

København d. 22. december 2023

Hørings svar til forslag til lov om ændring af ligningsloven, registreringsafgiftsloven og personskatteloven j.nr. 2023-8853

Hermed indsendes AutoBranchen Danmarks høringssvar med få bemærkninger til j.nr. 2023-8853.

I følgebrevet skrives følgende: "Endelig foreslås det at forhøje bundfradraget i registreringsafgiften for nulemissionskøretøjer fra og med den 1. februar 2024 og til og med 2025. Den foreslåede ordning vil medføre, at den forudsatte afgiftsstigning annulleres for denne periode."

Dette er i AutoBranchen Danmarks optik en upræcis formulering, da den planlagte afgiftsstigning for nulemissionsbiler reduceres, men den fjernes/annulleres ikke, som den nuværende formulering giver indtryk af.

AutoBranchen Danmark finder det endvidere særdeles uheldigt, at den foreslåede forhøjelse af bundfradraget først kan træde i kraft per 1. februar 2024. Konsekvensen er, at der vil være tre forskellige satser for det pågældende bundfradrag i hhv. december, januar og februar. Det er u hensigtsmæssigt og bidrager til uoverskuelighed for forbrugerne og potentielt uro i markedet.

Derudover giver den planlagte implementering flere økonomiske og administrative konsekvenser for autobranchen. Salget af elbiler vil i januar blive særdeles lavt, fordi de fleste, der kan vente, vil spekulere i det lavere bundfradrag gældende fra februar måned. Dette kan påvirke autobranschens likviditet i perioden. Derudover kan der stadig forekomme nogle måneders leveringstid på nye elbiler, hvorfor de oprindelige slutsedler på bilkøb ikke nødvendigvis er retvisende. AutoBranchen Danmark har tidligere opfordret både skatteministeren, skatteforvaltningen og Folketinget til ikke at foretage ændringer i afgiftssystemet, der ikke kan implementeres fra dag et. Dette ønsker vi at gentage her.

På grund af uforholdsmæssighederne for branchen og det ulogiske i, at der er to forskellige bundfradrag i januar og februar måned, opfordrer AutoBranchen Danmark til at overveje muligheden for at nedsættelsen af bundfradraget sker med tilbagevirkende kraft, så dem som betaler den høje afgift i januar kan få refunderet forskellen.

Til: Lovgivning og Økonomi (/CN=Mail Public Folder/CN=Version_1_0/CN=56410c98-2791-4aa7-a43a-394dd5e6e113/CN=00000000A3935954396BFC46973121A098EE0E6601001617F6EA93963D4D98035DE40C2C6456000000148430000)
Cc: Stinne Erichsen Arnung (STA@skm.dk), Jeanet Danneberg Jepsen (JDJ@da.dk)
Fra: Maria Bjørklund (MBJ@da.dk)
Titel: SV: J.nr. 2023-8853 Høring af lovforslag om ændring af ligningsloven, registreringsafgiftsloven og personskatteloven
E-mailtitel: SV: J.nr. 2023-8853 Høring af lovforslag om ændring af ligningsloven, registreringsafgiftsloven og personskatteloven (SKM.: 176634)
Sendt: 19-12-2023 11:43

Du får ikke ofte mails fra mbj@da.dk. [Få mere at vide om, hvorfor dette er vigtigt](#)

Denne e-mail kommer fra internettet. Den er således ikke nødvendigvis fra en intern kilde, selvom afsenderadressen kan indikere det.

Til Skatteministeriet

Vi takker for muligheden for afgivelse af høringssvar.

Dansk Arbejdsgiverforening har dog ingen bemærkninger til emnet.

Med venlig hilsen

Maria Bjørklund
Administrativ koordinator

Fra: Steen Müntzberg <SEM@da.dk>
Sendt: 19. december 2023 10:56
Til: Maria Bjørklund <MBJ@da.dk>
Emne: SV: Høring af lovforslag om ændring af ligningsloven, registreringsafgiftsloven og personskatteloven (SKM.: 176634)

Fra: Stinne Erichsen Arnung <STA@skm.dk>
Sendt: 19. december 2023 10:15
Til: 'hoering@3f.dk' <hoering@3f.dk>; john.frederiksen@3f.dk; Advokatsamfundet <samfund@advokatsamfundet.dk>; ac@ac.dk; jimh@di.dk; abf@abf-rep.dk; Arbejderbevægelsens Erhvervsråd <ae@ae.dk>; hnmo@verdo.com; pote@atp.dk; info@abdk.dk; autig@autig.dk; info@autocamperraadet.dk; forbundet@blikroer.dk; bl@bl.dk; Retssikkerhed@skatteforvaltningen.dk; per@danskmaskinhandel.dk; Brintbranchen <info@brintbranchen.dk>; info@businessdanmark.dk; info@campingbranchen.dk; bol@carta.dk; post@cat-taxi.dk; info@cepos.dk; cevea@cevea.dk; dakofa@dakofa.dk; info@dfac.dk; dmu@dmsport.dk; dn@dn.dk; drf@travelassoc.dk; Danmarks Restauranter og Cafeer <drc@thehost.dk>; danmarks@skibskredit.dk; mail@danskaffaldsforening.dk; daf@shareholders.dk; Dansk Arbejdsgiverforening <DA@da.dk>; post@autogenbrug.dk; gus@d-a-b.dk; dasu@dasu.dk; info@dbr.dk; info@dbfu.dk; de@de.dk; Søren Jakobsen (Dansk Energi <sja@danskeenergi.dk>; Dansk Erhverv <hoeringssager@danskerhverv.dk>; mail@danskfjernvarme.dk; danskgartneri@danskgartneri.dk; dgc@dgc.dk; info@d-i-f.dk; dj@journalistforbundet.dk; info@dlbr.dk; kontakt@dansklokalsyn.dk; per@danskmaskinhandel.dk; metal@danskmetal.dk; methanolassociation@gmail.com; info@danskmobilitet.dk; info@danskoffshore.dk; info@dpt-dk.org; drf@travelassoc.dk; sekretariat@solcelleforening.dk; dts@dts.dk; duf@duf.dk; Danske Advokater <mail@danskeadvokater.dk>; mail@danskeboligadvokater.dk; db@db-dk.dk; info@danskemaritime.dk; Danske Regioner <regioner@regioner.dk>; Danske Speditører <info@dasp.dk>; info@danskesynsvirksomheder.dk; danva@danva.dk; dbu@dbu.dk; dbi@bilimp.dk; dsk@dsk.dk; bil@di.dk; info@ecocouncil.dk; dfim@dfim.dk; DI <hoering@di.dk>; transport@di.dk; klarlovgivning@digst.dk; dtl@dtl.eu; info@ejd.dk; eksportraad@um.dk; stkl@di.dk; jura@di.dk; post@energitylsynet.dk; info@erfagruppen-bilsyn.dk; Team Effektiv Regulering (Erhvervsstyrelsen <letbyrder@erst.dk>; FDL <fdl@fdl-vm.dk>; fdm@fdm.dk; Fagbevægelsens Hovedorganisation <fh@fho.dk>; mail@finansdanmark.dk; post@finansogleasing.dk; post@finansforbundet.dk; fa@fanet.dk; foa@foa.dk; info@forcetechnology.com; fds@skat.dk; fdr@fdr.dk; Formand@fdr.dk; fp@forsikringogpension.dk; fifu@f-f.dk; fsr@fsr.dk; mel@fsr.dk; tso@fsr.dk; per@danskmaskinhandel.dk; info@greenpowerdenmark.dk; 01jbs@hk.dk; 44MSJ@hk.dk; hoering@horesta.dk; ida@ida.dk; itd@itd.dk; info@justitia-int.org; Kommunernes Landsforening <KL@KL.DK>; kontakt@kraka.org; ka@ka.dk; skathoering@lf.dk; ptu@ptu.dk; Skatteankestyrelsen <sanst@sanst.dk>; Søfartens Ledere <mail@ledernesofart.dk>; lederne@lederne.dk; info@ld.dk; ms@ms.dk; Miljøstyrelsen <mst@mst.dk>; kontor@mff-dk.dk; mdp@advokatprince.dk; mhs@motorhistorisk.dk; copenhagen@nasdaqomx.com; Policy@oxfamibis.dk; formand@parcelhus.dk; info@ravf.dk; sekretariatet@danske-smaaeer.dk; info@smedanmark.dk; info@segas.dk; Sikkerhedsstyrelsen Hovedpostkasse (SIK <sik@sik.dk>; skad@skad.dk; Skatteankestyrelsen <sanst@sanst.dk>; SMV Danmark <smv@smvdanmark.dk>; Jesper.Kiholm@skat.dk; sfs@dma.dk; aeldresagen@aeldresagen.dk; oes@oes.dk
Cc: Lovgivning og Økonomi <lovgivningoekonomi@skm.dk>; Melisa Øz <MOez@skm.dk>; Christian Hansen <CHH@skm.dk>
Emne: Høring af lovforslag om ændring af ligningsloven, registreringsafgiftsloven og personskatteloven (SKM.: 176634)

Til høringssparterne

Vedlagt er forslag til lov om ændring af ligningsloven, registreringsafgiftsloven og personskatteloven (Forhøjelse af servicefradraget, forhøjelse af befodringsfradraget i yderkommuner og visse små øer, forhøjelse af bundfradraget i registreringsafgiftsloven for nulemissionskøretøjer, nedsættelse af bundskatten som følge af kommunale skattestigninger), samt høringssvar, resumé og høringssvar.

Lovforslaget er fremsat d.d.

Skatteministeriet skal anmode om eventuelle bemærkninger til lovforslaget **senest den 5. januar 2024**.

Høringssvar bedes sendt til lovgivningoekonomi@skm.dk (cc) med henvisning til j.nr. 2023-8853 og med STA@skm.dk i kopi.

Med venlig hilsen

Stinne Erichsen Arnung

Person, Ejendom og Pension [PEP]

Mobil72376636

MailSTA@skm.dk



Skatteministeriet

Skatteministeriet/Ministry of Taxation

Nicolai Eigtveds Gade 28

DK 1402 - København K

Mailskm@skm.dk

Webwww.skm.dk



DANSK AUTOGENBRUG

T: · 2444 8070 · M: post@autogenbrug.dk

W: autogenbrug.dk

Skatteministeriet
Nicolai Eigtves Gade 28
1402 København K
Sendt pr. e-post: lovgivningoekonomi@skm.dk
sta@skm.dk

04. januar 2024

Høringsvar, j.nr. 2023-8853

Vedr. forslag til lov om ændring af ligningsloven, registreringsafgiftsloven og personskatteloven

Dansk Autogenbrug kvitterer med tak for lejligheden til at afgive høringssvar vedr. ovennævnte.

DAG har ingen bemærkninger til de foreslåede ændringer, idet vi dog føler anledning til at udtrykke tilfredshed med forslaget om forhøjelse af befodringsfradrag i yderkommuner, hvilket må formodes at medvirke til at fastholde og styrke bosætning og erhvervsmæssigt virke.

Med venlig hilsen
DANSK AUTOGENBRUG

A handwritten signature in green ink that reads 'Adam Pade'.

ADAM PADE
Branchedirektør

Til: Lovgivning og Økonomi (/CN=Mail Public Folder/CN=Version_1_0/CN=56410c98-2791-4aa7-a43a-394dd5e6e113/CN=00000000A3935954396BFC46973121A098EE0E6601001617F6EA93963D4D98035DE40C2C6456000000148430000)
Cc: Stinne Erichsen Arnung (STA@skm.dk)
Fra: gus@d-a-b.dk (gus@d-a-b.dk)
Titel: Høringssvar til journal nr. 2023 - 8853
Sendt: 19-12-2023 12:39

Du får ikke ofte mails fra gus@d-a-b.dk. [Få mere at vide om, hvorfor dette er vigtigt](#)

Denne e-mail kommer fra internettet. Den er således ikke nødvendigvis fra en intern kilde, selvom afsenderadressen kan indikere det.

Tak fordi vi har fået mulighed for at afgive høringssvar til ovenstående.

Dansk Automat Branche forening har ingen kommentarer til forslaget.

Med venlig hilsen

Gunnar Sørensen
Formand



Dansk Automat Branche forening
Tlf. +45 40 35 55 33
E mail: gus@d-a-b.dk

Til: Lovgivning og Økonomi (/CN=Mail Public Folder/CN=Version_1_0/CN=56410c98-2791-4aa7-a43a-394dd5e6e113/CN=00000000A3935954396BFC46973121A098EE0E6601001617F6EA93963D4D98035DE40C2C6456000000148430000)
Cc: Stinne Erichsen Arnung (STA@skm.dk)
Fra: Rasmus Saaby Hansen (rsh@dbr.dk)
Titel: SV: Høring af lovforslag om ændring af ligningsloven, registreringsafgiftsloven og personskatteloven
E-mailtitel: SV: Høring af lovforslag om ændring af ligningsloven, registreringsafgiftsloven og personskatteloven (SKM.: 176634)
Sendt: 05-01-2024 13:36

Du får ikke ofte mails fra rsh@dbr.dk. [Få mere at vide om, hvorfor dette er vigtigt](#)

Denne e-mail kommer fra internettet. Den er således ikke nødvendigvis fra en intern kilde, selvom afsenderadressen kan indikere det.

Til Skatteministeriet

Vedr. j.nr. 2023-8853

Tak for det fremsendte høringsmateriale.

Jeg skal meddele, at Dansk Bilbrancheråd ikke har bemærkninger hertil.

Med venlig hilsen



Rasmus Hjelmer Hansen
Advokatfuldmægtig

Mobil +45 2292 4399
Mail rsh@dbr.dk

Dansk Bilbrancheråd
Kirkevej 1-3
2630 Taastrup
Tel +45 4399 6633
www.dbr.dk

*Sikker e-mail kan sendes til cvr. nr. 53 38 44
12
For vores privatlivspolitik se [her](#).*

Fra: Stinne Erichsen Arnung <STA@skm.dk>

Sendt: 19. december 2023 10:15

Til: 'hoering@3f.dk' <hoering@3f.dk>; john.frederiksen@3f.dk; Advokatsamfundet <samfund@advokatsamfundet.dk>; ac@ac.dk; jimh@di.dk; abf@abf-rep.dk; Arbejderbevægelsens Erhvervsråd <ae@ae.dk>; hnmo@verdo.com; pote@atp.dk; info@abdk.dk; autig@autig.dk; info@autocamperraadet.dk; forbundet@blikroer.dk; bl@bl.dk; Retssikkerhed@skatteforvaltningen.dk; per@danskmaskinhandel.dk; Brintbranchen <info@brintbranchen.dk>; info@businessdanmark.dk; info@campingbranchen.dk; bol@carta.dk; post@cat-taxi.dk; info@cepos.dk; cevea@cevea.dk; dakofa@dakofa.dk; info@dfac.dk; dmu@dmusport.dk; dn@dn.dk; drf@travelassoc.dk; Danmarks Restauranter og Cafeer <drc@thehost.dk>; danmarks@skibskredit.dk; mail@danskaffaldsforening.dk; daf@shareholders.dk; da@da.dk; post@autogenbrug.dk; gus@d-a-b.dk; dasu@dasu.dk; Dansk Bilbrancheråd <info@dbr.dk>; Info@dbfu.dk; de@de.dk; Søren Jakobsen (Dansk Energi <sja@danskenergi.dk>; Dansk Erhverv <hoeringssager@danskerhverv.dk>; mail@danskjernvarme.dk; danskgartneri@danskgartneri.dk; dgc@dgc.dk; info@d-i-f.dk; dj@journalistforbundet.dk; info@dlbr.dk; kontakt@dansklokalsyn.dk; per@danskmaskinhandel.dk; metal@danskmetal.dk; methanolassociation@gmail.com; info@danskmobilitet.dk; info@danskoffshore.dk; info@dpt-dk.org; drf@travelassoc.dk; sekretariat@solcelleforening.dk; dts@dts.dk; duf@duf.dk; Danske Advokater <mail@danskeadvokater.dk>; mail@danskeboligadvokater.dk; db@db-dk.dk; info@danskemaritime.dk; Danske Regioner <regioner@regioner.dk>; Danske Speditører <info@dasp.dk>; info@danskesynsvirksomheder.dk; danva@danva.dk; dbu@dbu.dk; dbi@bilimp.dk; dsk@dsk.dk; bil@di.dk; info@ecocouncil.dk; dfim@dfim.dk; DI <hoering@di.dk>; transport@di.dk; klarlovgivning@digst.dk; dtl@dtl.eu; info@ejd.dk; eksporttraadet@um.dk; stkl@di.dk; jura@di.dk; post@energtilsynet.dk; info@erfagruppen-bilsyn.dk; Team Effektiv Regulering (Erhvervsstyrelsen <letbyrder@erst.dk>; FDL <fdl@fdl-vm.dk>; fdm@fdm.dk; Fagbevægelsens Hovedorganisation <fh@fho.dk>; mail@finansdanmark.dk; post@finansleasing.dk; post@finansforbundet.dk; fa@fanet.dk; foa@foa.dk; info@forcetechnology.com; fds@skat.dk; fdr@fdr.dk; Formand@fdr.dk; fp@forsikringopension.dk; fifu@f-f.dk; fsr@fsr.dk; mel@fsr.dk; tso@fsr.dk; per@danskmaskinhandel.dk; info@greenpowerdenmark.dk; 01jbs@hk.dk; 44MSJ@hk.dk; hoering@horesta.dk; ida@ida.dk; itd@itd.dk; info@justitia-int.org; Kommunernes Landsforening <KL@KL.DK>; kontakt@kraka.org; ka@ka.dk; skathoering@lf.dk; ptu@ptu.dk; Skatteankestyrelsen <sanst@sanst.dk>; Søfartens Ledere <mail@ledernesofart.dk>; lederne@lederne.dk; info@ld.dk; ms@ms.dk; Miljøstyrelsen <mst@mst.dk>; kontor@mff-dk.dk; mdp@advokatprince.dk; mhs@motorhistorisk.dk; copenhagen@nasdaqomx.com; Policy@oxfamibis.dk; formand@parcelhus.dk; info@ravf.dk; sekretariatet@danske-smaaoer.dk; info@smedanmark.dk; info@seges.dk; Sikkerhedsstyrelsen Hovedpostkasse (SIK <sik@sik.dk>; skad@skad.dk; Skatteankestyrelsen <sanst@sanst.dk>; SMV Danmark <smv@smvdanmark.dk>; Jesper.Kiholm@skat.dk; sfs@dma.dk; aeldresagen@aeldresagen.dk; oes@oes.dk
Cc: Lovgivning og Økonomi <lovgivningoekonomi@skm.dk>; Melisa Øz <MOez@skm.dk>; Christian Hansen <CHH@skm.dk>
Emne: Høring af lovforslag om ændring af ligningsloven, registreringsafgiftsloven og personskatteloven (SKM.: 176634)

Til høringsparterne

Vedlagt er forslag til lov om ændring af ligningsloven, registreringsafgiftsloven og personskatteloven (Forhøjelse af servicefradraget, forhøjelse af befordringsfradraget i yderkommuner og visse små øer, forhøjelse af bundfradraget i registreringsafgiftsloven for nulemissionskøretøjer, nedsættelse af bundskatten som følge af kommunale skattestigninger), samt høringsbrev, resumé og høringsliste.

Lovforslaget er fremsat d.d.

Skatteministeriet skal anmode om eventuelle bemærkninger til lovforslaget **senest den 5. januar 2024**.

Høringssvar bedes sendt til lovgivningoekonomi@skm.dk (cc) med henvisning til j.nr. 2023-8853 og med STA@skm.dk i kopi.

Med venlig hilsen

Stinne Erichsen Arnung

Person, Ejendom og Pension [PEP]

Mobil72376636

MailSTA@skm.dk



Skatteministeriet

Skatteministeriet/Ministry of Taxation

Nicolai Eigtsveds Gade 28

DK 1402 - København K

Mailskm@skm.dk

Webwww.skm.dk

Til: Lovgivning og Økonomi (/CN=Mail Public Folder/CN=Version_1_0/CN=56410c98-2791-4aa7-a43a-394dd5e6e113/CN=00000000A3935954396BFC46973121A098EE0E6601001617F6EA93963D4D98035DE40C2C6456000000148430000)
Cc: Stinne Erichsen Arnung (STA@skm.dk), Mie Falkensten Ekdahl (MFE@regioner.dk)
Fra: Hans Hougaard Frederiksen (hanhf@regioner.dk)
Titel: SV: Høring af lovforslag om ændring af ligningsloven, registreringsafgiftsloven og personskatteloven
E-mailtitel: SV: Høring af lovforslag om ændring af ligningsloven, registreringsafgiftsloven og personskatteloven (SKM.: 176634)
Sendt: 05-01-2024 10:21

Denne e-mail kommer fra internettet. Den er således ikke nødvendigvis fra en intern kilde, selvom afsenderadressen kan indikere det.

Kære jer,

Tak for mulighed for at svare på denne høring.

Danske Regioner har ingen bemærkninger hertil.

Med venlig hilsen

Hans Hougaard Frederiksen
Konsulent, Team Økonomi
Center for Økonomi, Sammenhæng og Aftaler

M 50 72 22 74
E hanhf@regioner.dk

Danske Regioner
Dampfærgevej 22
2100 København Ø



Officiel post: regioner@regioner.dk

Til høringsparterne

Vedlagt er forslag til lov om ændring af ligningsloven, registreringsafgiftsloven og personskatteloven (Forhøjelse af servicefradraget, forhøjelse af befordringsfradraget i yderkommuner og visse små øer, forhøjelse af bundfradraget i registreringsafgiftsloven for nulemissionskøretøjer, nedsættelse af bundskatten som følge af kommunale skattestigninger), samt høringsbrev, resumé og høringsliste.

Lovforslaget er fremsat d.d.

Skatteministeriet skal anmode om eventuelle bemærkninger til lovforslaget **senest den 5. januar 2024**.

Høringssvar bedes sendt til lovgivningoekonomi@skm.dk (cc) med henvisning til j.nr. 2023-8853 og med STA@skm.dk i kopi.

Med venlig hilsen

Stinne Erichsen Arnung
Person, Ejendom og Pension [PEP]

Mobil72376636
MailSTA@skm.dk



Skatteministeriet

Skatteministeriet/Ministry of Taxation
Nicolai Eigtveds Gade 28
DK 1402 - København K

Mailskm@skm.dk
Webwww.skm.dk

Til: Melisa Øz (MOez@skm.dk)
Fra: Stinne Erichsen Arnung (STA@skm.dk)
Titel: Fwd: Henvisning til j.nr. 2023-8853 - Høring af lovforslag om ændring af ligningsloven, registreringsafgiftsloven og personskatteloven
E-mailtitel: Fwd: Henvisning til j.nr. 2023-8853 - Høring af lovforslag om ændring af ligningsloven, registreringsafgiftsloven og personskatteloven (SKM.: 176634)
Sendt: 05-01-2024 15:42

Fra: Anne-Vibeke Isaksen <Anne-Vibeke@dcu.dk>
Sendt: Friday, January 5, 2024 3:04:59 PM
Til: Lovgivning og Økonomi <lovgivningogoekonomi@skm.dk>
Cc: Stinne Erichsen Arnung <STA@skm.dk>; Redaktion <Redaktion@dcu.dk>
Emne: Henvisning til j.nr. 2023-8853 - Høring af lovforslag om ændring af ligningsloven, registreringsafgiftsloven og personskatteloven (SKM.: 176634)

Du får ikke ofte mails fra anne-vibeke@dcu.dk. [Få mere at vide om, hvorfor dette er vigtigt](#)

Denne e-mail kommer fra internettet. Den er således ikke nødvendigvis fra en intern kilde, selvom afsenderadressen kan indikere det.

Til skatteministeriet

Når man ser på forslag, der i udgangspunktet skaber bedre muligheder/økonomi for borgeren, er det i udgangspunktet svært at være utilfreds. Vi har ud fra samfundsmæssig og DCU betragtning ingen kommentarer til forslag om ændring af ligningsloven eller registreringsafgiftsloven.

Ift. personskatteloven, når det omhandler forhøjelse af det allerede forhøjede befordringsfradrag for yderkommuner og visse småøer, ser det lidt anderledes ud. Generelt mener vi, at det er ved at være lidt udvandet, idet flere af de kommuner i dag har en del større virksomheder eller offentlige institutioner meget nær ikke mindst pga. den seneste offentlige udflytningspolitik, hvorfor forhøjet fradrag for visse af disse kommuner ift. andre der ikke betragtes som yderkommuner, ikke burde være relevant. I stedet skulle man se på at løfte befordringsfradraget generelt i hele landet. Det er blevet meget dyrt at være pendler ikke mindst pga. de stigende brændstofomkostninger, som skyldes den seneste tids inflation. Og med den seneste afgiftsstigning her 1/1-2024 er belastningen for pendleren steget ganske betragteligt.

Et generelt løft af befordringsfradraget, som har haltet bagud længe, i en tid hvor der fra politisk side er ønske om stor fleksibilitet samt mobilitet og hvor arbejdskraft er den "nye valuta", er til gavn for virksomheder og deres ansatte, og som sådan samfundet generelt.

Venlig hilsen

Anne-Vibeke Isaksen
Landsformand



Telefon.: +45 4030 0604
E-mail: anne-vibeke@dcu.dk
Web: www.dcu.dk

Fra: Stinne Erichsen Arnung <STA@skm.dk>
Sendt: 19. december 2023 10:15
Til: 'hoering@3f.dk' <hoering@3f.dk>; john.frederiksen@3f.dk; Advokatsamfundet <samfund@advokatsamfundet.dk>; ac@ac.dk; jimh@di.dk; abf@abf-rep.dk; Arbejderbevægelsens Erhvervsråd <ae@ae.dk>; hnmo@verdo.com; pote@atp.dk; info@abdk.dk; autig@autig.dk; info@autocamperraadet.dk; forbundet@blikroer.dk; bl@bl.dk;

Retssikkerhed@skatteforvaltningen.dk; per@danskmaskinhandel.dk; Brintbranchen <info@brintbranchen.dk>; info@businessdanmark.dk; info@campingbranchen.dk; bol@carta.dk; post@cat-taxi.dk; info@cepos.dk; cevea@cevea.dk; dakofa@dakofa.dk; info@dfac.dk; dmu@dmusport.dk; dn@dn.dk; drf@travelassoc.dk; Danmarks Restauranter og Cafeer <drc@thehost.dk>; danmarks@skibskredit.dk; mail@danskaffaldsforening.dk; daf@shareholders.dk; da@da.dk; post@autogenbrug.dk; gus@d-a-b.dk; dasu@dasu.dk; info@dbf.dk; Info@dbfu.dk; de@de.dk; Søren Jakobsen (Dansk Energi <sja@danskenergi.dk>); Dansk Erhverv <hoeringssager@danskerhverv.dk>; mail@danskfjernvarme.dk; danskgartneri@danskgartneri.dk; dgc@dgc.dk; info@d-i-f.dk; dj@journalistforbundet.dk; info@dlbr.dk; kontakt@dansklokalsyn.dk; per@danskmaskinhandel.dk; metal@danskmetal.dk; methanolassociation@gmail.com; info@danskmobilitet.dk; info@danskoffshore.dk; info@dpt-dk.org; drf@travelassoc.dk; sekretariat@solcelleforening.dk; dts@dts.dk; duf@duf.dk; Danske Advokater <mail@danskeadvokater.dk>; mail@danskeboligadvokater.dk; db@db-dk.dk; info@danskemaritime.dk; Danske Regioner <regioner@regioner.dk>; Danske Speditører <info@dasp.dk>; info@danskesynsvirksomheder.dk; danva@danva.dk; dbu@dbu.dk; dbi@bilimp.dk; dsk@dsk.dk; bil@di.dk; info@ecocouncil.dk; dfim@dfim.dk; DI <hoering@di.dk>; transport@di.dk; klarlovgivning@digst.dk; dtl@dtl.eu; info@ejd.dk; eksportraadet@um.dk; stkl@di.dk; jura@di.dk; post@energitilsynet.dk; info@erfagrupperen-bilsyn.dk; Team Effektiv Regulering (Erhvervsstyrelsen <letbyrder@erst.dk>; FDL <fdl@fdl-vm.dk>; fdm@fdm.dk; Fagbevægelsens Hovedorganisation <fh@fho.dk>; mail@finansdanmark.dk; post@finansogleasing.dk; post@finansforbundet.dk; fa@fanet.dk; foa@foa.dk; info@forcetechnology.com; fds@skat.dk; fdr@fdr.dk; Formand@fdr.dk; fp@forsikringogpension.dk; fifu@f-f.dk; fsr@fsr.dk; mel@fsr.dk; tso@fsr.dk; per@danskmaskinhandel.dk; info@greenpowerdenmark.dk; 01jbs@hk.dk; 44MSJ@hk.dk; hoering@horesta.dk; ida@ida.dk; itd@itd.dk; info@justitia-int.org; Kommunernes Landsforening <KL@KL.DK>; kontakt@kraka.org; ka@ka.dk; skathoering@lf.dk; ptu@ptu.dk; Skatteankestyrelsen <sanst@sanst.dk>; Søfartens Ledere <mail@ledernesofart.dk>; lederne@lederne.dk; info@ld.dk; ms@ms.dk; Miljøstyrelsen <mst@mst.dk>; kontor@mff-dk.dk; mdp@advokatprince.dk; mhs@motorhistorisk.dk; copenhagen@nasdaqomx.com; Policy@oxfamibis.dk; formand@parcelhus.dk; info@ravf.dk; sekretariatet@danske-smaaer.dk; info@smedanmark.dk; info@seges.dk; Sikkerhedsstyrelsen Hovedpostkasse (SIK <sik@sik.dk>; skad@skad.dk; Skatteankestyrelsen <sanst@sanst.dk>; SMV Danmark <smv@smvdenmark.dk>; Jesper.Kiholm@skat.dk; sfs@dma.dk; aeldresagen@aeldresagen.dk; oes@oes.dk

Cc: Lovgivning og Økonomi <lovgivningogoekonomi@skm.dk>; Melisa Øz <MOez@skm.dk>; Christian Hansen <CHH@skm.dk>

Emne: Høring af lovforslag om ændring af ligningsloven, registreringsafgiftsloven og personskatteloven (SKM.: 176634)

Til høringsparterne

Vedlagt er forslag til lov om ændring af ligningsloven, registreringsafgiftsloven og personskatteloven (Forhøjelse af servicefradraget, forhøjelse af befodringsfradraget i yderkommuner og visse små øer, forhøjelse af bundfradraget i registreringsafgiftsloven for nulemissionskøretøjer, nedsættelse af bundskatten som følge af kommunale skattestigninger), samt høringsbrev, resumé og høringsliste. Lovforslaget er fremsat d.d.

Skatteministeriet skal anmode om eventuelle bemærkninger til lovforslaget **senest den 5. januar 2024**.

Hørings svar bedes sendt til lovgivningogoekonomi@skm.dk (cc) med henvisning til j.nr. 2023-8853 og med STA@skm.dk i kopi.

Med venlig hilsen

Stinne Erichsen Arnung

Person, Ejendom og Pension [PEP]

Mobil72376636

MailSTA@skm.dk



Skatteministeriet

Skatteministeriet/Ministry of Taxation

Nicolai Eigteds Gade 28

DK 1402 - København K

Mailskm@skm.dk

4. januar 2024
/OKI

Til
Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K

Høringssvar (j.nr. 2023-8853):

Lovforslag om ændring af ligningsloven, registreringsafgiftsloven og personskatteloven

De Danske Bilimportører har kun enkelte bemærkninger til de dele af lovforslaget, der angår registreringsafgiftsloven (lovforslagets § 2), hvor det foreslås at fastholde det særlige bundfradrag for nulemissionskøretøjer på 2023-niveau i både 2024 og 2025 samt forhøje beløbet fra 165.000 kr. (i 2023) til 165.500 kr. (i 2024-2025).

De Danske Bilimportører er meget tilfredse med dette forslag. Dermed afværges den afgiftsstigning, som de nuværende regler ellers ville påføre elbilerne allerede fra 2024 på et tidspunkt, hvor salget af elbiler netop er ved at tage fart. Selvom afgiftsstigningen for så vidt angår bundfradraget ville have været relativ lille med en reduktion i fradraget kr. fra 165.000 kr. i 2023 til 162.500 kr. i 2024 er det vores klare opfattelse, at det ville have fået en negativ effekt på den grønne omstilling af bilparken.

Vi vil derfor gerne rose regeringen og aftaleparterne for at have vist rettidig omhu for at undgå afgiftsstigningen.

Overordnet set finder vi dog anledning til at pointere, at der uanset det foreliggende lovforslag stadig er behov for at tage de øvrige afgiftsstigninger, der er indeholdt i den nuværende registreringsafgiftslov op til fornyet overvejelse. Dette gælder således også den planlagte indfasning af registreringsafgiften for nulemissionskøretøjer i årene 2026 – 2035 jf. registreringsafgiftslovens § 5b, stk. 1.

Uanset de aktuelle fald i udsalgspriser, som vi har set på visse elbiler i 2023, hersker der stadig usikkerhed om, hvorvidt bilfabrikanternes produktionspriser kan forventes at falde i den takt, som det var forudsat, da indfasningen blev vedtaget ved

lov nr. 203 af 13 februar 2021 om ændring af registreringsafgiftsloven mv.. Fortsat høje produktionsomkostninger for elbiler har ført til vigende efterspørgsel på europæisk plan og efterfølgende begrænsninger i produktionen.

For at fastholde elbilernes momentum på det danske marked, kan det derfor blive nødvendigt også at udsætte den indfasning af registreringsafgiften, der følger af § 5b, stk.1.

Bemærkninger til de enkelte bestemmelser (lovforslagets § 2)

Jf. lovforslaget § 2 foreslås det at forhøje bundfradraget i registreringsafgiften for nulemissionskøretøjer fra og med den 1. februar 2024 og til og med 2025, mens bundfradraget for januar 2024 vil være uændret i forhold til gældende ret. Dvs. bundfradraget udgør kun 162.500 kr. i januar 2024.

Vi finder det meget uheldigt, at der ikke er indsat nogen overgangsbestemmelser til at håndtere denne situation, der vil påvirke nyregistreringerne negativt i januar 2024. Det fremgår derimod af bemærkningerne til lovforslagets enkelte bestemmelser, at:

"Køretøjer, der anmeldes til registrering fra og med den 1. februar 2024, vil blive omfattet af de foreslåede forhøjede satser for bundfradrag. Det vil dermed være anmeldelsestidspunktet, der vil være afgørende for, hvilket bundfradrag der beregnes ved fastsættelse af registreringsafgift for køretøjet. Tilsvarende gælder for eksempelvis køretøjer omfattet af registreringsafgiftslovens § 3 b, stk. 9, om værditabsberegningen eller § 9 a om genberegning af registreringsafgiften, hvor det vil være tidspunktet for værditabsberegningen hhv. genberegningen, der afgør hvilke regler, der skal finde anvendelse."

Konsekvensen heraf er sandsynligvis, at ingen eller relativt få nye elbiler vil blive registreret i hele januar 2024, idet ellers planlagte registreringer vil blive udsat til efter 1. februar 2024. Selvom dette umiddelbart kan synes som en midlertidig administrativ forhindring, så er der en risiko for et egentligt tab af ordrer og en nedgang i den samlede omsætning af nye elbiler. Et midlertidigt stop for nyregistrering af elbiler i en hel måned kan i det hele taget få økonomiske konsekvenser for bilforhandlerne, som kan være svære at forudsige.

For at minimere denne risiko opfordrer vi til, at der indsættes passende overgangsbestemmelser, der sikrer, at nulemissionskøretøjer, der anmeldes til registrering i januar 2024, også omfattes af det forhøjede bundfradrag.

Vi er i øvrigt uenige i bemærkningerne til lovforslagets enkelte bestemmelser citeret ovenfor for så vidt angår, hvilket bundfradrag, der skal gælde køretøjer omfattet af registreringsafgiftslovens § 3b, stk. 9 om værditabsberegning eller § 9a om genberegning af registreringsafgiften.

Det er også for disse køretøjer anmeldelsestidspunktet for deres første registrering, der afgør hvilke regler som skal anvendes, ikke tidspunktet for værditabsberegningen hhv. genberegningen.

Vi bemærker i den forbindelse, at der med L 75 som fremsat den 29. Marts 2023 blev indført mulighed for, at der ved værditabsberegning kan anvendes de regler, der var gældende ved første registrering fremfor de gældende regler på tidspunktet for værditabsberegningen.

Argumentet var angiveligt, at DMR ikke før L 75 havde kunnet håndtere beregning af værditab og afgift efter tidligere regler, men at dette nu var muligt i det mindste efter anmodning og på ad hoc basis. Vi fandt det også her mest korrekt, at værditabsberegning sker efter de regler, der var gældende ved bilens første registrering. (Vi henviser til vores hørings svar med j.nr. 2022-13581).

Dette gælder også i forhold til det aktuelle lovforslag om forhøjelse af bundfradraget for nulemissionsbiler i 2024 og 2025.

Med venlig hilsen

Ole Kirkelund
Chefkonsulent

DE DANSKE
BILIMPORTØRER

Skatteministeriet

lovgivningoekonomi@skm.dk

sta@skm.dk

Nicolai Eigtvedsgade 28

1402 København K.

Høring over forslag til lov om ændring af ligningsloven, registreringsafgiftsloven og personskatteloven (Forhøjelse af servicefradraget, forhøjelse af befodringsfradraget i yderkommuner og visse små øer, forhøjelse af bundfradraget i registreringsafgiftsloven for nulemissionskøretøjer, nedsættelse af bundskatten som følge af kommunale skattestigninger) j.nr. 2023- 8853

DI Bilbranchen har modtaget ovennævnte lovforslag i høring og har følgende bemærkninger til forslaget:

Til § 2

DI Bilbranchen kan støtte forslaget, som til dels imødekommer DI Bilbranchens opfordring til politikerne om at holde afgiften på elbiler i ro for at sikre flest muligt elbiler på de danske veje. Lovforslaget er i hvert fald på den korte bane et skridt i den rigtige retning og et klart signal til bilkøbere og branchen om, at bredt politisk flertal støtter fortsat grøn omstilling af bilparken.

Der er dog efter DIs og DI Bilbranchens opfattelse behov for en mere langsigtet plan for elbilerne. Branchen står midt i den grønne omstilling. Snart hver anden nye bil, der ruller over kantstenen hos de danske bilforhandlere, er nu en elbil, og sammen med de brugte elbiler, der hvert år bliver importeret, medvirker det år for år til at øge bestanden af elbiler i landet.

Den grønne omstilling af bilparken er godt i gang. Det gælder generelt i Europa, men det gælder i særdeleshed i Skandinavien. I Danmark er det nu mere end hver tredje nye bil, der er en elbil. Der er imidlertid mørke skyer i horisonten, der truer momentum i den grønne omstilling af bilparken. I den politiske aftale om grøn omstilling af vejtransporten fra 2020 ligger princippet om, at elbiler gradvist pålægges registreringsafgift frem mod 2030 ud fra en forventning om et forventet prisfald på produktion af bilerne i perioden.

Særligt fra 2026 og frem står registreringsafgiften på elbiler til at stige mærkbart, da bundfradraget for elbiler herfra udfases hurtigere år for år. Et eksempel på konsekvenserne af indfasningen af registreringsafgift på elbilerne er, at fire ud af fem af de biler, der er mest populære i år, vil blive pålagt mere afgift i forhold til afgiftsniveauet i 2025. Det betyder, at danskernes mest efterspurgte elbiler i gennemsnit bliver ca. 30.000 kr. dyrere end i dag.

Tidligere analyser har understreget, at markedet for elbiler fortsat er meget prisfølsomt, hvilket forhandlerne ved. Dette faktum kombineret med flere internationale forhold, der bidrager til usikkerheden om den fremtidige prisudvikling på elbiler, ligger blandt andet bag bilforhandlerens vurdering. Blandt de internationale forhold, der bidrager til usikkerheden, er det faktum, at politiske krav om grøn omstilling har givet mulighed for, at nye - især kinesiske - bilmærker har vundet indpas på det europæiske marked.

Alene i Danmark er der kommet ni nye kinesiske bilmærker i nybilsalget de seneste to år. De mange nye bilmærker og den stigning i markedsandele, der forventes at få i de kommende år, fik i september 2023 EU-Kommissionen til at starte en undersøgelse af den kinesiske statsstøtte til produktion af elbiler. Resultaterne fra undersøgelsen, der forventes præsenteret i sommeren 2024, vil danne grundlag for en diskussion blandt EU's medlemslande om behovet for eventuelle tiltag, der vil dæmpe kinesisk producerede bilers adgang til EU.

Samtidig afventer den globale bilindustri effekterne af den amerikanske IRA (Inflation Reduction Act) fra 2022. Initiativet indeholder flere elementer, der øger incitamentet til udvikling og produktion af elbiler i USA, hvilket på flere måder kan få betydning for den grønne omstilling af bilsalget i Europa, herunder øget global efterspørgsel på materialer til produktion af batterier.

Den amerikanske efterspørgsel på elbiler er fortsat lav i forhold til EU, men forventes i de kommende år at stige kraftigt som konsekvens af IRA. Hvis Danmark skal fortsætte det stigende grønne bilsalg, som vi især har set i 2022 og 2023, midt i de mange internationale markedsdynamikker, er vi således nødt til at sikre rammerne for elbilerne i fremtiden.

I juni 2023 foreslog DI derfor at fastfryse 2023-niveauet for registreringsafgift på elbiler frem til 2030, der - særligt fra 2026 - er med til at gøre det væsentligt dyrere at købe elbiler. Ifølge DI's egne beregninger vil forslaget isoleret set medføre, at personbilernes samlede CO₂-udledning vil falde med yderligere 0,5 mio. ton CO₂ ift. det, der er forudsat i aftalen fra december 2020. Derudover vil DI's forslag øge arbejdsudbuddet med 1.350 fuldtidspersoner i 2030.

Med venlig hilsen



Karoline H. Thomsen
Seniorchefkonsulent
DI Bilbranchen

Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K

lovgivningoekonomi@skm.dk
sta@skm.dk

Forhøjelse af servicefradraget, forhøjelse af befodringsfradraget i yderkommuner og visse småøer, forhøjelse af bundfradraget i registreringsafgiftsloven for nulemissionskøretøjer og nedsættelse af bundskatten som følge af kommunale skattestigninger

Skatteministeriet har 19. december 2023 (j.nr. 2023 – 8853) udbedt sig Dansk Industris bemærkninger til et lovforslag om forhøjelse af servicefradraget, forhøjelse af befodringsfradraget i yderkommuner og visse småøer, forhøjelse af bundfradraget i registreringsafgiftsloven for nulemissionskøretøjer og nedsættelse af bundskatten som følge af kommunale skattestigninger.

DI kvitterer for forslaget om at sænke bundskatten for at kompensere for kommunale skattestigninger, men finder det dog beklageligt, at det skrå skatteloft ikke samtidig sænkes. Lavere bundskat – med uændret skrå skatteloft – vil øge den skattebesparelse, som personer med høj indkomst kan opnå ved at bosætte sig i én af de godt 20 kommuner, hvor kommuneskatten er tilstrækkelig lav til, at topskatteydere ikke rammer det skrå skatteloft. Ændringen vil derfor forstærke den eksisterende tendens, hvor personer med høje indkomster ”klumper sig sammen” i disse kommuner. Da disse kommuner fortrinsvis er at finde omkring København, er dette også med til at forstærke en generel geografisk skævvridning af Danmark, ligesom det gør det vanskeligere for virksomheder i provinsen (hvor der er langt mellem kommuner med lav skatteprocent) at fastholde og tiltrække de højest lønnede medarbejdere.

Derfor skal DI opfordre Folketinget til at benytte lejligheden til at reducere det skrå skatteloft parallelt med nedsættelsen af bundskatten samt til at finde den nødvendige finansiering til, at det skrå skatteloft kan sænkes yderligere således, at den øverste marginalskat bliver ens i hele landet uanset kommuneskatten. Dette vil dels sætte et effektivt loft over den skattebesparelse, der kan opnås ved at flytte til en lavskattekommune; dels vil det være én af de mest effektive veje til et højere arbejdsudbud målt i forhold til mistet skatteprovenu.

Da nedsættelsen af bundskatten er en compensation for stigende kommuneskat, finder DI det svært at se, hvorfor dette skulle påvirke bundskatten på Ertholmene, som netop er fritaget for

kommuneskat. Dette gælder principielt alle tilsvarende kompenserende bundskattereduktioner, der gennem tiden er blevet gennemført.

I forhold til den foreslåede forhøjelse af servicefradraget vil DI gerne kvittere for dette forslag, som vil gøre det økonomisk mere attraktivt for flere husstande at købe sig til hjælp i hjemmet. Dette må forventes særligt at ville øge arbejdsudbuddet hos husstandens "second earner", der i dag typisk er kvinden. Dermed kan forslaget forhåbentlig bidrage til at fremme kvinders deltagelse på arbejdsmarkedet, herunder mulighed for at arbejde fuld tid, påtage sig lederroller etc. DI vil opfordre regeringen til at følge dette med henblik på eventuelle yderligere forbedringer af servicefradraget i fremtiden.

Med hensyn til forslaget vedrørende registreringsafgiften henviser DI til det høringssvar, som DI Bilbranchen 21. december 2023 har afgivet.

Med venlig hilsen

Jacob Bræstrup
Skattepolitisk chef

Til: Melisa Øz (MOez@skm.dk)
Fra: Stinne Erichsen Arnung (STA@skm.dk)
Titel: Fwd: Høring over lovforslag til L 93. J. nr. 2023-8853
Sendt: 05-01-2024 15:41

Fra: Lena Larsen <llr@fho.dk>
Sendt: Friday, January 5, 2024 3:31:45 PM
Til: Lovgivning og Økonomi <lovgivningogoekonomi@skm.dk>; Stinne Erichsen Arnung <STA@skm.dk>
Cc: Anne Vejen Mathiasen <AVM@fho.dk>; Anne Jessing <AJE@fho.dk>
Emne: Høring over lovforslag til L 93. J. nr. 2023-8853

Denne e-mail kommer fra internettet. Den er således ikke nødvendigvis fra en intern kilde, selvom afsenderadressen kan indikere det.

Kære Stinne,

FH takker for muligheden for at afgive høringssvar til lovændringen, som bl.a. udmønter en række elementer fra Aftale om finansloven for 2024.

- Forhøjelse af loft over servicefradraget med 5.000 kr. til 11.900 kr. pr. person fra indkomståret 2024.
- Forhøjelse af befordringsfradraget for pendlere i 25 yderkommuner eller 10 små øer for indkomstårene 2024-2027.
- Forhøjelse af bundfradraget i registreringsafgiften for nulemissionskøretøjer fra 1. februar 2024 til og med 2025.

Dertil omfatter lovforslaget:

- Nedsættelse af den statslige bundskat med 0,05 pct.-point for at kompensere for kommunale skattestigninger. Det følger af Aftale om det kommunale tilskud- og udligningssystem fra 2020.

FH har følgende bemærkninger:

- FH ser ingen grund til at hæve servicefradraget. Det er højindkomstgrupper, der hyppigst benytter sig af ordningen med servicefradraget, jf. Skatteministeriets opgørelser, hvilket gør ordningen socialt skæv. En forøgelse af fradraget vil ligeledes være socialt skæv. Dertil er beskæftigelsen historisk høj, så der er ikke behov for at understøtte beskæftigelsen i specifikke erhverv yderligere.
- FH kan støtte forøgelsen af befordringsfradraget for pendlere i yderkommuner. Det vil understøtte mobiliteten for almindelige lønmodtagere.
- FH kan støtte, at bundfradraget registreringsafgiften for nulemissionskøretøjer fastholdes i 2024 og 2025 i stedet for at blive reduceret, som ellers vedtaget. Det er i tråd med FH's Helhedsplan for retfærdig grøn omstilling.

Med venlig hilsen

Lena Larsen

Økonom, Politik og Analyse

Direkte: 3524 6119 / Mobil: 2727 7679 / Mail: llr@fho.dk

Fagbevægelsens Hovedorganisation / www.fho.dk

Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K

02-01-2024

Dir. tlf.
+45 45 27 07 13

E-Mail
dbl@fdm.dk

Sagsnr.
S24-7813

Ref: DBL/

Høring over forslag til lov om ændring af ligningsloven, registreringsafgiftsloven og personskatteloven (Forhøjelse af servicefradraget, forhøjelse af befodringsfradraget i yderkommuner og visse små øer, forhøjelse af bundfradraget i registreringsafgiftsloven for nulemissionskøretøjer, nedsættelse af bundskatten som følge af kommunale skattestigninger)

FDM takker for det fremsendte høringsmateriale og har følgende bemærkninger.

FDM finder det er hensigtsmæssigt at ændre i indfasningen af afgifter på elbiler. Den i lovforslaget annullerede reduktion af bundfradraget er med til at sikre, at mange af de dyrere elbiler på markedet undgår en stigning i registreringsafgiften på 7.500 kroner i 2024. Det er naturligvis positivt og vi ser det som en naturlig konsekvens af, at forudsætningerne for den nuværende plan for indfasning af registreringsafgiften for elbiler har ændret sig. Dette ved at salgspriserne for nye elbiler ikke er blevet reduceret i samme takt og omfang som antaget i forbindelse med aftalen om grøn vejtransport 4. dec. 2020.

FDM henleder dog opmærksomheden på, at den i nærværende lovforslag annullerede afgiftsstigning ikke løser det generelle behov for at genbesøge aftalen med særlig blik for, hvordan det sikres, at en større gruppe af danskere får mulighed for at skifte til elbil. Her tænkes navnlig på det faktum at de billige elbiler desværre lader vente på sig, og der selv for de billige modeller kan være behov for at se på, om der udover fritagelse for registreringsafgift vil være behov for ekstra incitamenter. Eksempelvis som foreslået af Eldrup-kommissionen.

I forhold til det forøgede befodringsfradrag for pendlere må FDM konstatere, at stigningen, modsvarende 4 øre/km og 1 øre/km efter skat, er yderst beskeden og langtfra kompenserer for de ekstra udgifter som disse pendlere, der ofte kører i benzin- og dieslbiler, står over for i 2024. FDM skal igen efterlyse en grundlæggende revision af selve beregningsgrundlaget for befodringsfradraget herunder ikke mindst værditabssatsen på 25 øre, der har

Firskovvej 32
Postboks 500
2800 Kgs. Lyngby

Tlf. +45 70 13 30 40

CVR nr. 10 37 67 18

fdm@fdm.dk
www.fdm.dk

være uændret i en længere årrække. Behovet for en revideret beregningsmodel udspringer også af, at den skattemæssige værdi af fradraget er blevet udhulet over tid.

Med venlig hilsen

Dennis Lange
Chefkonsulent

Firskovvej 32
Postboks 500
2800 Kgs. Lyngby

Tlf. +45 70 13 30 40

CVR nr. 10 37 67 18

fdm@fdm.dk
www.fdm.dk

Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
DK 1402 - København K
Att. Stinne Erichsen Arnung

Sendt digitalt til: til STA@skm.dk og lovgivningoekonomi@skm.dk

Den 5. januar 2024

**Høringssvar til Høring af lovforslag om ændring af ligningsloven,
registreringsafgiftsloven og personskatteloven, jf. Skatteministeriets j. nr.
2023-8853**

FSR – danske revisorer ("FSR") takker for modtagelse af nærværende udkast til lovforslag om ændring af ligningsloven, registreringsafgiftsloven og personskatteloven, som Skatteministeriet har sendt i høring den 19. december 2023 med høringsfrist den 5. januar 2024.

FSR har for nuværende ingen bemærkninger.

Med venlig hilsen

Klaus Okholm
Formand for skatteudvalget

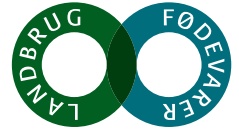
Maria Eun Elkjær
Fagchef for skattepolitik

FSR – danske revisorer
Slotsholmsgade 1, 4. sal
DK - 1216 København K

Telefon +45 7225 5703
fsr@fsr.dk
www.fsr.dk

CVR. 55 09 72 16
Danske Bank
Reg. 9541
Konto nr. 2500102295





Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K
Att.: Stinne Erichsen Arnung

Landbrug & Fødevarer FmbA

Axelborg, Axeltorv 3
DK 1609 København V

T +45 3339 4000
F +45 3339 4141
E info@lf.dk
W www.lf.dk

CVR DK 25 52 95 29

Høringssvaret er sendt til lovgivningogoekonomi@skm.dk med kopi til sta@skm.dk

Høring af udkast til forslag til lov om ændring af ligningsloven, registreringsafgiftsloven og personskatteloven, j.nr. 2023-8853

Landbrug & Fødevarer takker for muligheden for at afgive bemærkninger til udkast til forslag til lov om ændring af ligningsloven, registreringsafgiftsloven og personskatteloven (Forhøjelse af servicefradraget, forhøjelse af befordringsfradraget i yderkommuner og visse små øer, forhøjelse af bundfradraget i registreringsafgiftsloven for nulemissionskøretøjer, nedsættelse af bundskatten som følge af kommunale skattestigninger).

Vores bemærkninger fremgår nedenfor.

Generelle bemærkninger

Landbrug & Fødevarer kan bakke op om lovforslaget, som blandt andet øger servicefradraget og befordringsfradraget for borgerne i en række yderkommuner.

Specifikke bemærkninger

Befordringsfradrag

Landbrug & Fødevarer er positive over for, at befordringsfradraget sættes op i 25 yderkommuner og visse småøer. Det er positivt, at forhøjelsen omfatter befordring over 24 km og ikke først efter 120 km.

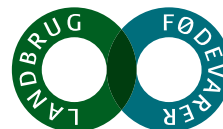
Landbrug & Fødevarer havde gerne set, at befordringsfradraget ikke alene var knyttet til bopæl i yderkommuner, men også arbejdsplads i yderkommuner. Det kan bidrage til at tiltrække arbejdskraft til yderkommunerne, selvom medarbejderen ikke bor i en yderkommune.

Nedsættelse af bundskatten som følge af kommunale skattestigninger

Det fremgår af lovforslagets almindelige bemærkninger afsnit 2.4.2, at nedsættelsen af bundskatten ikke medfører en parallel nedsættelse af skatteloftet. Efter Landbrug & Fødevarers opfattelse må det betyde, at borgere i visse kommuner, der var omfattet af skatteloftet, ikke får gavn af nedsættelsen af bundskatten, selvom deres kommuneskat er uændret. Landbrug & Fødevarer skal derfor opfordre Skatteministeriet til at uddybe, hvorfor skatteloftet ikke nedsættes parallelt og belyse konsekvenserne fordelt på kommuner.

Landbrug & Fødevarer har ingen kommentarer til lovforslagets øvrige dele.

Ønskes ovenstående uddybet er I velkomne til at kontakte undertegnede.



Med venlig hilsen

Trine Rex Christensen

Chefkonsulent

Erhverv

M +45 4024 9064

E trch@if.dk

Til: Lovgivning og Økonomi (/CN=Mail Public Folder/CN=Version_1_0/CN=56410c98-2791-4aa7-a43a-394dd5e6e113/CN=00000000A3935954396BFC46973121A098EE0E6601001617F6EA93963D4D98035DE40C2C6456000000148430000)
Cc: Stinne Erichsen Arnung (STA@skm.dk)
Fra: 3 - SIK Høringer (SIK (horinger-sik@sik.dk))
Titel: Vedr. j.nr. 2023-8853 - Høring af lovforslag om ændring af ligningsloven, registreringsafgiftsloven og personskatteloven
E-mailtitel: Vedr. j.nr. 2023-8853 - Høring af lovforslag om ændring af ligningsloven, registreringsafgiftsloven og personskatteloven (SKM.: 176634)
Sendt: 21-12-2023 12:35
Bilag: Høringsbrev.pdf; Høringsliste.pdf; Resumé.pdf; Lovforslag.pdf;

Denne e-mail kommer fra internettet. Den er således ikke nødvendigvis fra en intern kilde, selvom afsenderadressen kan indikere det.

Kære Skatteministeriet

Sikkerhedsstyrelsen har ingen bemærkninger til: Høring af lovforslag om ændring af ligningsloven, registreringsafgiftsloven og personskatteloven.

Venlig hilsen

Lene Tellund Reis
Kundekonsulent



Sikkerhedsstyrelsen
Esbjerg Brygge 30
6700 Esbjerg
Tlf.: +45 33 73 20 00

www.sik.dk

Denne e-mail og enhver vedhæftet fil er fortrolig. Hvis ikke du er den rette modtager, bedes du venligst omgående kontakte os og derefter slette e-mailen og enhver vedhæftet fil. På forhånd tak.



Fra: Stinne Erichsen Arnung <STA@skm.dk>

Sendt: 19. december 2023 10:15

Til: Faglig Fælles Forbund 3F <3f@3f.dk>; john.frederiksen@3f.dk; Advoksamfundet <samfund@advokatsamfundet.dk>; ac@ac.dk; jimh@di.dk; abf@abf-rep.dk; Arbejderbevægelsens Erhvervsråd <ae@ae.dk>; hnmo@verdo.com; ATP <pote@atp.dk>; info@abdk.dk; autig@autig.dk; info@autocamperraadet.dk; forbundet@blikroer.dk; bl@bl.dk; Retssikkerhed@skatteforvaltningen.dk; per@danskmaskinhandel.dk; Brintbranchen <info@brintbranchen.dk>; info@businessdanmark.dk; info@campingbranchen.dk; bol@carta.dk; post@cat-taxi.dk; info@cepos.dk; cevea@cevea.dk; dakofa@dakofa.dk; info@dfac.dk; dmdu@dmusport.dk; Danmarks Naturfredningsforening <dn@dn.dk>; drf@travelassoc.dk; Danmarks Restauranter og Cafeer <drc@thehost.dk>; danmarks@skibskredit.dk; mail@danskaffaldsforening.dk; daf@shareholders.dk; da@da.dk; post@autogenbrug.dk; gus@d-a-b.dk; dasu@dasu.dk; info@dbr.dk; Info@dbfu.dk; de@de.dk; Søren Jakobsen (Dansk Energi <sja@danskeenergi.dk>; Dansk Erhverv (høring) <hoeringssager@danskerhverv.dk>; mail@danskjernvarme.dk; danskgartneri@danskgartneri.dk; dgc@dgc.dk; info@d-i-f.dk; dj@journalistforbundet.dk; info@dlbr.dk; kontakt@dansklokalsyn.dk; per@danskmaskinhandel.dk; metal@danskmetal.dk; methanolassociation@gmail.com; info@danskoffshore.dk; info@dpt-dk.org; drf@travelassoc.dk; sekretariat@solcelleforening.dk; dts@dts.dk; duf@duf.dk; Danske Advokater <mail@danskeadvokater.dk>; mail@danskeboligadvokater.dk; db@db-dk.dk; info@danskemaritime.dk; Danske Regioner <regioner@regioner.dk>; Danske Speditører <info@dasp.dk>; info@danskesynsvirksomheder.dk; danva@danva.dk; dbu@dbu.dk; dbi@bilimp.dk; dsk@dsk.dk; bil@di.dk; Det Økologiske Råd og Selskab <info@ecocouncil.dk>; dfim@dfim.dk; Emballageindustrien <hoering@di.dk>; transport@di.dk; Digitaliseringsklar lovgivning - høring <klarlovgivning@digst.dk>; Dansk Transport og Logistik (DTL) <dtl@dtl.eu>; info@ejd.dk; eksportraadet@um.dk; stkl@di.dk; jura@di.dk; 1 - FSTS Forsyningsstilsynet <post@forsyningsstilsynet.dk>; info@erfagruppen-bilsyn.dk; Erhvervsstyrelsen CKR <letbyrder@erst.dk>; FDL <fdl@fdl-vm.dk>; fdm@fdm.dk; Fagbevægelsens Hovedorganisation <fh@fho.dk>; mail@finansdanmark.dk; post@finansleasing.dk; post@finansforbundet.dk; fa@fanet.dk; foa@foa.dk; info@forcetechnology.com; fds@skat.dk; fdr@fdr.dk; Formand@fdr.dk; fp@forsikringopension.dk; fifu@f-f.dk; fsr@fsr.dk; mel@fsr.dk; tso@fsr.dk; per@danskmaskinhandel.dk; info@greenpowerdenmark.dk; 01jbs@hk.dk; 44MSJ@hk.dk; Horesta <miljoe@horesta.dk>; ida@ida.dk; International Transport Danmark <itd@itd.dk>; info@justitia-int.org; Kommunernes Landsforening <KL@KL.DK>; kontakt@kraka.org; ka@ka.dk; skathoering@lf.dk; ptu@ptu.dk; Skatteankestyrelsen <sanst@sanst.dk>; Søfartens Ledere <mail@ledernesøefart.dk>; lederne@lederne.dk; info@ld.dk; ms@ms.dk; MST Miljøstyrelsens hovedpostkasse <MST@MST.DK>; kontor@mff-dk.dk; mdp@advokatprince.dk; mhs@motorhistorisk.dk; copenhagen@nasdaqomx.com; Policy@oxfamibis.dk; formand@parcelhus.dk; info@ravf.dk; sekretariatet@danske-smaaer.dk; info@smedanmark.dk; SEGES <info@seges.dk>; Sikkerhedsstyrelsen Hovedpostkasse (SIK) <sik@sik.dk>; skad@skad.dk; Skatteankestyrelsen <sanst@sanst.dk>; SMV Danmark <smv@smvdanmark.dk>; Jesper.Kiholm@skat.dk; Søfartsstyrelsen Hovedpostkasse <SFS@dma.dk>; aeldresagen@aeldresagen.dk; Økonomistyrelsen <oes@oes.dk>

Cc: Lovgivning og Økonomi <lovgivningoekonomi@skm.dk>; Melisa Øz <MOez@skm.dk>; Christian Hansen <CHH@skm.dk>

Emne: Høring af lovforslag om ændring af ligningsloven, registreringsafgiftsloven og personskatteloven (SKM.: 176634)

Til høringsparterne

Vedlagt er forslag til lov om ændring af ligningsloven, registreringsafgiftsloven og personskatteloven (Forhøjelse af servicefradraget, forhøjelse af befordringsfradraget i yderkommuner og visse små øer, forhøjelse af bundfradraget i registreringsafgiftsloven for nulemissionskøretøjer, nedsættelse af bundskatten som følge af kommunale skattestigninger), samt høringsbrev, resumé og

høringsliste.
Lovforslaget er fremsat d.d.

Skatteministeriet skal anmode om eventuelle bemærkninger til lovforslaget **senest den 5. januar 2024**.

Høringssvar bedes sendt til lovgivningoekonomi@skm.dk (cc) med henvisning til j.nr. 2023-8853 og med STA@skm.dk i kopi.

Med venlig hilsen

Stinne Erichsen Arnung

Person, Ejendom og Pension [PEP]

Mobil72376636

MailSTA@skm.dk


Skatteministeriet

Skatteministeriet/Ministry of Taxation
Nicolai Eigtveds Gade 28
DK 1402 - København K

Mailskm@skm.dk

Webwww.skm.dk

Til: Lovgivning og Økonomi (/CN=Mail Public Folder/CN=Version_1_0/CN=56410c98-2791-4aa7-a43a-394dd5e6e113/CN=00000000A3935954396BFC46973121A098EE0E6601001617F6EA93963D4D98035DE40C2C64560000000148430000)
Cc: Stinne Erichsen Arnung (STA@skm.dk)
Fra: Jesper Kiholm Andersen (Jesper.Kiholm@SKTST.DK)
Titel: Høringssvar til lovforslag om ændring af ligningsloven, registreringsafgiftsloven og personskatteloven
Sendt: 02-01-2024 13:59

Til Skatteministeriet

Høringssvar til lovforslag om ændring af ligningsloven, registreringsafgiftsloven og personskatteloven, (Forhøjelse af servicefradraget, forhøjelse af befordringsfradraget i yderkommuner og visse små øer, forhøjelse af bundfradraget i registreringsafgiftsloven for nulemissionskøretøjer, nedsættelse af bundskatten som følge af kommunale skattestigninger), j.nr. 2023-8853

Skatterevisorforeningen takker for det modtagne materiale og kan i den forbindelse meddele, at vi ikke har bemærkninger til det modtagne forslag.

Med venlig hilsen

Jesper Kiholm
Funktionsleder
Skatterevisor / Master i skat



Skatterevisorforeningen

Formand for Skatterevisorforeningens Skatteudvalg
Telefon: 72389468
Mail: jesper.kiholm@sktst.dk
Mobiltelefon: 20487375

Til: Lovgivning og Økonomi (/CN=Mail Public Folder/CN=Version_1_0/CN=56410c98-2791-4aa7-a43a-394dd5e6e113/CN=00000000A3935954396BFC46973121A098EE0E6601001617F6EA93963D4D98035DE40C2C6456000000148430000)
Cc: Stinne Erichsen Arnung (STA@skm.dk)
Fra: Birger Frederik Nordvig Lind (BIL@dma.dk)
Titel: Høring - Lovforslag om ændring af ligningsloven, registreringsafgiftsloven og personskatteloven - Søfartsstyrelsen
Sendt: 21-12-2023 11:18
Bilag: Høringsbrev.pdf; Høringsliste.pdf; Resumé.pdf; Lovforslag.pdf;

Denne e-mail kommer fra internettet. Den er således ikke nødvendigvis fra en intern kilde, selvom afsenderadressen kan indikere det.

Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
DK 1402 - København K

skm@skm.dk
www.skm.dk

A: lovgivningoekonomi@skm.dk
C: sta@skm.dk

Ref.: Skatteministeriets j.nr. 2023-8853

Søfartsstyrelsen har fra Skatteministeriet modtaget en høring over lovforslag om ændring af ligningsloven, registreringsafgiftsloven og personskatteloven (Forhøjelse af servicefradraget, forhøjelse af befordringsfradraget i yderkommuner og visse små øer, forhøjelse af bundfradraget i registreringsafgiftsloven for nulemissionskøretøjer, nedsættelse af bundskatten som følge af kommunale skattestigninger), jf. emailen nedenfor og de medfølgende filer.

Søfartsstyrelsen har ingen bemærkninger til høringen.

Med venlig hilsen

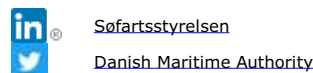
Birger Frederik Nordvig Lind
Chefkonsulent

Søfartsstyrelsen
Maritim regulering og jura
Dir. tlf.: +45 7219 6333
Mobil: +45 9137 6333
E-mail: bil@dma.dk



Caspar Brands Plads 9
4220 Korsør
Tlf.: +45 7219 6000
Web: www.sofartsstyrelsen.dk

Følg os:



Søfartsstyrelsen behandler personoplysninger om dig, når du kommunikerer med os. Du kan læse mere i Søfartsstyrelsens persondata- og privatlivspolitik. [Søfartsstyrelsens persondata- og privatlivspolitik](#)

Fra: Søfartsstyrelsen Hovedpostkasse <SFS@dma.dk>
Sendt: 19. december 2023 11:23
Til: SFS Høringer <hoeringer@dma.dk>
Emne: VS: Høring af lovforslag om ændring af ligningsloven, registreringsafgiftsloven og personskatteloven (SKM.: 176634)

Fra: Stinne Erichsen Arnung <STA@skm.dk>
Sendt: 19. december 2023 10:15
Til: Faglig Fælles Forbund 3F <3f@3f.dk>; john.frederiksen@3f.dk; Advoksamfundet <samfund@advokatsamfundet.dk>; ac@ac.dk; jimh@di.dk; abf@abf-rep.dk; Arbejderbevægelsens Erhvervsråd <ae@ae.dk>; hnmo.verdo.com; ATP <pote@atp.dk>; info@abdk.dk; autig@autig.dk; info@autocamperraadet.dk; forbundet@blikroer.dk; bl@bl.dk; Retssikkerhed@skatteforvaltningen.dk; per@danskmaskinhandel.dk; Brintbranchen <info@brintbranchen.dk>; info@businessdanmark.dk; info@campingbranchen.dk; bol@carta.dk; post@cat-taxi.dk; info@cepos.dk; cevea@cevea.dk; dakofa@dakofa.dk; info@dfac.dk; dmu@dmusport.dk; Danmarks Naturfredningsforening <dn@dn.dk>; drf@travelassoc.dk; Danmarks Restauranter og Cafeer <drc@thehost.dk>; danmarks@skibskredit.dk; mail@danskaffaldsforening.dk; daf@shareholders.dk; da@da.dk; post@autogenbrug.dk; gus@d-a-b.dk; dasu@dasu.dk; info@dbr.dk; Info@dbfu.dk; de@de.dk; Søren Jakobsen (Dansk Energi <sja@danskenergi.dk>; Dansk Erhverv (høring) <hoeringssager@danskerhverv.dk>;

mail@danskfjernvarme.dk; danskgartneri@danskgartneri.dk; dgc@dgc.dk; info@d-i-f.dk; dj@journalistforbundet.dk; info@dlbr.dk; kontakt@dansklokalsyn.dk; per@danskmaskinhandel.dk; metal@danskmetal.dk; methanolassociation@gmail.com; info@danskmobilitet.dk; info@danskoffshore.dk; info@dpt-dk.org; drf@travelassoc.dk; sekretariat@solcelleforening.dk; dts@dts.dk; duf@duf.dk; Danske Advokater <mail@danskeadvokater.dk>; mail@danskeboligadvokater.dk; db@db-dk.dk; info@danskemaritime.dk; Danske Regioner <regioner@regioner.dk>; Danske Speditører <info@das.dk>; info@danskesynsvirksomheder.dk; danva@danva.dk; dbu@dbu.dk; dbi@bilimp.dk; dsk@dsk.dk; bil@di.dk; Det Økologiske Råd og Selskab <info@ecocouncil.dk>; dfim@dfim.dk; Emballageindustrien <hoering@di.dk>; transport@di.dk; Digitaliseringsklar lovgivning - høring <klarlovgivning@digst.dk>; Dansk Transport og Logistik (DTL) <dtl@dtl.eu>; info@ejd.dk; eksportraadet@um.dk; stkl@di.dk; jura@di.dk; 1 - FSTS Forsyningstilsynet <post@forsyningstilsynet.dk>; info@erfagrupperen-bilsyn.dk; Erhvervsstyrelsen CKR <letbyrder@erst.dk>; FDL <fdl@fdl-vm.dk>; fdm@fdm.dk; Fagbevægelsens Hovedorganisation <fh@fho.dk>; mail@finansdanmark.dk; post@finansleasing.dk; post@finansforbundet.dk; fa@fanet.dk; foa@foa.dk; info@forcetechnology.com; fds@skat.dk; fdr@fdr.dk; Formand@fdr.dk; fp@forsikringogpension.dk; fifu@f-f.dk; fsr@fsr.dk; mel@fsr.dk; tso@fsr.dk; per@danskmaskinhandel.dk; info@greenpowerdenmark.dk; 01jbs@hk.dk; 44MSJ@hk.dk; Horesta <miljoe@horesta.dk>; ida@ida.dk; International Transport Danmark <itd@itd.dk>; info@justitia-int.org; Kommunernes Landsforening <KL@KL.DK>; kontakt@kraka.org; ka@ka.dk; skathoering@lf.dk; ptu@ptu.dk; Skatteankestyrelsen <sanst@sanst.dk>; Søfartens Ledere <mail@ledernesofart.dk>; lederne@lederne.dk; info@ld.dk; ms@ms.dk; MST Miljøstyrelsens hovedpostkasse <MST@MST.DK>; kontor@mff-dk.dk; mdp@advokatprince.dk; mhs@motorhistorisk.dk; copenhagen@nasdaqomx.com; Policy@oxfamibis.dk; formand@parcelhus.dk; info@ravf.dk; sekretariatet@danske-smaaer.dk; info@smedanmark.dk; SEGES <info@seges.dk>; Sikkerhedsstyrelsen Hovedpostkasse (SIK) <sik@sik.dk>; skad@skad.dk; Skatteankestyrelsen <sanst@sanst.dk>; SMV Danmark <smv@smvdanmark.dk>; Jesper.Kiholm@skat.dk; Søfartsstyrelsen Hovedpostkasse <SFS@dma.dk>; aeldresagen@aeldresagen.dk; Økonomistyrelsen <oes@oes.dk>

Cc: Lovgivning og Økonomi <lovgivningoekonomi@skm.dk>; Melisa Øz <MOez@skm.dk>; Christian Hansen <CHH@skm.dk>

Emne: Høring af lovforslag om ændring af ligningsloven, registreringsafgiftsloven og personskatteloven (SKM.: 176634)

Til høringsparterne

Vedlagt er forslag til lov om ændring af ligningsloven, registreringsafgiftsloven og personskatteloven (Forhøjelse af servicefradraget, forhøjelse af befordringsfradraget i yderkommuner og visse små øer, forhøjelse af bundfradraget i registreringsafgiftsloven for nulemissionskøretøjer, nedsættelse af bundskatten som følge af kommunale skattestigninger), samt høringsbrev, resumé og høringsliste.

Lovforslaget er fremsat d.d.

Skatteministeriet skal anmode om eventuelle bemærkninger til lovforslaget **senest den 5. januar 2024**.

Hørings svar bedes sendt til lovgivningoekonomi@skm.dk (cc) med henvisning til j.nr. 2023-8853 og med STA@skm.dk i kopi.

Med venlig hilsen

Stinne Erichsen Arnung

Person, Ejendom og Pension [PEP]

Mobil72376636

MailSTA@skm.dk


Skatteministeriet

Skatteministeriet/Ministry of Taxation

Nicolai Eigtveds Gade 28

DK 1402 - København K

Mailskm@skm.dk

Webwww.skm.dk

Skatteministeriet

lovgivningoekonomi@skm.dk

cc: sta@skm.dk

21. december 2023 • CB

Høringssvar vedr. forslag til lov om ændring af ligningsloven, registreringsafgiftsloven og personskatteloven (Forhøjelse af servicefradraget, forhøjelse af befordringsfradraget i yderkommuner og visse små øer, forhøjelse af bundfradraget i registreringsafgiftsloven for nulemissionskøretøjer, nedsættelse af bundskatten som følge af kommunale skattestigninger)

Ældre Sagen har alene bemærkninger til den foreslåede forhøjelse af servicefradraget.

Ældre Sagen skal – som ved tidligere lejligheder, hvor fradraget er ændret eller forhøjet – pege på, at enlige ofte har større udgifter pr. person end en gift/samlevende person. Det gælder både boligudgifter og andre udgifter, fx ved køb af hjælp til rengøring, børnepasning eller havearbejde.

Vi skal derfor foreslå, at enlige får samme servicefradrag som et par med to voksne. Ved tidligere lejligheder har Skatteministeriet afvist dette med henvisning til vanskeligheder ved at skelne mellem enlige og samlevende. Såfremt dette fortsat gør sig gældende, foreslår Ældre Sagen, at det forhøjede fradrag for enlige skal gælde for pensionister, hvor Udbetaling Danmark har taget stilling til, om en person er enlig eller gift/samlevende, og for enlige forsørgere, hvor der tilsvarende er taget stilling til civilstand ved tildeling af børnetilskud.

Et højere fradrag for serviceudgifter for enlige er særligt påkrævet i en tid, hvor kommunerne skærer voldsomt i hjælpen til ældre, ikke mindst i den praktiske bistand.

Venlig hilsen



Bjarne Hastrup

Adm. direktør