



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

8. april 2024  
2024-1452

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. marts 2024 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 112 – Forslag til lov om anlæg af en 3. Limfjordsforbindelse, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Theresa Scavenius (UFG).

#### **Spørgsmål nr. 14:**

Er der præcedens i tidligere godkendelser fra EU-kommissionen eller retskilder fra EU-domstolen, at det er blevet accepteret af EU, at man kan sige, at der ingen påvirkning er på f.eks. fugle, sæler, odder etc., fordi de fortrænges i forbindelse med et projekt, jf. bl.a. punkt 9.15.2.3.2 i bemærkningerne til lovforslaget?

#### **Svar:**

Det følger af vejlovens kapitel 2 a, at der skal foretages en vurdering af projektets indvirkning på miljøet, herunder virkning på den biologiske mangfoldighed på arter omfattet af habitatdirektivet og fuglebeskyttelsesdirektivet, og at miljøkonsekvensrapporten skal udarbejdes af kvalificerede og kompetente eksperter. Vurderingerne fremgår af miljøkonsekvensrapporterne og er overordnet gengivet i lovforslaget.

Der er ikke krav om, at de udførte vurderinger skal godkendes af EU-kommissionen.

Det følger af lovforslagets § 3, at anlægsprojektet nævnt i § 1, stk. 1 og 2, skal gennemføres inden for rammerne af de udførte vurderinger af projektets påvirkninger på miljøet, jf. kapitel 2 a i lov om offentlige veje m.v.

Jeg kan i øvrigt henvise til Transportministeriets hørings svar af 28. februar 2024, punkt 4 Miljø- og naturforhold.



Side 2/2

Med venlig hilsen

*Thomas W. Danielsen*

Thomas Danielsen