



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

14. november 2023

2023-4947

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 9. november 2023 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 15 – Forslag til lov om ændring af taxiloven (mulighed for at undtage visse øer fra lovens anvendelsesområde), som jeg hermed skal besvare.

#### **Spørgsmål nr. 2:**

Vil ministeren redegøre for, hvordan en fravigelse af taxiloven vil stille de chauffører, der eventuelt måtte udnytte de liberaliserede vilkår, rent forsikringsmæssigt? Endvidere, hvordan vil man sikre tryghed omkring taxakørsel på øerne, når der fremover fraviges fra kravene om børneattest og ren straffeattest fra chaufførerne?

#### **Svar**

Spørgsmålet peger på to forhold, som jeg vil kommentere på nedenfor.

- a) Hvad gør sig gældende i forhold til forsikring
- b) Sikkerheden for kunderne i forhold til børneattest og ren straffeattest

#### *a) Hvad gør sig gældende i forhold til forsikring?*

Jeg skal hertil bemærke, at det er ejerens ansvar at have den nødvendige forsikring og at oplyse sit forsikringselskab om brugen af bilen.

Passagerer i biler er dækket af den lovpligtige ansvarsforsikring for bilen uanset om passageren betaler for turen eller ej.

#### *b) Sikkerheden for kunderne i forhold til børneattest og ren straffeattest*

Der spørges ind til, hvordan man vil sikre tryghed omkring taxikørslen, når kravene om børneattest og ren straffeattest for chaufførerne fremover fraviges.



Jeg skal hertil bemærke, at der i den nugældende taxilov ikke er krav om børneattest eller ren straffeattest for at blive taxichauffør. Dog indgår eventuelle forhold på straffeattesten som en del af vurderingen af, hvorvidt der kan udstedes chaufførkort.

Lovforslaget har til formål at sikre en bedre mobilitet på småøerne ved at fjerne en række barrierer og dermed gøre det nemmere og billigere at køre for andre. At stille krav om forskellige attester vil være uproportionalt og modarbejde dette formål.

I små øsamfund vil de fleste kende hinanden, og lovændringen bygger på tillid til, at de personer, som udfører kørslen, overholder al relevant lovgivning, herunder færdselsloven og straffeloven. Herudover vil det hurtigt rygtes, hvis en chauffør ikke kører ordentligt eller giver dårlig service.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen".

Thomas Danielsen