog samtidig sørge for, at væksten sker så forsvarligt som muligt for lufthavnens omgivende miljø. Det betyder, at der løbende skal tages højde for ny viden om miljøpåvirkningen, og den nyeste grønne teknologi – som fx elfly og bæredygtige brændstoffer – skal udnyttes bedst muligt i takt med, at teknologierne modnes.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen