



Transportministeriet

Transportministeren

Lovsekretariatet
Folketinget

14. december 2023

2023-5644

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Folketingsmedlem Kenneth Fredslund Petersen (DD) har den 7. december 2023 stillet mig følgende spørgsmål, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. S 322:

Er det ministerens holdning, at der er behov for at tage særlig hånd om flypendlere, der bliver ekstra hårdt ramt af en passagerafgift, der både pålægges ud- og hjemturen?

Svar:

Regeringen har med udspillet *Vejen til grøn luftfart* foreslået at indføre en differentieret passagerafgift på gennemsnitligt 100 kr., som vil skulle betales per afgang fra en dansk lufthavn.

Regeringen er naturligvis meget opmærksom på betydningen en passagerafgift kan have for passagerer, herunder særligt pendlere på indenrigsflyvninger. Blandt andet derfor foreslås afgiften gradvist indfaset fra 2025 til 2030 og med et pit-stop i 2027, hvor afgiften kan evalueres. Derudover foreslås flyvninger indenrigs og til Europa omfattet af den laveste afgiftssats på 60 kr., mens interkontinentale flyvninger foreslås omfattet af satser på henholdsvis 240 kr. og 390 kr. afhængigt af destinationsland.

For at understøtte indenrigsluftfarten vil regeringen afsætte en andel af provenuet fra afgiften til at understøtte de mindre, regionale lufthavne. Konkret foreslår regeringen at afsætte ca. 280 mio. kr. fra 2025 til 2030 i støtte til lufthavnene i Esbjerg, Midtjylland, Sønderborg og på Bornholm. Disse lufthavne er blandt andet udvalgt, da EU-regler gør det meget vanskeligt at give støtte til større lufthavne.

Mange af de mindre, regionale lufthavne har en høj andel indenrigspassagerer, hvorfor støtten kan være med til at understøtte lave billetpriser for pendlerne. Samtidig forventes mere end 90 pct. af provenuet fra afgiften at komme fra udenrigsluftfarten. Når afgiften finansierer støtte til hovedsageligt indenrigslufthavne, vil det



derfor være med til at holde hånden under indenrigsluftfarten. Det mener jeg er positivt, da det sikrer en god mobilitet på tværs af landsdelene.

Regeringen vil herudover blandt andet anvende provenuet fra afgiften til at støtte oprettelsen af en grøn indenrigsrute i 2025 og en helt grøn indenrigsluftfart i 2030. Det kan være med til at fremtidssikre indenrigsluftfarten, idet luftfarten i dag er en klimabelastende transportform.

Efter afgiften er indført vil effekterne løbende blive overvåget, og regeringen har som nævnt foreslået et pit-stop i 2027, hvor afgiften kan evalueres. Det skal nemlig fortsat være muligt at flyve, men det skal kunne gøres grønt.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas W. Danielsen".

Thomas Danielsen