



Transportudvalget
Folketinget

12. april 2024
2024-1452

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. marts 2024 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 112 – Forslag til lov om anlæg af en 3. Limfjordsforbindelse, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Theresa Scavenius (UFG).

Spørgsmål nr. 19:

Kan ministeren oversende de beregninger, der måtte vise, at CO₂-udledningen vil falde pga. flere elbiler? Og er der i de beregninger taget højde for, at det samlede antal af biler vil stige?

Svar:

Jeg må indledningsvist gøre opmærksom på, at det mig bekendt ikke er blevet fremført, at CO₂-udledningen fra trafikken samlet set vil falde som følge af anlægget af 3. Limfjordsforbindelse. Dette fremgår heller ikke af lovforslaget. Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, der har svaret følgende:

”Med etablering af den 3. Limfjordsforbindelse forventes den årlige CO₂-udledning fra vejtrafikken i Danmark at stige med knap 8.000 tons de første år efter åbningen af motorvejen. Det forventes, at udledningen af CO₂ gradvis vil blive reduceret, da en stor del af bilparken vil blive udskiftet med elbiler, samtidig med at udledningen fra benzin og dieslbiler reduceres på grund af nye krav til motorerne. Over den 50-årige beregningsperiode forventes således en samlet merudledning fra trafikken på 129.000 tons, svarende til en stigning på 0,2 pct.

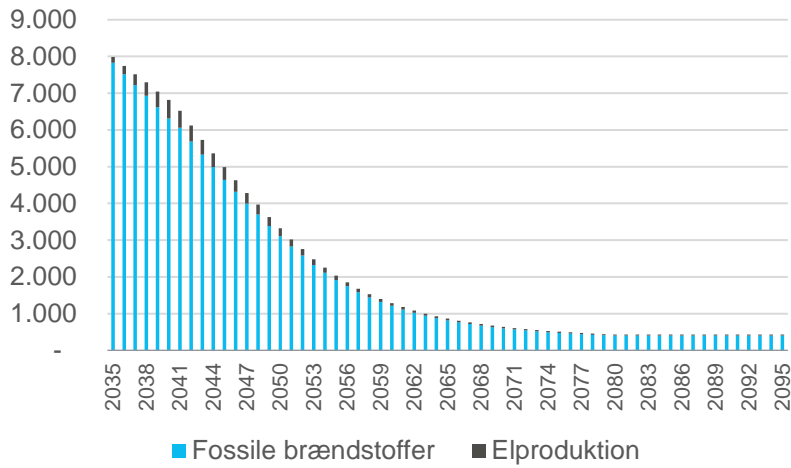
I beregningen af mertrafikken er der taget højde for den fremtidige størrelse af bilparken. I beregningen af den merudledning, der vil være som følge af den øgede trafik, tages højde for den fremtidige sammensætning af vognparken, herunder den forventede indfasning af elbiler, og udviklingen i produktionen af grøn strøm. Begge dele er baseret på Energistyrelsens Klimafremskrivning 2023.

Figuren nedenfor viser udviklingen i CO₂-udledningen fra den ekstra trafik, der kommer som følge af en 3. Limfjordforbindelse. I



2095 hvor omkring 96 pct. af vognparken forventes at være eldrevet vil CO₂-udledningen være ca. 5 pct. af hvad den er i 2035.

Fremskrivning af CO₂-udledningen fra trafikken (ton CO₂-ækvivalenter).



»

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen