



25. oktober 2023

HØRINGSNOTAT VEDRØRENDE LOVFORSLAG OM ÆNDRING AF LOV OM SIKKERHED TIL SØS OG FORSKELLIGE ANDRE LOVE (ÆNDRING AF BØDESTØRRELSER FOR SØULYKKER, DIGITALISERING AF ANMELDELSE AF AR-BEJDSULYKKER SAMT IKRAFTSÆTTELSE AF ALLE DELE AF LOV OM SØFARENDES ANSÆTTELSESFORHOLD M.V. FOR GRØNLAND).

1. Indledning

Formålet med lovforslaget er, at lov om sikkerhed til søs ændres med henblik på en justering af bødeniveauet for overtrædelser af søsikkerhedslovgivningen, således at bødeniveauet vil stemme overens med bødeniveauet på land.

For at arbejdsskader, der anmeldes til Søfartsstyrelsen, kan kobles på Arbejdsmarkedets Erhvervssikrings og Arbejdstilsynets fælles elektroniske anmeldelsessystem, skal det sikres, at der ved lov skabes hjemmel til, at Søfartsstyrelsen kan få terminaladgang til systemet.

Den foreslåede ændring i lov om sikkerhed til søs om terminaladgang vil give Søfartsstyrelsen terminaladgang til det elektroniske anmeldelsessystem ”EASY”.

Ansættelsesforhold for søfarende og fiskere reguleres i lov om søfarendes ansættelsesforhold m.v. For at loven kan sættes i kraft for Grønland med de ændringer, som forholdene på Grønland tilsiger, skal alle lovændringer til loven indeholde hjemmel til ikraftsættelse for Grønland.

Lovforslaget indebærer, at der indsættes hjemmel i de seks ændringslove, som ikke indeholder anordningshjemmel. Dermed sikres, at alle lovændringer til lov om søfarendes ansættelsesforhold m.v., tidligere sømandsloven, kan sættes i kraft for Grønland ved en kongelig anordning.

Lovforslaget har været i offentlig høring på Høringsportalen fra d. 4. juli til 17. august 2023. Lovforslaget er ved telefonisk henvendelse sendt i fornyet offentlig høring den 3. oktober 2023 med høringsfrist den 5. oktober 2023.

Bemærkningerne gennemgås og kommenteres nedenfor i afsnit 2.

2. Bemærkninger

Lederne Søfart bemærker, at de er kritiske over for forhøjelse af bødestraf for den enkelte vagthavende navigatør. De kan ikke bakke op om at en person der passer sit arbejde, kan tildeles højere bødestraf, når vedkommende ikke kunne have handlet anderledes.

Kommentar

Erhvervsministeriet har noteret sig holdningen fra Lederne Søfart, men foretager ikke ændringer i lovforslaget på baggrund heraf. Formålet med lovforslaget er at

lov om sikkerhed til søs ændres med henblik på en justering af bødeniveauet for overtrædelser af søsikkerhedslovgivningen, således at bødeniveauet vil stemme overens med bødeniveauet på land.

3. Oversigt over hørte organisationer m.v.:

Advokatsamfundet
Advokatrådet
Arbejdstilsynet
Assuranceforeningen SKULD (Gjensidig)
Beskæftigelsesministeriet
Brancheforeningen Dansk Kollektiv Trafik
By & Havn
CO-Søfart
Danmarks Fiskeriforening
Danmarks Fritidssejler Union
Danmarks Skibskredit A/S
DanPilot
Dansk Arbejdsgiverforening (DA)
Dansk Rib Charter Brancheforening
Dansk Sejlunion
Dansk Vandski & Wakeboard Forbund
Dansk Yacht Union
Danske Advokater
Danske Havne
Danske Lodser
Danske Maritime
Danske Rederier
Danske Regioner
Danske Shipping- og Havnevirksomheder
Danske Tursejlere
Datatilsynet
Duelighedsklubben
Erhvervsstyrelsen
Erhvervsstyrelsens Området for Bedre Regulering
Fagbevægelsens Hovedorganisation
Fagligt Fælles Forbund - 3F Sømændene
Fair Maritim
Finansministeriet
Fiskeriets Arbejds miljøråd
Fiskernes Forbund
FOA - Fag og Arbejde
Foreningen til Langturssejladens Fremme
Forsvarsministeriet
Færgesekretariatet
Gorrissen Federspiel
Grønlands Hjemmestyre (Rigsombudmanden)
Gudenåkomitéens Sekretariat
HORESTA
Indenrigs- og Sundhedsministeriet

Justitsministeriet
Kommunernes Landsforening
Lederne Søfart
Maskinmestrenes Forening
Metal Maritime
Offentligt Ansattes Organisationer
Radiotelegrafistforeningen af 1917
Sammenslutningen af Mindre Erhvervsfartøjer
Skibstilsynsrådet
Småøernes Færgeselskaber
Statsministeriet
Transportministeriet

Følgende organisationer m.v. har afgivet høringsvar

- CO-Søfart
- 3F Sømændene
- Fiskeriets Arbejds miljøråd
- Færgesekretariatet
- Lederne Søfart
- Kommunernes Landsforening
- Småøernes Færgeselskaber.