



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

16. november 2023
2023-5128

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 9. november 2023 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L18 – Forslag til lov om ændring af færdselsloven. (Forsøg med dobbeltrailer-vogn tog), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jens Meilvang (LA).

Spørgsmål nr. 5:

Vil ministeren redegøre for, om der er hhv. statslige mer- eller mindreudgifter til vejslid forbundet med forsøgsordningen mellem Aarhus og Høje-Taastrup? Kan ministeren desuden oplyse, hvad den statslige mer- eller mindreudgift til vejslid er, hvis forsøgsvejnettet udvides til hele det vejnet, som fremgår i Vejdirektoratets analyse ”Analyse af forsøgsordning med dobbeltrailere (DUO2)”?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, som oplyser følgende:

”Vejdirektoratet vurderer, at der er en statslig mindreudgift til vejslid forbundet med forsøgsordningen med dobbeltrailere mellem Aarhus og Høje-Taastrup. Hvis forsøgsvejnettet udvides til hele det vejnet, som fremgår i Vejdirektoratets analyse ”Analyse af forsøgsordning med dobbeltrailere (DUO2)”, vurderes de statslige udgifter til vejslid at blive reduceret yderligere. Det vil kræve en nærmere beregning for at estimere de konkrete beløb. Det bemærkes, at idet forsøgsvejnettet i væsentligt omfang består af statsveje, er de kommunale mindreudgifter til vejslid begrænsede.

Vejsliddet reduceres som følge af, at det gennemsnitlige akseltryk er lavere på et dobbeltrailer-vogn tog i forhold til et modulvogn tog og et almindeligt 7-akslet vogn tog. Dertil reduceres vejsliddet som følge af færre lastbiler.

Det bemærkes, at den besparelse på driftsomkostninger for vejinfrastruktur, der fremgår af ”Analyse af forsøgsordning med dobbeltrailere (DUO2)”, ikke direkte kan anvendes til at besvare



Side 2/2

spørgsmålet. Beregningerne indgår som en del af den samfundsøkonomiske analyse, med udgangspunkt i omkostningerne ved vejslid for en gennemsnitlig lastbil.”

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen".

Thomas Danielsen