



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

14. november 2023

2023-4947

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 9. november 2023 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 15 – Forslag til lov om ændring af taxiloven (mulighed for at undtage visse øer fra lovens anvendelsesområde), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 3:

Hvordan forholder regeringen sig til risikoen for, at turister i højsæsonen kan komme til øerne for at tjene penge på taxakørsel, mens det i de mindre travle perioder vil være overladt til beboer, der ikke nødvendigvis får gevinsten af sommersæsonen, hvor der er klart flest penge at tjene?

Svar

Hovedformålet med lovforslaget er at sikre bedre mobilitet for øboerne. I den forbindelse bliver det muligt for private at køre med personer mod betaling uden at skulle opfylde taxilovens krav. Lovforslaget har dog ikke som sådan til formål at skabe en gevinst for øboerne og har heller ikke til formål at beskytte en sådan gevinst.

Såfremt der måtte vise sig at være så stor efterspørgsel, fx om sommeren, at det kan betale sig for andre end øboerne at tilbyde kørsel på øen, må det være i øboernes interesse, at der er flere private, som tilbyder denne kørsel – uanset hvor de er bosat. I de perioder hvor efterspørgslen ikke er så stor, vil kørslen kunne dækkes af de lokale øboere.

Såfremt kørselsbehovet på øen generelt måtte vise sig at være så stort, at det kan betale sig for udefrakommende at køre på øen på mere permanent basis, må det formodes, at det vil være profitabelt for en taxivirksomhed at etablere sig på øen, hvorved øen ikke længere vil kunne undtages taxilovens anvendelsesområdet.

Intentionen med lovforslaget er at sikre, at øboernes kørselsbehov bliver dækket bedre, end det er tilfældet i dag, og ikke at skabe et ekstra indtjeningsgrundlag for øboerne. Det er blot en sidegevinst.



Side 2/2

Med venlig hilsen

Thomas W. Danielsen

Thomas Danielsen