



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

8. april 2024

2024-1452

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 13. marts 2024 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 112 – Forslag til lov om anlæg af en 3. Limfjordsforbindelse, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Stinus Lindgreen (RV).

#### **Spørgsmål nr. 4:**

Vil ministeren kommentere på de høringssvar, der påpeger, at den anvendte metode for undersøgelse af asbest ikke kan bruges til at påvise asbest, som det bl.a. fremgår af s. 77 i høringssvarene (<https://www.ft.dk/samling/20231/lovforslag/L112/bilag/1/2830957.pdf>)?

#### **Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, der har svaret følgende:

”Det anføres bl.a. i høringssvaret, at man ikke kan måle asbestfibre i vægt, og at asbestanalyserne dermed er videnskabelig uredelige. Desuden anføres det, at der mangler prøver fra dybereliggende sedimentlag, og at antallet af prøvelokaliteter burde være højere.

Vejdirektoratet afviser de fremførte påstande. Kvantificering af asbest ved brug af Scanning Elektron Mikroskopi er en anerkendt metode, også inden for videnskabelige arbejder, jf. Talanta. Volume 190, 1 December 2018, side 158-166. Innovative unattended SEM-EDS analysis for asbestos fiber quantification.

Vejdirektoratet har analyseret havbundssediment fra 29 prøvelokaliteter i og omkring motorvejstraceet, hvoraf de 15 er beliggende i tunneltraceet syd for Egholm. Hver af de 29 prøver er sammensat af 5 delprøver.

Alle 29 prøver til bestemmelse af asbest er udtaget i det øverste sedimentlag, som har undergået ændringer (påvirkning, omrøring, aflejring m.v.) siden istiden. De dybereliggende prøver er til sammenligning udtaget i de ”intakte” (glaciale) lag af havbunden, der



Side 2/2

ikke har været omrørt siden istiden. Asbest vurderes ikke at kunne forekomme i de 'intakte' lag.”

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas W. Danielsen".

Thomas Danielsen