



Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
10. april 2024

J nr. 2024-1438

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har ved brev af 14. marts 2024 stillet mig følgende spørgsmål 2 til L 117 - Forslag til lov om rørført transport af CO₂, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål 2

Vil ministeren kommentere henvendelse af 18. januar 2024 fra Shiptown, jf. L 117 - bilag 3?

Svar

For regeringen er det vigtigt, at vi understøtter en holdbar udnyttelse, distribution og brug af energi i Danmark. Det gør vi blandt andet ved at skabe rammerne for et fleksibelt, integreret og intelligent energisystem.

Der er det seneste år indgået en række politiske aftaler, som skal være med til at styrke Danmarks energiproduktion og -system, heriblandt *Aftale om ejerskab og drift af brintinfrastruktur* fra maj 2023, *Klimaaf tale om mere grøn energi fra sol og vind på land* fra december 2023, og senest med *Aftale om økonomiske rammevilkår for brintinfrastruktur* fra april 2024.

Jeg er enig med ShipTown i, at lovforslaget om rørført CO₂ er vigtigt. Det er dog også vigtigt at fremhæve regeringens arbejde med rørført brint. Regeringen og et bredt flertal i Folketinget har med *Aftale om ejerskab og drift af brintinfrastruktur* fra maj 2023 besluttet, at Energinet og Evida skal forestå evt. udbygning af brintinfrastruktur i Danmark. I juni 2023 godkendte klima-, energi- og forsyningsministeren, at Energinet kan anvende 80 mio. kr. til at udvikle en dansk brinttransmissionsinfrastruktur i Jylland (backbone). Med den seneste *Aftale om økonomiske rammevilkår for brintinfrastruktur* fra april 2024 er den økonomiske regulering samt rammerne for finansieringen af et evt. jyske brintbackbone på plads. Staten gør sig klar til at stille statslig finansiering til rådighed, hvis markedet lever op til en række betingelser.

Aftalerne er vigtige skridt mod at udbygge Danmarks brintinfrastruktur og fremme dansk produktion af grøn brint og grønne brændstoffer til gavn for den grønne omstilling samt dansk og europæisk forsyningssikkerhed.

Det er værdsat med ShipTowns perspektiver på, hvordan den danske energiplanlægning kan fremtidssikres, og hvordan nye teknologier kan bringes i spil.

Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2800
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk

Side 1/2



Med venlig hilsen

Lars Aagaard